

Cualidad

Nuestras baterías GP-PRO revolucionan el mercado. No sólo se caracterizan por su enorme rendimiento, sino que además están precargadas en seco y selladas sin mantenimiento.

El aspecto deportivo de la marca debe reflejar el aumento de la potencia de arranque, la potencia y el rendimiento de las baterías. Nuestro objetivo es convencer con alta calidad y fiabilidad en todo momento. Una fuerte línea de productos que se ha establecido en el segmento premium.

Mantenimiento y carga de la batería

Las baterías de gel GP PRO están listas para ser instaladas y no necesitan mantenimiento. No deben abrirse, ya que esto podría destruir la batería. Preste atención a la limpieza de la superficie y de los polos de conexión para evitar corrientes de fuga y pérdidas de carga. Los cables de conexión deben instalarse sin tensión y apretarse con firmeza. Utilice únicamente los cables de conexión originales con los ojales originales.

Para evitar daños por vibración, utilice únicamente los portapilas originales. Si, por cualquier razón, instala una batería que no corresponde a las dimensiones originales, compense el espacio que falta con las almohadillas. Una batería que se tambalea en la caja de la batería puede provocar defectos irreparables en la batería.

Al instalar la batería, desconecte todas las cargas y conecte siempre primero el cable positivo y luego el negativo (tierra) al vehículo para evitar cortocircuitos. Limpie los polos y terminales y aplique una fina capa de grasa para polos. Asegúrese de que las terminales de los postes estén bien asentadas.

Al retirar la batería, desconecte siempre primero el cable negativo y luego el cable positivo.

Controle regularmente el estado de carga de la batería comprobando la tensión en estado de reposo. Si la tensión según el medidor es inferior a 12,4 V, la batería debe recargarse. Para cargar las baterías de gel se requiere un cargador adecuado con características IUoU. La tensión de carga admisible es de 14,1 a 14,4 V a 12 V (carga flotante 13,8 V).

La corriente de carga en amperios no debe superar el 10% del valor Ah de la batería para conseguir una vida útil más larga. Los cargadores inteligentes de marca ajustan automáticamente la corriente de carga a la capacidad de la batería a cargar para evitar sobrecargas.

Advertencias y normas de seguridad



Por favor, siga todas las instrucciones de nuestro manual y del manual de instrucciones del vehículo. Lleve siempre consigo las instrucciones de uso en su vehículo después de instalar la batería.



Siempre use protección para los ojos cuando trabaje con la batería.



Mantenga el ácido y las baterías llenas fuera del alcance de los niños. Mantenga alejados a los niños cuando trabaje con la batería.



Manténgase alejado del calor, superficies calientes, chispas, llamas y otros tipos de fuentes de ignición. No se permite fumar.



Peligro de explosión. Cuando las baterías están cargadas, se forma una mezcla de gas oxígeno que es altamente explosiva.



El ácido de la batería es altamente corrosivo y causa quemaduras graves en la piel y daños en los ojos.



Primeros auxilios. En caso de contacto ácido con los ojos: Enjuagar inmediatamente el ojo con abundante agua (aprox. 10 minutos) con los párpados abiertos, protegiendo el ojo ileso. Aplique un apósito protector estéril. En caso de contacto con la piel y la ropa: Quítese inmediatamente la ropa contaminada, incluída la ropa interior y los zapatos. Enjuague la piel con abundante agua. Cubrir las heridas asépticamente. Con ácido de borrachera: Enjuague inmediatamente la boca vigorosamente. Beber agua en pequeños sorbos (efecto de dilución). Debe consultar a un médico con carácter de urgencia.



Las baterías pueden congelarse debido a la influencia de las condiciones climáticas. Guarde la batería sin escarcha y asegúrese de que no esté expuesta a la luz directa del día sin protección. Esto podría causar daños en la carcasa de la batería.



