



1-1 Zubehör

1 Instrument X 1



2 Kabelbaum X 1



3 Drehzahlsensorkabel (Typ A) X 1



4 Drehzahlsensorkabel (Typ B) X 1



5 Temperatursensor-Verlängerungskabel X 2



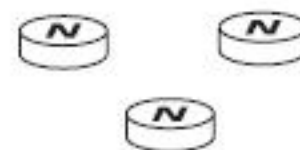
6 Temperatursensor PT1/8 X 2



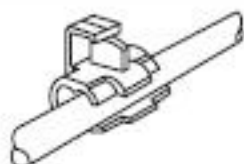
7 Digitaler Tachosignal-Sensor X 1



8 Magnet D6 x 5L mm X 6



9 Abzweigverbinder X 11



10 M8 Tachogeber-Halterung X 1



11 M10 Tachogeber-Halterung X 1



12 Madenschraube M5 x 5L X 2



13 2,5-mm-Sechskantschlüssel X 1



14 3-mm-Sechskantschlüssel X 1



15 Gerätehalterung X 1



16 Schraube M4 X 3



17 Unterlegscheibe M5 X 3



18 Schraube M6 x 35L X 2



19 Schraube M8 x 30L X 2



20 Buchse M6 X 2



21 Buchse M8 X 2



22 Buchse M6 X 2



23 Buchse M8 X 2



24 Handbuch X 2



HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler falls die oben aufgelisteten Teile nicht im Lieferumfang enthalten sind.

1-2 Optionales Zubehör – nicht im Lieferumfang enthalten

1 Wassertemperatur-Sensoradapter



Schlauch-Durchmesser

14 mm	Best.Nr. 10034648
16 mm	Best.Nr. 10034649
18 mm	Best.Nr. 10034650
22 mm	Best.Nr. 10034651
26 mm	Best.Nr. 10034652

