DB-02
DIGITALES LCD-MESSGERÄT

*Vielen Dank für den Kauf des **Tachometers KOSO DB-02.** Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Inbetriebnahme gründlich durch und bewahren Sie sie für spätere Referenz auf.*

⚠ Hinweis

- Das Messgerät wird über eine integrierte Batterie mit Strom versorgt. Die Hintergrundbeleuchtung wird allerdings über eine externe Stromversorgung betrieben.
- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabelklemme nicht. Ziehen Sie zur Vermeidung eines Kurzschlusses bei der Installation nicht am Kabel.
- Demontieren oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:

HINWEIS	Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.
⚠	Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.
⚠ **WARNUNG!**	Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu verhindern.
⚠ **VORSICHT!**	Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern.

DRÜCKEN SIE DIE TASTE EINMAL

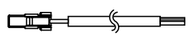
DRÜCKEN SIE DIE TASTE 3 SEKUNDEN LANG

1-1 Zubehör

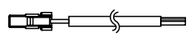
1 LCD-Messgerät x 1



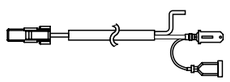
2 Stromkabel x 1



3 Drehzahlkabelsatz (TYP A) x 1



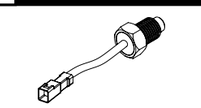
4 Drehzahlkabelsatz (TYP B) x 1



5 Temperatursensor-Kabelsatz x 2



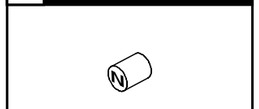
6 PT 1/8 Wassertemperatursensor x 2



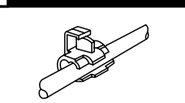
7 Reedschalter-Drehzahlsensor x 1



8 Magnet D6 x 5L mm x 1



9 Kabelklemme x 2



10 Halterung Drehzahlsensor M8 / S-Typ x 1



11 Halterung Geschwindigkeitssensor M10 / S-Typ x 1



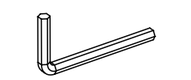
12 M5X5L Innensechskantschraube x 2



13 Batterie x 1



14 2,5 mm Schraubenschlüssel x 1



15 4 mm Schraubenschlüssel x 1



16 Messgeräthalterung x 1



17 Unterlegscheibe M5 x 2



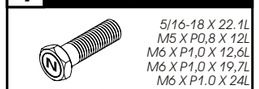
18 Schraube M5 x 15L x 2



HINWEIS *Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.*

1-2 Optionales Zubehör

1 Scheibenmagnetschraube



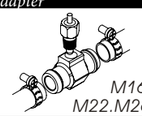
5/16-18 X 22.1L
M5 X P0,8 X 12L
M6 X P1,0 X 12,6L
M6 X P1,0 X 19,7L
M6 X P1.0 X 24L
M8 X P1,25 X 22,5L M8 X P1,25 X 27,5L
M8 X P1,25 X 29L M10 X P1,25 X 28,3L

2 Öltemperatursensor-Adapter



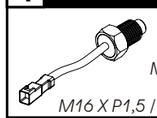
M12 X P1,5 X 15L
M14 X P1,25 X 15L
M14 X P1,5 X 15L
M16 X P1,5 X 15L
M18 X P1,5 X 15L
M20 X P1,0 X 15L
M20 X P1,5 X 15L