Las pilas están marcadas con el símbolo de un cubo de basura tachado. Este símbolo indica que las pilas no deben desecharse con la basura doméstica. En el caso de las pilas que contienen más de 0,0005 por ciento en masa de mercurio, más de 0,002 por ciento en masa de cadmio o más de 0,004 por ciento en masa de plomo, el nombre químico del contaminante utilizado aparece bajo el símbolo del contenedor de residuos, donde „Cd” significa cadmio, „Pb” significa plomo y „Hg” significa mercurio. Tenga en cuenta todas las instrucciones de seguridad al transportar la batería.



Qualità

Le nostre batterie GP-PRO rivoluzionano il mercato. Non solo sono caratterizzate da prestazioni enormi, ma sono anche precaricate a secco e sigillate senza manutenzione.

L'aspetto sportivo del marchio dovrebbe riflettere l'aumento della potenza di avviamento, della potenza e delle prestazioni delle batterie. Il nostro obiettivo è quello di convincere in qualsiasi momento con alta qualità e affidabilità. Una linea di prodotti forte che si è affermata nel segmento premium.

Manutenzione e ricarica della batteria

Le batterie GP PRO al gel sono pronte per l'installazione e non richiedono manutenzione. Non devono essere aperti in quanto ciò distruggerebbe la batteria. Prestare attenzione alla pulizia della superficie e dei poli di collegamento per evitare correnti di dispersione e perdite di carico. I cavi di collegamento devono essere installati senza tensione e serrati saldamente. Utilizzare solo i cavi di collegamento originali con gli occhielli originali.

Per evitare danni da vibrazioni, utilizzare solo i portabatterie originali. Se, per qualsiasi motivo, si installa una batteria che non corrisponde alle dimensioni originali, compensare la distanza mancante con pastiglie. Una batteria traballante nel vano batteria può portare a difetti irreparabili nella batteria.

Durante l'installazione della batteria, spegnere tutti i carichi e collegare sempre il cavo più e poi il cavo meno (massa) al veicolo per evitare cortocircuiti. Pulire i pali e i terminali e applicare un sottile strato di grasso per pali. Assicurarsi che i terminali dei poli siano ben saldi. Quando si rimuove la batteria, scollegare sempre prima il cavo meno e poi il cavo più.

Controllare regolarmente lo stato di carica della batteria controllando la tensione nello stato di inattività. Se la tensione secondo il contatore è inferiore a 12,4 V, la batteria deve essere ricaricata. Per ricaricare le batterie al gel, è necessario un caricabatterie adatto con caratteristica IUoUU. La tensione di carica ammessa è compresa tra 14,1 e 14,4 V a 12 V (carica galleggiante 13,8 V).

La corrente di carica in amperes non deve superare il 10% del valore Ah della batteria per raggiungere una maggiore durata. I caricabatterie intelligenti di marca regolano automaticamente la corrente di carica in base alla capacità della batteria da caricare per evitare un sovraccarico.

Avvertenze e norme di sicurezza



Si prega di seguire tutte le istruzioni contenute nel nostro manuale e nelle istruzioni per l'uso del veicolo. Portare sempre con sé le istruzioni per l'uso nel veicolo dopo aver installato la batteria.



Indossare sempre occhiali protettivi quando si lavora sulla batteria.



Tenere le batterie piene e acide lontano dalla portata dei bambini. Tenere lontani i bambini durante i lavori sulla batteria.



Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere e altri tipi di fonti di accensione. Non si fuma.



Pericolo di esplosione. Quando le batterie sono caricate, si forma una miscela di gas ossidrico altamente esplosivo.



L'acido della batteria è altamente corrosivo e causa gravi ustioni alla pelle e danni agli occhi. Indossare sempre guanti protettivi e la protezione per gli occhi di cui sopra quando si maneggia la batteria.



