



MODE D'EMPLOI



● Merci d'avoir acheté ce **mini indicateur de rapport air/carburant LCD KOSO**. Veuillez lire l'intégralité du mode d'emploi avant l'installation.

Remarque

1. Le compteur LCD s'applique pour **CR 2032 (écran LCD), 12 V DC (rétroéclairage)**.
P.S. Le capteur d'oxygène commencera à détecter le signal après avoir démarré le moteur après une minute.
2. Le compteur est conçu pour moteur essence 4 temps et ne fonctionne pas avec les autres types de moteur (par exemple, un moteur 2 temps ou un moteur diesel)
3. Pendant l'installation du compteur, utilisez le câble de signal fourni pour éviter les interférences d'ondes électromagnétiques provoquées par le fil.
4. Suivez la procédure d'installation décrite dans le mode d'emploi. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
5. Pour éviter les court-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil.
6. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
7. La révision et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

SIGNIFICATION DES MARQUAGES :

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

▲ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

▲ **MISE EN GARDE !** Certains processus doivent être suivis pour éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

▲ **ATTENTION !** Certains processus doivent être suivis pour éviter d'endommager le véhicule.

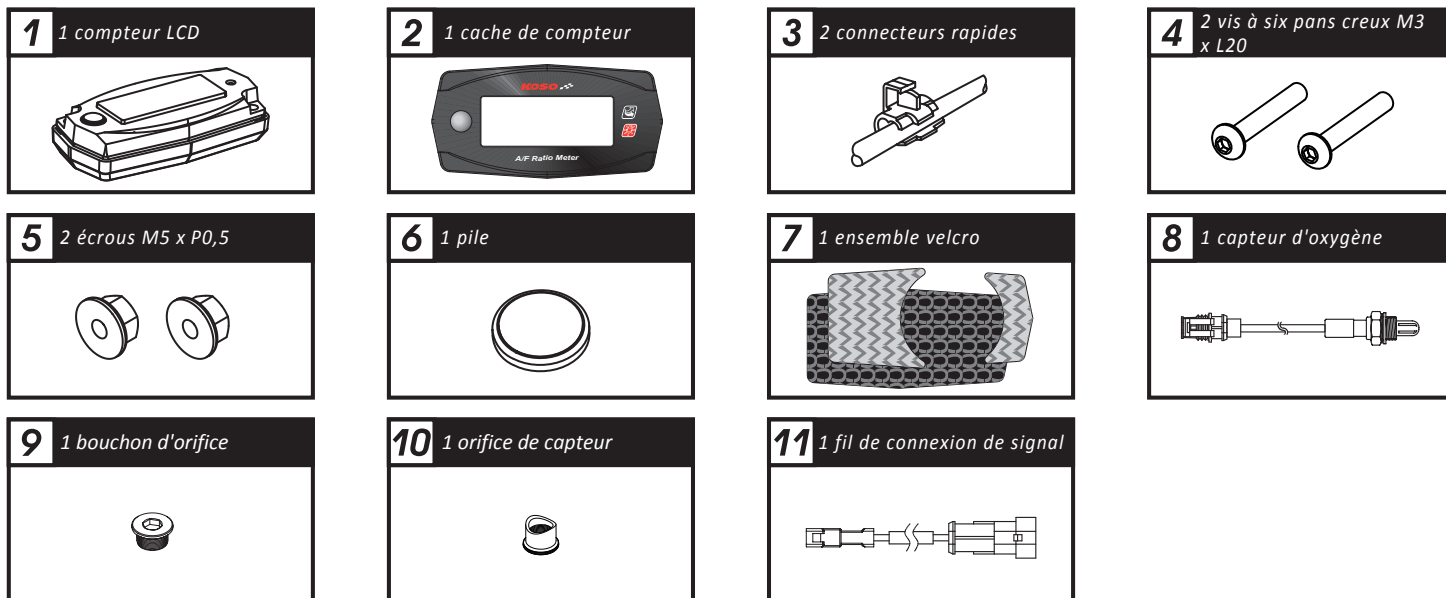


APPUYEZ UNE
FOIS SUR LE
BOUTON



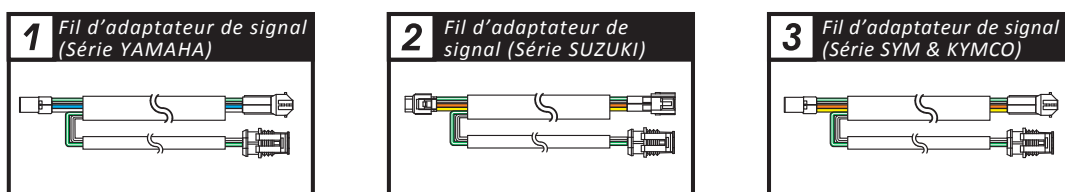
APPUYEZ SUR LE
BOUTON
PENDANT
3 SECONDES