3 Wassertemperatursensor-Adapter



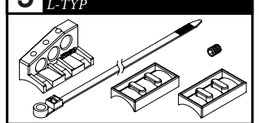
M14
M16.M18
M22.M26 mm

4 Temp.sensor

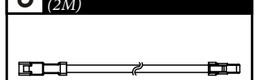


M10 X P1,0
M12 X P1,5
M14 X P1,25
M14 X P1,5
M16 X P1,5 / M18 X P1,5

5 Halterung Geschwindigkeitssensor L-TYP

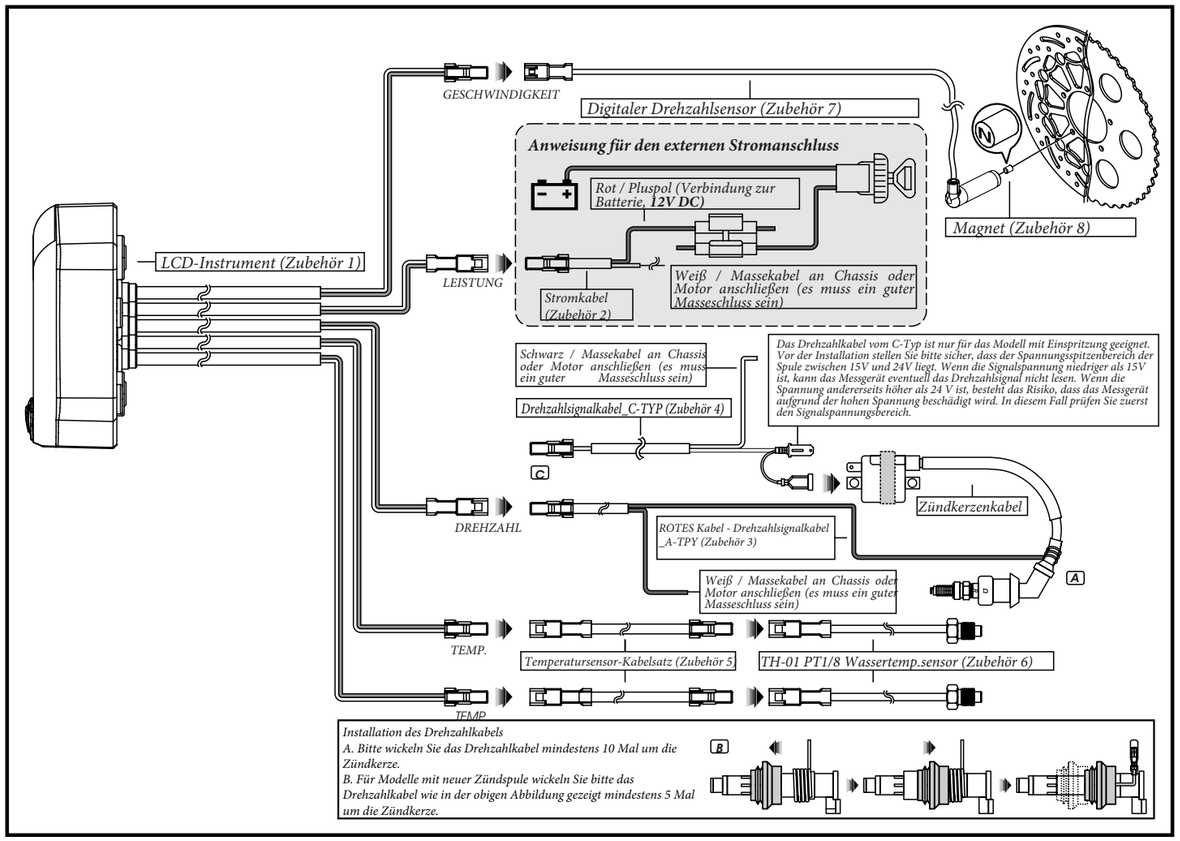


6 Temperatursensor-Kabelsatz (2M)

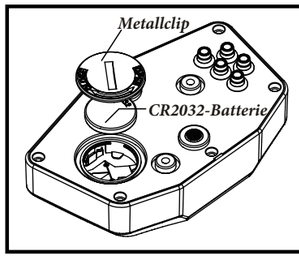


HINWEIS *Ein Teil des optionalen Zubehörs kann nicht verkauft werden. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte den örtlichen Vertriebshändler.*

2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung



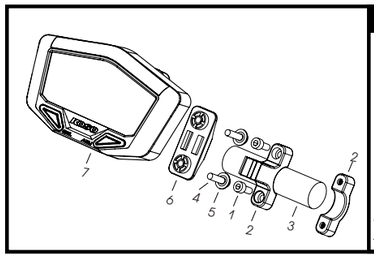
2-2 Batteriewechsel



- Nach Öffnen des Batteriefachs verwenden Sie bitte einen Schlitz-Schraubendreher, um die Batterie zu entnehmen.