Primo soccorso. In caso di contatto acido con l'occhio: Sciacquare immediatamente e abbondantemente (circa 10 minuti) con acqua, proteggendo l'occhio illeso. Applicare una medicazione protettiva sterile. In caso di contatto con la pelle e gli indumenti: Togliere immediatamente gli indumenti contaminati, comprese la biancheria intima e le scarpe. Sciacquare la pelle con abbondante acqua. Coprire le ferite in modo asettico. Con acido ubriaco: sciacquare immediatamente e vigorosamente la bocca. Bere acqua a piccoli sorsi (effetto diluizione). Consultare urgentemente un medico.



Le batterie possono congelare a causa dell'influenza delle condizioni atmosferiche. Conservare la batteria al riparo dal gelo e assicurarsi che non sia esposta alla luce diretta del giorno senza protezione. Ciò potrebbe danneggiare l'alloggiamento della batteria.



Le batterie sono contrassegnate con il simbolo di un cestino barrato. Questo simbolo indica che le batterie non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. Nel caso di batterie contenenti più di 0,0005 % in massa di mercurio, più di 0,002 % in massa di cadmio o più di 0,004 % in massa di piombo, il nome chimico dell'inquinante utilizzato è indicato sotto il simbolo del bidone dei rifiuti - dove „Cd” sta per cadmio, „Pb” per piombo e „Hg” per mercurio. Osservare tutte le avvertenze di sicurezza durante il trasporto della batteria.



Cecha

Nasze akumulatory GP-PRO rewolucjonizują rynek. Charakteryzują się one nie tylko ogromną wydajnością, ale także są wstępnie naładowane na sucho i bezobsługowe.

Sportowy wygląd marki powinien odzwierciedlać zwiększoną moc rozruchu, moc i wydajność akumulatorów. Naszym celem jest przekonanie o wysokiej jakości i niezawodności w każdej chwili. Silna linia produktów, która ugruntowała swoją pozycję w segmencie premium.

Konserwacja i ładowanie akumulatorów

Baterie żelowe GP PRO są gotowe do instalacji i nie wymagają konserwacji. Nie wolno ich otwierać, ponieważ zniszczyłoby to baterię. Należy zwrócić uwagę na czystość powierzchni i biegunów przyłączeniowych, aby uniknąć prądów upływowych i strat podczas ładowania. Kable łączące muszą być zainstalowane bez napięcia i mocno dokręcone. Stosować wyłącznie oryginalne kable połączeniowe z oryginalnymi ockkami.

Aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wibracjami, należy używać wyłącznie oryginalnych uchwytów baterii. Jeśli z jakiegokolwiek powodu zainstalujesz baterię, która nie odpowiada oryginalnym wymiarom, uzupełnij brakujące odstępy za pomocą podkładek. Chybliwa bateria w pojemniku baterii może prowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń baterii.

Podczas instalacji akumulatora należy wyłączyć wszystkie obciążenia i zawsze podłączać przewód plus i minus (uziemienie) najpierw do pojazdu, aby zapobiec zwarciom. Oczyszczyć słupy i zaciski i nałożyć cienką warstwę smaru do słupów. Upewnij się, że zaciski biegunów są mocno osadzone.

Podczas wyjmowania baterii należy zawsze najpierw odłączyć kabel minus, a następnie kabel plus.

Regularnie kontroluj stan naładowania akumulatora, sprawdzając napięcie w stanie spoczynku. Jeśli napięcie zgodne z miernikiem jest poniżej 12,4 V, należy naładować akumulator. Do ładowania akumulatorów żelowych wymagana jest odpowiednia ładowarka o charakterystyce IUoU. Dopuszczalne napięcie ładowania wynosi 14,1 do 14,4 V przy napięciu 12 V (ładowanie pływające 13,8 V).

Prąd ładowania w amperach nie powinien przekraczać 10% wartości Ah akumulatora, aby osiągnąć dłuższy okres użytkowania. Inteligentne ładowarki marki automatycznie dostosowują prąd ładowania do pojemności ładowanego akumulatora, aby zapobiec przeładowaniu.

Ostrzeżenia i przepisy bezpieczeństwa



Proszę postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami zawartymi w naszej instrukcji obsługi pojazdu. Po zainstalowaniu akumulatora należy zawsze nosić przy sobie instrukcję obsługi w samochodzie.