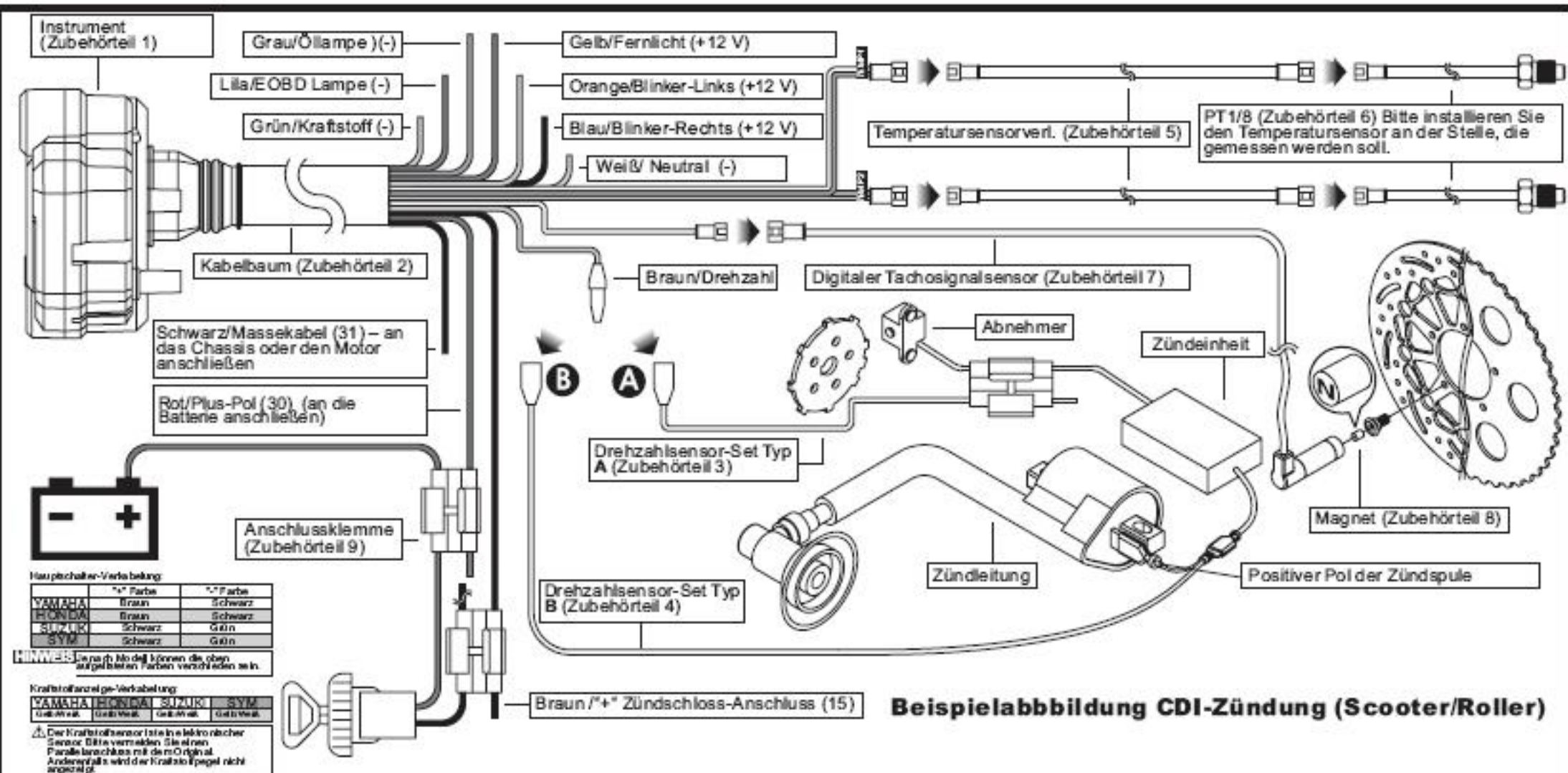
2 Öltemperatursensoradapter



M12 X P1,5 X 15L	Best.Nr. 10034653
M14 X P1,25 X 15L	Best.Nr. 10034654
M14 X P1,5 X 15L	Best.Nr. 10034655
M16 X P1,5 X 15L	Best.Nr. 10034656
M18 X P1,5 X 15L	Best.Nr. 10034657
M20 X P1,0 X 15L	Best.Nr. 10034658
M20 X P1,5 X 15L	Best.Nr. 10034659

HINWEIS Einige Sonderzubehöerteile stehen vielleicht nicht im Angebot. Für Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

2-1 Installationsanleitung



⚠ Die Nordseite (N) des Magneten muss bei der Installation in Sensorrichtung zeigen.

HINWEIS Falls Sie den Kraftstoffsensor nicht anschließen, wird der Kraftstoffpegel nicht angezeigt.

HINWEIS Für die Stromversorgung des Geräts achten Sie darauf, dass das Schwarze Kabel an Masse (31), das rote Kabel an Dauerplus (30) von der Batterie und das braune Kabel an ein geschaltetes Plus (15) vom Zündschloss angeschlossen wird. Ein verpolter Anschluss kann zum Defekt des Gerätes führen!

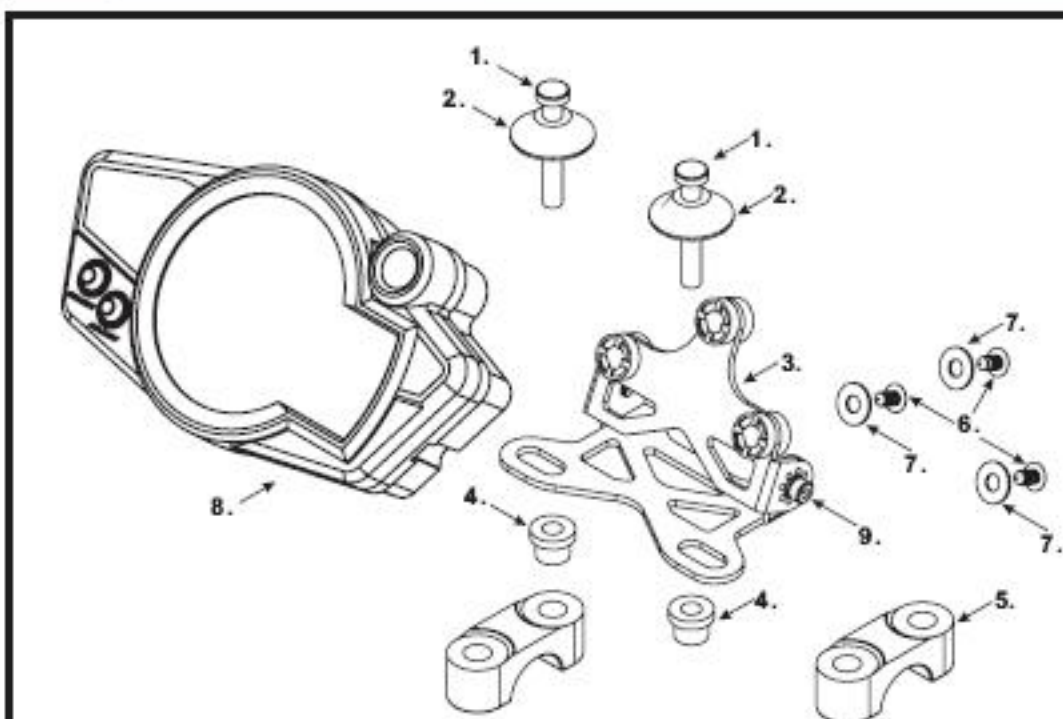
⚠ Es gibt 2 Methoden für die Erfassung des Drehzahlsignals, Sensor A und Sensor B. Bei Unterbrechungen können Sie die Sensoranschlüsse ändern, um ein besseres Signal zu erhalten.