HINWEIS *Bitte verwenden Sie ein passendes Werkzeug zum Entnehmen der Batterie, um ein Abbrechen der Batterie-Clipper zu vermeiden.*

2-3 Installationsanweisungen



Bei der Installation wie folgt vorgehen.

1.M5 x 12l Schraube x 2
2.Messgeräthalterung für Lenkstange
3.Befestigen Sie die Halterung an der Lenkstange (7/8 Zoll)
4.M5 x 18l Schraube x 2
5.M5 Unterlegscheibe x 2
6.Befestigungstafel für Messgerät
7.Befestigen Sie das Messgerät mit der Schraube (5) an der Tafel (6)
8.Befestigen Sie das Messgerät und die Halterung zusammen

HINWEIS *Bitte stellen Sie das Messgerät vor dem Anziehen der Schraube auf den besten Blickwinkel ein.*

3 Anzeigeanweisung

Temperaturalarm A/B
- Einstellbereich: 60 bis 250°C (140 bis 482°F)
- Einstellungseinheit: 1°C (°F)

Geschwindigkeitswarnlampe
- Einstellbereich: 30 bis 360 km/h (19 bis 225 MPH)
- Einstellungseinheit: 1 km/h (MPH)

Tachometer-Balkenbereich
- Anzeigebereich: 10,000, 15,000, 20,000 U/min

Batteriezustand
- Wenn die Batterie voll ist, zeigt sie 4 Batteriesegmente an.
- Wenn die externe Stromzufuhr angeschlossen wird, verschwindet das Batteriesymbol.

Automatische Schlummerfunktion
- Wenn das Messgerät mit der internen Batterie arbeitet, geht es nach einem Ruhezustand von 20 Sekunden automatisch in die Schlummerfunktion.



3-stufiger Drehzahl-Schaltblitz
- Einstellbereich: 5.000 bis 20.000 U/min
- Einstellungseinheit:100 U/min

Digitaler Tachometer
- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)

Balkendiagramm-Tachometer
- Anzeigebereich: 0 bis 20.000 U/min
- Anzeigeeinheit: 1 0 U/min

Kilometerzähler
- Anzeigebereich: 0 bis 99,999 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 99,999 km (Meilen).
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

Tageskilometerzähler A/B
- Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 0 bis 999,9 km (Meilen).
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

Temperaturalarm A/B
- Einstellbereich: 60 bis 250°C (140 bis 482°F)
- Einstellungseinheit: 1°C (°F)

UHR
- Zeit: 24 Std.
- Wenn das Messgerät aus ist, zeigt es die Sekunden an.

Voltmeter (externe Stromversorgung)
- Anzeigebereich: 0,0 bis 18,0V
- Anzeigeeinheit: 0,1 V
- Wenn die externe Stromversorgung angeschlossen ist, wird der Spannungswert direkt angezeigt. Wenn die externe Stromversorgung getrennt wurde, wird 0,0 V angezeigt.