Podczas pracy na baterii należy zawsze nosić okulary ochronne.



Przechowywać baterie kwasowe i napełnione z dala od dzieci. Trzymać dzieci z dala od pracy na baterii.



Trzymać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, iskier, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Zakaz palenia.



Niebezpieczeństwo wybuchu. Po naładowaniu akumulatorów powstaje mieszanka gazów tlenowodorowych, która jest wysoce wybuchowa.



Kwas akumulatorowy jest wysoce żrący i powoduje poważne oparzenia skóry i uszkodzenia oczu. Podczas pracy z akumulatorem należy zawsze nosić rękawice ochronne i wyżej wymienione środki ochrony oczu.



Pierwsza pomoc. W przypadku kontaktu z kwaśnym okiem: Natychmiast przemyć oczy szeroko (ok. 10 minut) otwartą powieką wodą, chroniąc nieuszkodzone oko. Nałożyć sterylny opatrunek ochronny. W przypadku kontaktu ze skórą i odzieżą: Natychmiast zdjąć zanieczyszczoną odzież, w tym bieliznę i obuwie. Spłukać skórę dużą ilością wody. W tym celu należy przykryć rany w sposób aseptyczny. Z pijanym kwasem: Natychmiast energicznie przepłukać usta. Pić wodę w małych łyżeczkach (efekt rozcieńczenia). W trybie pilnym należy skonsultować się z lekarzem.



Baterie mogą zamarznąć pod wpływem warunków atmosferycznych. Baterię należy przechowywać w miejscu, w którym nie będzie ona narażona na bezpośrednie działanie światła dziennego bez zabezpieczenia. Może to spowodować uszkodzenie obudowy akumulatora.



Baterie oznaczone są symbolem przekreślonego kosza na śmieci. Symbol ten oznacza, że baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W przypadku baterii zawierających więcej niż 0,0005 % masy rtęci, więcej niż 0,002 % masy kadmu lub więcej niż 0,004 % masy ołowiu, nazwa chemiczna użytego zanieczyszczenia jest pod symbolem pojemnika na odpady - gdzie „Cd” oznacza kadm, „Pb” - ołów, a „Hg” - rtęć. Podczas transportu akumulatora należy przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.



GP PRO

GEBRAUCHSANWEISUNG

INSTRUCTION MANUAL

MODE D'EMPLOI

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MANUALE DI ISTRUZIONI

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Unsere GP PRO Batterien revolutionieren den Markt. Sie zeichnen sich nicht nur durch eine enorme Leistungsstärke aus, sondern sind zudem trocken vorgeladen und wartungsfrei versiegelt.

Das sportliche Auftreten der Marke soll die erhöhte Startkraft, Power und Leistung der Batterien widerspiegeln. Unser Anspruch ist es, jederzeit mit Hochwertigkeit sowie Zuverlässigkeit zu überzeugen. Eine starke Produktlinie, die sich im Premium-Segment etablieren konnte.

Einbau, Wartung und Laden der Batterie

Die GP PRO Gel-Batterien sind einbaufertig und wartungsfrei. Sie dürfen nicht geöffnet werden, da dies die Batterie zerstören würde. Achten Sie auf die Sauberkeit der Oberfläche und Anschlusspole, um Kriechströme und Ladeverluste zu vermeiden. Die Anschlusskabel müssen spannungsfrei montiert und fest angezogen werden. Verwenden Sie dazu ausschließlich die originalen Anschlusskabel mit den originalen Ösen.

Um Vibrationsschäden zu verhindern, sind ausschließlich die originalen Batteriehalterungen zu verwenden. Sollten Sie aus irgendwelchen Gründen eine Batterie montieren, die nicht den originalen Maßen entspricht, gleichen Sie die fehlenden Abstände mit Foampads aus. Eine wackelnde Batterie im Batteriekasten kann zu irreparablen Defekten an der Batterie führen.