VORSICHT! Falls Ihr ursprüngliches Messgerät mit einem Drehzahlmesser geliefert wird, empfohlen wird den Anschluss des Drehzahlsensorkabels an diesen ursprünglichen Drehzahlsensor, um das beste Signal zu erhalten. Bitte überprüfen Sie, welche Polung an der Zündspule vorliegt, bevor Sie den Drehzahlsensor dort anschließen. Die falsche Installation führt zu einem defekten Messgerät!

Transistor-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine Transistor-Zündung haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den negativen Pol einer Zündspule an (Umschaltung High/Low, siehe Kapitel 4-2, Seite 14 + 15).

CDI-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine CDI-Zündung haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den positiven Pol einer Zündspule an (Umschaltung High/Low, siehe Kapitel 4-2, Seite 14 + 15).

2-2 Montageanleitung



Gehen Sie bei der Montage wie folgt vor.

1. Schraube M6 oder M8 x 2 (Zubehörteile 18, 19)
2. Aluminiumbuchse x 2 (Zubehörteile 20, 21)
3. Halterung (Zubehörteil 15)
4. Buchse M6 oder M8 (Zubehörteile 22, 23)
5. Lenkerklemme – nicht im Lieferumfang enthalten

HINWEIS Sie können die Halterung auch auf die ursprünglichen Halterungen montieren.

6. Schraube M4 x 3 (Zubehörteile 16)
7. Unterlegscheibe M5 x 3 (Zubehörteil 17)
8. Instrument (Zubehörteil 1)
9. Mikroeinstellschraube für die Halterung

Beispiel Anbau der Tachogeberhalterung



Setzen Sie den Magneten in das Innensechskant einer Bremsscheiben-Befestigungsschraube.



Montieren Sie die Sensorhalterung an eine geeignete Stelle.



Fixieren Sie die Position der Sensorhalterung um sicherzustellen, dass der Sensor in Richtung des Magneten zeigt, damit kein schlechtes Tachosignal oder überhaupt kein Signal ausgegeben werden.



Befestigen Sie den Tachosensor an der Halterung und fixieren Sie ihn mit der Madenschraube (Zubehörteil 12).



Stellen Sie die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen eine Entfernung von ca. 5 mm, damit ein gutes Signal erfasst wird.

ATV Anbau der Tachogeberhalterung

1. Setzen Sie den Signalmagneten ein oder kleben Sie ihn mit einem Zweikomponentenkleber (nicht im Lieferumfang enthalten) fest.
2. Montieren Sie die Halterung. Sie können den richtigen Abstand und Winkel dem Modell entsprechend einstellen.
3. Nach der Installation des Sensors stellen Sie bitte die Entfernung zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Diese Entfernung sollte ca. 5 mm betragen.



HINWEIS Hinweise zur Einstellung finden Sie im Abschnitt 4-7 Einstellung des Reifenumfangs und des Sensorpunkts



Je mehr Magnetsensordpunkte es gibt, umso kleiner ist das Anzeigeintervall.

Achten Sie bei der Installation der Magneten darauf, dass die Seite mit der **N**-Markierung nach außen zeigt, und verteilen Sie sie gleichmäßig, damit es kein falsches Signal gibt.

Bsp. 1: Falls Ihre Scheibe 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magneten installieren, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 2: Falls Ihre Scheibe 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 4 Magneten installieren, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 3: Falls Ihre Scheibe 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magneten installieren, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Bsp. 4: Falls Ihre Scheibe 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten installieren, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

Nachdem die Montage der Magnete abgeschlossen ist, drehen Sie das Rad, um zu überprüfen, ob der Tachometer funktioniert.