3-1 Funktionsanweisung

●Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH) Anzeigeeinheit: 1 km/h bzw. 1 mph
○Anzeige intern	<0,5 Sekunden
○Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 0 bis 999,9 km (Meilen). Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
○Tageskilometerzähler A/B	Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen), Rückstellung automatisch nach 0 bis 999,9 km (Meilen). Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
○Geschwindigkeitswarnlampe	Einstellbereich: 30 bis 360 km/h (19 bis 225 MPH) Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
○Aufzeichnung der Höchstgeschwindigkeit(MAX)	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH) Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm
○Reifenumfang	Anzeigeeinheit: 1 mm ●Sensorpunkte: 6
●Digitaler Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 20.000 U/min Anzeigeeinheit:10 U/min
●Balkendiagramm-Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 10.000 U/min Graph mit 60 Segmentbalken. Anzeigeeinheit:166 U/min pro Segment
	Anzeigebereich:15.000 U/min Balkendiagramm mit 60 Segmenten. Anzeigeeinheit: 250 U/min pro Segment
	Anzeigebereich: 20.000 U/min Graph mit 60 Segmentbalken. Anzeigeeinheit: 333 U/min pro Segment
●Thermometer	Anzeigebereich: °C bzw.°F
●Thermometer A、B	Anzeigebereich: 0 bis 250 °C (32 bis 482°F) Anzeigeeinheit: 0,1°C (°F)
○Anzeige intern	< 0,5 Sekunden
●Gesamtstundenmesser	Anzeigebereich: 0 bis 999,9 Std. Anzeigeeinheit: 0,1 Std. (6 S)

○Drehzahl-Schaltblitz	Anzeigebereich: 5,000 bis 20,000 Anzeigeeinheit:100 U/min
○Vor-Schaltblitz A & B	Anzeigebereich: 500 bis 5,000 Anzeigeeinheit:100 U/min
○MAX. Drehzahl-Aufzeichnung	Einstellbereich: 0 bis 20.000 U/min
○Drehzahleingangsimpuls	Anzeigebereich: 0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6
○Temperaturalarm A、B	Anzeigebereich: 60 bis 250℃ (140 bis 482°F) Anzeigeeinheit: 1°C (°F)
○Höchsttemperaturalarm	Einstellbereich: 0 bis 250℃ (32 bis 482 °F)
●Voltmeter	Anzeigebereich: 0 bis 18 V DC Anzeigeeinheit: 0,1 V DC
●Hintergrundbeleuchtung	DC 12V
●Batterietyp (LCD-Anzeige)	CR 2032
●Batterielebensdauer: Ca. 220 Stunden ohne Unterbrechung.	
●Effektiver Temperaturbereich	10~+60℃
●Messgerätestandard	JIS D 0203 S2
●Größe des Messgeräts	100 X 60 X 20 mm
●Gewicht des Messgeräts	Ca. 200 g

● Funktionsanz eigen
- Geschwindigkeit (ROT)
- Temperaturalarm_T-A (ROT)
- Temperaturalarm_T-B (ROT)
- Drehzahl-Schaltblitz_A (Gelb)
- Drehzahl-Schaltblitz_B (Orange)
- Drehzahl-Schaltblitz (ROT)

HINWEIS *Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden!*

4-1 Anweisung für den Funktionsschalter

●4-1-1 Anweisung zur Funktionen der Auswahltaste



●Drücken Sie auf dem Standby-Bildschirm eine Taste, um das Messgerät zu starten.



●Drücken Sie auf dem Hauptbildschirm die ***Auswahltaste*** einmal, um die Funktion von Uhr zu Temperatur A umzuschalten.



●Auf dem Temp. A-Bildschirm drücken Sie die ***Auswahltaste*** einmal, um von Temp. A zu Temp. B umzuschalten.
●Wenn auf dem Hauptbildschirm die Temperatur angezeigt wird, können Sie die ***Auswahltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatureinheit umzuschalten.





●Auf dem Temp. B-Bildschirm drücken Sie die ***Auswahltaste*** einmal, um von Temp. B zur Spannungsfunktion umzuschalten.
● Wenn auf dem Hauptbildschirm die Temperatur angezeigt wird, können Sie die ***Auswahltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die Temperatureinheit umzuschalten.





●Auf dem Spannung-Bildschirm drücken Sie die ***Auswahltaste*** einmal, um vom Spannung- auf den Hauptbildschirm umzuschalten.



●Der Hauptbildschirm.