Beim Einbau der Batterie alle Verbraucher ausschalten und am Fahrzeug immer zuerst das Plus- und dann das Minuskabel (Masse) anschließen, um Kurzschlüsse zu verhindern. Pole und Klemmen reinigen und eine dünne Schicht Polfett auftragen. Auf festen Sitz der Polklemmen achten.

Beim Ausbau der Batterie lösen Sie immer erst das Minus- und dann das Pluskabel.

Den Ladezustand der Batterie regelmäßig durch Spannungskontrolle im Ruhezustand überwachen. Sollte die Spannung laut Messgerät unter 12,4 V liegen, müssen Sie die Batterie zwingend nachladen. Zum Laden von Gel-Batterien ist ein geeignetes Ladegerät mit Kennlinie IUoU notwendig. Die zulässige Ladespannung beträgt 14,1 bis 14,4 V bei 12 V (Erhaltungsladung 13,8 V).

Der Ladestrom in Ampere sollte zum Erreichen einer längeren Lebensdauer nicht mehr als 10 % des Ah-Wertes der Batterie betragen. Intelligente Marken-Ladegeräte passen den Ladestrom automatisch der Kapazität der zu ladenden Batterie an, um eine Überladung zu verhindern.

Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften



Bitte befolgen Sie alle Hinweise unserer Anleitung sowie der Fahrzeugbetriebsanleitung. Führen Sie die Gebrauchsanweisung nach Einbau der Batterie stets in Ihrem Fahrzeug mit.



Tragen Sie stets einen Augenschutz, wenn Sie Arbeiten an der Batterie vornehmen.



Säure und gefüllte Batterien von Kindern fernhalten. Bei Arbeiten an der Batterie Kinder fernhalten.



Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen.



Explosionsgefahr. Bei der Ladung von Batterien entsteht ein Knallgasgemisch welches hochexplosiv ist.



Batteriesäure ist stark ätzend und verursacht schwere Verätzungen der Haut und schwere Augenschäden. Bitte tragen Sie stets Schutzhandschuhe und den bereits erwähnten Augenschutz bei Umgang mit der Batterie.



Erste Hilfe. Bei Säurekontakt mit den Augen: Augen unter Schutz des unverletzten Auges sofort ausgiebig (ca. 10 Minuten) bei geöffneten Augenlidern mit Wasser spülen. Sterilen Schutzverband anbringen. Bei Kontakt mit Haut und Kleidung: Verunreinigte Kleidung, auch Unterwäsche und Schuhe, sofort ausziehen. Haut mit viel Wasser spülen. Wunden keimfrei bedecken. Bei getrunkenen Säure: Sofortiges kräftiges Ausspülen des Mundes. Wasser in kleinen Schlucken trinken lassen (Verdünnungseffekt). Sie sollten zwingend einen Arzt aufsuchen.



Batterien können durch Einfluss von Witterungsbedingungen einfrieren. Sie sollten die Batterie frostfrei lagern und dafür sorgen, dass diese nicht ungeschützt dem direkten Tageslicht ausgesetzt ist. Dies könnte Schäden am Batteriegehäuse verursachen.



Batterien sind mit dem Symbol einer durchgekreuzten Mülltonne gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass Batterien nicht in den Hausmüll gegeben werden dürfen. Bei Batterien, die mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber, mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium oder mehr als 0,004 Masseprozent Blei enthalten, befindet sich unter dem Mülltonnen-Symbol die chemische Bezeichnung des jeweils eingesetzten Schadstoffes – dabei steht ‚Cd‘ für Cadmium, ‚Pb‘ steht für Blei, und ‚Hg‘ für Quecksilber. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise im Falle eines Transportes der Batterie.



Quality

Our GP PRO batteries revolutionize the market. They are not only characterized by an enormous performance, but are also dry pre-charged and sealed maintenance-free.