●4-1-2 Anweisung zur Funktion der Einstelltaste

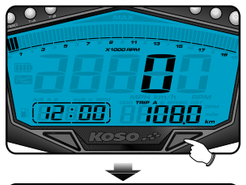


●Drücken Sie auf dem Standby-Bildschirm eine Taste, um das Messgerät zu starten.



●Drücken Sie auf dem Hauptbildschirm die ***Einstelltaste*** einmal, um die Funktion von Kilometerzähler zu Tageskilometerzähler A umzuschalten.
● Auf dem Hauptbildschirm können Sie die ***Einstelltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die Geschwindigkeitseinheit zu ändern.





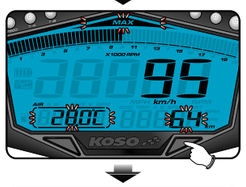
● Auf dem Tageskilometerzähler A-Bildschirm drücken Sie die ***Einstelltaste***, um von Tageskilometerzähler A zu Tageskilometerzähler B zu wechseln.
● Halten Sie die ***Einstelltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler A zurückzusetzen.





●Auf dem Tageskilometerzähler B-Bildschirm drücken Sie die ***Einstelltaste,*** um von Tageskilometerzähler B zur Max. Aufzeichnung zu wechseln.
●Halten Sie die ***Einstelltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler B zurückzusetzen.





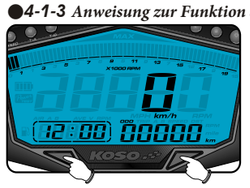
●Auf dem Max. Einstellung-Bildschirm drücken Sie die ***Auswahltaste*** einmal, um vom Max. Einstellung-Bildschirm zum Hauptbildschirm umzuschalten.
● Halten Sie die ***Einstelltaste*** 3 Sekunden lang gedrückt, um die Max. Aufzeichnung zurückzusetzen.





●Der Hauptbildschirm.

●4-1-3 Anweisung zur Funktion der Einstell- + Auswahltaste



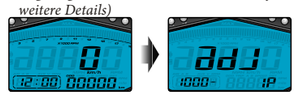
●Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die ***Einstell- & Auswahltaste*** einmal gleichzeitig, um vom digitalen Tachometer zum digitalen Drehzahlmesser zu wechseln.



●4-1-4 Anweisung zur Funktionen der Auswahl- + Einstelltaste x 3



●Drücken Sie die ***Einstell- +Auswahltaste*** 3 Sekunden lang, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen. (Lesen Sie den Abschnitt **4-2** für weitere Details)



4-2 Anweisung zur Funktionseinstellung

● Auf dem Hauptbildschirm



● Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie ***Auswählen & Einstellen 3 Sekunden*** lang, um zur Einstellung des Reifenumfangs und Sensorpunkts zu gelangen

●Einstellung des Reifenumfangs



●***Bsp. Der Reifenumfang beträgt 1,300 mm.***
●Drücken Sie die ***Auswahltaste***, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

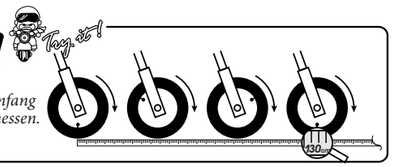


HINWEIS *Einstellbereich: 300 bis 2.500 mm*
Einstellungseinheit: 1 mm

⚠ VORSICHT!

●Bitte messen Sie den Umfang des Reifens (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden) und überzeugen Sie sich von der Anzahl der Magnetsensorpunkte (Sie können den Magnet an der Scheibenschraube oder an der Kettenradschraube anbringen).
●Die am Messgerät anzeigte Geschwindigkeit wird von der Einstellung beeinflusst, bitte stellen Sie sicher, dass die Einstellung korrekt ist, bevor Sie sie vornehmen.

P.S



Sie könnten das Ventil als Start- und Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



●Drücken Sie die ***Einstelltaste,*** um den einzustellenden Wert zu wählen.
●Bsp. Die Einstellung des Reifenumfangs wird von 1,000 mm auf 1,300mm geändert.



●Drücken Sie die ***Auswahltaste***, um zur Sensorpunkteinstellung zu gelangen.

●Einstellung des Sensorpunkts



●Drücken Sie die ***Einstelltaste***, um die einzustellende Zahl auszuwählen.
●***Bsp. Der Sensorpunkt, den Sie einstellen möchten, ist 6.***



HINWEIS *Der Sensorpunkt-Einstellbereich ist: 6 Punkte.*



●Bsp.: Die Einstellung des Sensorpunkts wird von 1 zu 6 P. geändert.
●Drücken Sie die ***Auswahltaste***, um zur Eingangsimpuls-Einstellung zu gelangen.

●Drehzahlimpulseinstellung



●***Bsp. Sie möchten den aktuell eingestellten Wert von 1 auf 2 ändern.***
●Drücken Sie die Einstelltaste, um zum korrespondierenden Wert für Drehzahlsignalzahl pro Zündung zu gelangen (bitte prüfen Sie die nachfolgende Referenztabelle!)
●Bsp. Die ursprüngliche Einstellung ist 0,5 (4C-1P).

HINWEIS *Der Kolbentyp, der eingestellt werden kann, ist: 0,5; 1; 1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6*

Der Einstellwert:	Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl:		Die korrespondierende Drehzahlsignalzahl pro Zündung.
0.5	——	4C-1P	2 Umdrehungssignale pro Zündung.
1	2C-1P	4C-2P	1 Umdrehungssignal pro Zündung.
1.5		4C-3P	
2	2C-2P	4C-4P	1 Umdrehungssignal pro 2 Zündungen.
2.5		4C-5P	
3	2C-3P	4C-6P	1 Umdrehungssignal pro 3 Zündungen.
4	2C-4P	4C-8P	1 Umdrehungssignal pro 4 Zündungen.
5		4C-10P	1 Umdrehungssignal pro 5 Zündungen.
6	2C-6P	4C-12P	1 Umdrehungssignal pro 6 Zündungen.

⚠ VORSICHT!

Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.

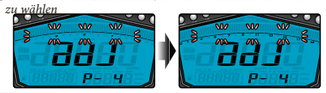


●Bsp. Die Zündwinkeleinstellung wird von 1 auf 2 (4C-4P) geändert.
●Drücken Sie die ***Auswahltaste***, um zum Drehzahl-Einstellbildschirm zu gelangen.

●Drehzahlmesser-Stufe



●Bsp. Sie möchten den Balkendiagramm-Drehzahlmesser auf 20.000 U/min einstellen.
●Drücken Sie die ***Einstelltaste,*** um den einzustellenden Wert zu wählen



Hinweis *Drehzahlmesserbereich: 10,000, 15,000, 20,000 U/min*



●Bsp. Jetzt wurde die Einstellung von 10,000 U/min auf 20,000 U/min geändert.
●Drücken Sie die ***Auswahltaste,*** um zum Einstellbildschirm für die Geschwindigkeit zu gelangen.

●Einstellung der Geschwindigkeitswarnlampe



●Bsp. Der Geschwindigkeitsalarm, den Sie einstellen möchten, ist 68 km/h.
●Drücken Sie die ***Auswahltaste,*** um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.



HINWEIS *Einstellungsbereich: 30 bis 360km/h (19 bis 225 MPH).*
Einstellungseinheit: 1 km/h (MPH)



●Die Geschwindigkeitsalarm-Einstellung wird von 60 km/h auf 68 km/h geändert.
● Drücken Sie die ***Einstelltaste***, um den einzustellenden Wert zu wählen.



●Drücken Sie die ***Auswahltaste,*** um zum Einstellbildschirm für den Schaltblitz zu gelangen.

P.S

Die Geschwindigkeitswarnlampe leuchtet auf, wenn die Geschwindigkeit Ihre Geschwindigkeitswarneinstellung erreicht wird.