The sporty appearance of the brand should reflect the increased starting power, power and performance of the batteries. It is our claim to convince at all times with high quality and reliability. A strong product line that has established itself in the premium segment.

Battery maintenance and charging

The GP PRO gel batteries are ready to install and maintenance-free. They must not be opened as this would destroy the battery. Pay attention to the cleanliness of the surface and connection poles in order to avoid leakage currents and charging losses. The connection cables must be mounted free of voltage and tightened firmly. Only use the original connection cables with the original eyelets.

To prevent vibration damage, use only the original battery holders. If for any reason you install a battery that does not correspond to the original dimensions, make up for the missing distances with pads. A wobbly battery in the battery box can lead to irreparable defects in the battery.

When installing the battery, switch off all loads and always connect the plus and then the minus cable (ground) to the vehicle first to prevent short circuits. Clean poles and terminals and apply a thin layer of terminal grease. Ensure that the terminals are firmly seated. When removing the battery, always disconnect the minus cable first and then the plus cable.

Monitor the battery charge state regularly by checking the voltage in the idle state. If, according to the meter, the voltage is below 12.4 V, it is imperative that you recharge the battery. A suitable charger with IUoU characteristic is required to charge gel batteries. The permissible charging voltage is 14.1 to 14.4 V at 12 V (float charge 13.8 V). The charging current in amperes should not exceed 10 % of the Ah rating of the battery to achieve a longer service life. Intelligent brand chargers automatically adjust the charging current to the capacity of the battery to be charged to prevent overcharging.

Warnings and safety regulations



Please follow all instructions in our manual and the vehicle operating manual. Always carry the instructions for use with you in your vehicle after installing the battery.



Always wear eye protection when working on the battery.



Keep acid and filled batteries away from children. Keep children away when working on the battery.



Keep away from heat, hot surfaces, sparks, naked flames, and other types of ignition sources. Do not smoke.



Danger of explosion. When batteries are charged, an oxyhydrogen gas mixture is formed which is highly explosive.



Battery acid is highly corrosive and causes severe skin burns and eye damage. Please always wear protective gloves and the eye protection mentioned above when handling the battery.



First aid. In case of acid contact with eye: Immediately rinse eye thoroughly (approx. 10 minutes) with eyelids open with water, protecting the uninjured eye. Apply sterile protective bandage. In case of contact with skin and clothing: Immediately remove contaminated clothing, including underwear and shoes. Rinse skin with plenty of water. Cover wounds aseptically. With drunk acid: Immediately rinse out mouth thoroughly. Drink water in small sips (dilution effect). It is imperative that you consult a doctor.



Batteries can freeze due to the influence of weather conditions. You should store the battery frost-free and ensure that it is not exposed to direct daylight without protection. This could cause damage to the battery housing.



Batteries are marked with the symbol of a crossed-out dustbin. This symbol indicates that batteries must not be disposed of with household waste. In the case of batteries containing more than 0.0005 mass percent mercury, more than 0.002 mass percent cadmium or more than 0.004 mass percent lead, the chemical name of the pollutant used is shown under the waste bin symbol - where ‚Cd‘ stands for cadmium, ‚Pb‘ for lead, and ‚Hg‘ for mercury. Observe all safety instructions when transporting the battery.



Qualité

Nos batteries GP-PRO révolutionnent le marché. Ils se caractérisent non seulement par une puissance énorme, mais sont également pré-chargés à sec et scellés sans entretien.

L'aspect sportif de la marque doit refléter la puissance de démarrage, la puissance et les performances accrues des batteries. Notre objectif est de convaincre à tout moment par la qualité et la fiabilité. Une ligne de produits forte qui s'est établie dans le segment haut de gamme.

Entretien et charge de la batterie

Les batteries au gel GP PRO sont prêtes à installer et sans entretien. Elles ne doivent pas être ouvertes car cela détruirait la batterie. Veillez à la propreté de la surface et des pôles de raccordement pour éviter les courants de fuite et les pertes de charge. Les câbles de raccordement doivent être installés hors tension et serrés fermement. Utilisez uniquement les câbles de raccordement d'origine avec les oeillets d'origine.