Anweisung zur Schaltblitz-Einstellung

●*Die Einstellung beginnt beim Schaltblitz, dann erfolgt entsprechend die Einstellung für den Vor-Schaltblitz A&B.*



Vor-Schaltblitz A (5) U/min ▶ *Vor-Schaltblitz B (15) U/min* ▶ ***Schaltblitz** 9500 U/min*

●*Einstellung des Schaltblitzes*



●*Bsp. Sie möchten den Schaltblitz einstellen, damit er bei 9500 U/min aufleuchtet.Bitte ändern Sie den Einstellwert für den Schaltblitz direkt auf 9500.*

●*Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.*



HINWEIS *Anzeigebereich: 5,000 bis 10,000 U/min*
Anzeigeeinheit:100 U/min



●*Bsp. Jetzt wurde die Schaltblitz-Einstellung von 2,000 U/min auf 9500 U/min geändert.*

●*Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Vor-Schaltblitz B-Einstellung zu gelangen.*

●*Einstellung des Vor-Schaltblitzes B*



●*Bsp. Sie möchten den Vor-Schaltblitz B einstellen, damit er bei 8000 U/min aufleuchtet.*
***Folgendermaßen sieht die Gleichung aus:** Schaltblitz-Einstellwert (9500) - Vor-Schaltblitz B-Einstellwert (B)= 8000 (Die Drehzahl, bei der wunschgemäß der Vor-Schaltblitz aufleuchtet.) => Der Einstellwert des Vor-Schaltblitzes B = 1500. Das bedeutet, dass Sie die Vor-Schaltblitz-Einstellung auf 15 einstellen sollten.*

●*Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.*



HINWEIS *Anzeigebereich: 5 (500 U/min) bis 50 (5000 U/min)*
Anzeigeeinheit:100 U/min



●*Bsp.: Der Einstellwert wurde von 10 zu 15 geändert.*

●*Dann drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Vor-Schaltblitz A-Einstellung zu gelangen.*

●*Einstellung des Vor-Schaltblitzes A*



●*Bsp. Sie möchten den Vor-Schaltblitz A einstellen, damit er bei 7500 U/min aufleuchtet.*
***Die Gleichung sieht folgendermaßen aus:** Vor-Schaltblitz B-Einstellwert (8000 U/min) - Vor-Schaltblitz A-Einstellwert (A)= 7500 (Die Drehzahl, bei der wunschgemäß der Vor-Schaltblitz aufleuchtet.) => Der Einstellwert des Vor-Schaltblitzes A = 500. Das bedeutet, dass Sie die Vor-Schaltblitz-Einstellung auf 5 einstellen sollten.*

●*Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den einzustellenden Wert zu wählen.*



HINWEIS *Anzeigebereich: 5 (500 U/min) bis 50 (5000 U/min)*
Anzeigeeinheit:100 U/min



●*Bsp. Der Einstellwert wurde von 10 zu 5 geändert.*

●*Dann drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Vor-Schaltblitz A-Einstellung zu gelangen.*

P.S *Tag ist!*

Vorschaltblitz

●*Wenn die Schaltblitz- & Vor-Schaltblitz-Einstellung 9500-15-05 lautet, leuchtet der 3-stufige Schaltblitz auf, wie nachfolgend gezeigt.*



*Vor-Schaltblitz **A** 7500 U/min* ▶ *Vor-Schaltblitz **B** 8000 U/min* ▶ *Schaltblitz 9500 U/min*

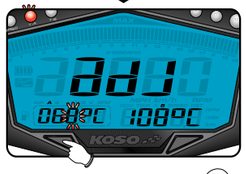
●*Einstellung Temperaturalarm A*



●*Bsp. Sie möchten den Temperaturalarm A auf 68°C einstellen.*

●*Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Stelle zu gehen.*





●*Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Wert zu ändern.*

●*Bsp.: Die Temperaturalarm A-Einstellung wird von 60°C auf 68°C geändert.*



●*Dann drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur Temperaturalarm B-Einstellung zu gelangen.*

P.S *Tag ist!*

Der rote LED-Alarm leuchtet gemäß dem Einstellungswert des Temperaturalarms A auf.



●*Einstellung Temperaturalarm B*



●*Bsp. Sie möchten den Temperaturalarm B auf 108°C einstellen.*

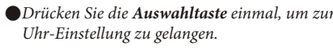
●*Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.*





●*Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Wert zu ändern.*

●*Bsp.: Die Temperaturalarm A-Einstellung wird von 100°C auf 108 °C geändert.*



●*Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zur Uhr-Einstellung zu gelangen.*

P.S *Tag ist!*

Der rote LED-Alarm leuchtet gemäß dem Einstellungswert des Temperaturalarms B auf.



●*Stellen der Uhr*



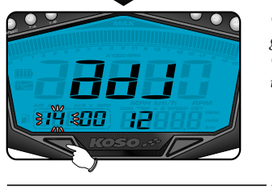
●*Bsp. Sie möchten die Stunde auf 14 Uhr ändern.*

●*Drücken Sie die **Einstelltaste,** um die zu stellende Stunde auszuwählen.*



HINWEIS *Einstellbereich: 0~23 Uhr.*

⚠ VORSICHT! *Die Sekunde wird zurückgestellt, wenn Sie die Uhreinstellung anpassen.*



●*Bsp. Die Uhr ist nun von 0:00 auf 14:00 geändert worden.*

●*Dann drücken Sie die **Auswahltaste,** um zur Minuteneinstellung zu gelangen.*

●*Stellen der Uhr*



●***Bsp. Änderung der Einstellung auf 14:05.***

●*Drücken Sie die **Einstelltaste,** um die zu stellende Stunde auszuwählen.*



HINWEIS *Einstellbereich: 0 bis 59 Minuten*

⚠ VORSICHT! *Die Sekunde wird zurückgestellt, wenn Sie die Uhreinstellung anpassen.*



●*Bsp. Die Uhr ist nun von 14:00 auf 14:05 geändert worden.*

●*Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellen der LED-Alarmfunktion zu gelangen.*

●*Einstellung der Warnlampenbedingung*



●*Bsp. Sie möchten die aktuelle Einstellung der Warnlampenbedingung von "Auto-LED" auf "LED Ein" ändern.*

●*Drücken Sie die **Einstelltaste,** um die Warnlampenbedingung zu ändern.*



⚠ VORSICHT!

***AUTO-LED:** Die Warnlampe funktioniert nur, wenn die externe Stromversorgung angeschlossen ist.*
***LED EIN:** Die Warnlampe funktioniert immer.*



●*Bsp.: Die Einstellung der Warnlampenbedingung wird von "Auto-LED" zu "LED ein" geändert.*

●*Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.*



●*Der Hauptbildschirm.*

5 Fehlerbehebung

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen.	●***Bitte überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie 12 V DC überschreitet.*** ●*Eventuell wird das Problem von unzureichender Leistung verursacht* *→Bitte tauschen Sie die innere Batterie aus. (Cr2032.)* ●*Eventuell wird das Problem von einer fehlerhaften Installation der Batterie verursacht* *→Bitte prüfen Sie, ob die Batterieausrichtung richtig ist.*	***Der Drehzahlmesser erscheint nicht oder fehlerhaft.***	●***Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist.*** ●***Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom R-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ.*** ●***Bitte prüfen Sie Ihre Einstellungen.*** ***→Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt 4-2.*** ●*Bitte überprüfen Sie den Sensor.* *→Bricht die Verkabelung oder fällt sie ab?*
Die Drehzahl erscheint nicht oder falsch.	●*Bitte stellen Sie sicher, dass der Drehzahlsensor korrekt angeschlossen ist.* ●*Bitte überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße.* *→Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt **4-2.***	*Die Temperatur erscheint nicht oder fehlerhaft.*	

※*Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den oben genannten Schritten nicht lösen können.*