Pour éviter les dommages dus aux vibrations, n'utilisez que les porte-piles d'origine. Si, pour une raison quelconque, vous installez une batterie qui ne correspond pas aux dimensions d'origine, compensez l'espace manquant par des patins. Une batterie qui vacille dans le boîtier de batterie peut entraîner des défauts irréparables dans la batterie.

Lors de l'installation de la batterie, coupez tous les consommateurs et connectez toujours le câble plus puis le câble moins (masse) au véhicule pour éviter les courts-circuits. Nettoyez les poteaux et les bornes et appliquez une fine couche de graisse pour poteaux. S'assurer que les bornes des pôles sont bien en place.

Lors du retrait de la batterie, toujours débrancher d'abord le câble moins, puis le câble plus.

Contrôler régulièrement l'état de charge de la batterie en vérifiant la tension à l'état de repos. Si la tension selon le compteur est inférieure à 12,4 V, la batterie doit être rechargée. Pour charger les batteries au gel, un chargeur approprié avec la caractéristique IUoU est nécessaire. La tension de charge admissible est de 14,1 à 14,4 V sous 12 V (charge flottante 13,8 V).

Le courant de charge en ampères ne doit pas dépasser 10% de la valeur Ah de la batterie pour obtenir une durée de vie plus longue. Les chargeurs intelligents de marque ajustent automatiquement le courant de charge en fonction de la capacité de la batterie à charger afin d'éviter toute surcharge.

Avertissements et consignes de sécurité



Veillez suivre toutes les instructions de notre manuel et du manuel d'utilisation du véhicule. Transportez toujours les instructions d'utilisation avec vous dans votre véhicule après avoir installé la batterie.



Portez toujours une protection oculaire lorsque vous travaillez sur la batterie.



Garder l'acide et les piles pleines hors de portée des enfants. Tenez les enfants à l'écart lorsque vous travaillez sur la batterie.



Tenir à l'écart de la chaleur, des surfaces chaudes, des étincelles, des flammes nues et d'autres types de sources d'inflammation. Interdit de fumer.



Risque d'explosion ! Lorsque les batteries sont chargées, un mélange de gaz oxyhydrogène hautement explosif se forme.



L'acide de batterie est très corrosif et provoque de graves brûlures de la peau et des lésions oculaires, portez toujours des gants de protection et la protection oculaire mentionnée ci-dessus lorsque vous manipulez la batterie.



Premiers soins. En cas de contact acide avec les yeux : Rincer immédiatement l'œil abondamment (env. 10 minutes) avec les paupières ouvertes à l'eau, en protégeant l'œil non blessé. Appliquer un pansement protecteur stérile. En cas de contact avec la peau et les vêtements : Enlever immédiatement les vêtements contaminés, y compris les sous-vêtements et les chaussures. Rincer abondamment la peau à l'eau. Couvrir les plaies de façon aseptique. En cas d'ingestion d'acide : Rincer immédiatement et vigoureusement la bouche. Boire de l'eau par petites gorgées (effet de dilution). Vous devriez consulter un médecin de toute urgence.



Les batteries peuvent geler sous l'influence des conditions météorologiques. Rangez la batterie à l'abri du gel et veillez à ce qu'elle ne soit pas exposée directement à la lumière du jour sans protection. Cela pourrait endommager le boîtier de la batterie.



Les piles sont marquées du symbole d'une poubelle barrée. Ce symbole indique que les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Dans le cas des piles contenant plus de 0,0005 % en masse de mercure, plus de 0,002 % en masse de cadmium ou plus de 0,004 % en masse de plomb, le nom chimique du polluant utilisé est indiqué sous le symbole de la poubelle - où „ Cd „ signifie cadmium, „ Pb „ signifie plomb et „ Hg „ signifie mercure. Respectez toutes les consignes de sécurité lors du transport de la batterie.