1 Accessoires

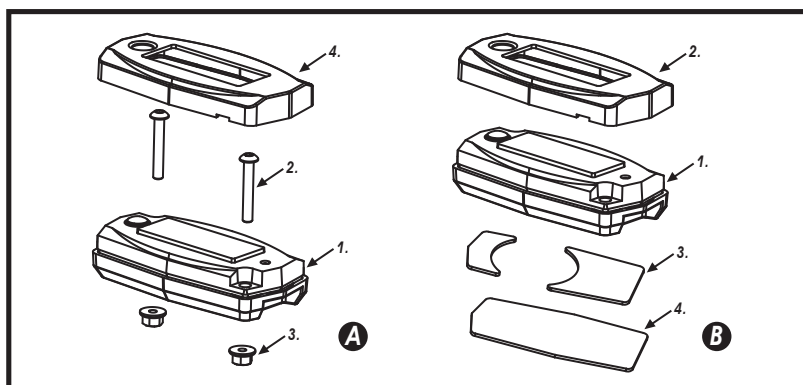


REMARQUE Contactez le distributeur local si le contenu du produit diffère de la liste ci-dessus.

1-2 Accessoires en option



2-1 Consignes d'installation

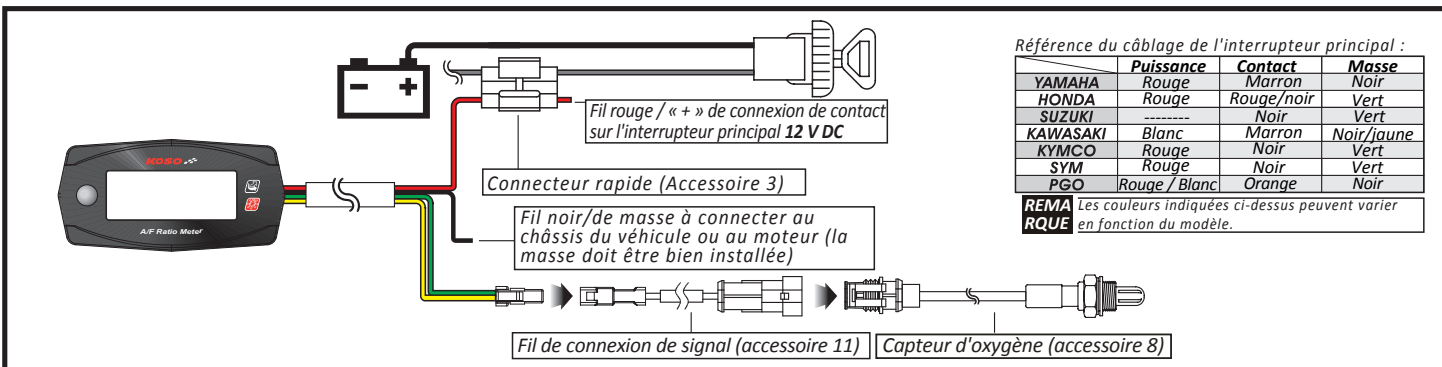


Suivez cette procédure pour l'installation

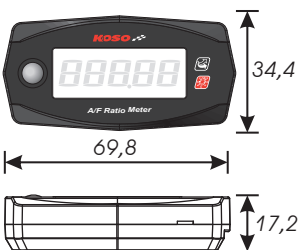
- A**
1. Compteur LCD (accessoire 1)
 2. Vis à six pans creux (accessoire 4)
 3. Écrou (accessoire 5)
 4. Cache de compteur (accessoire 2)
- B**
1. Compteur LCD (accessoire 1)
 2. Cache de compteur (accessoire 2)
 3. Velcro-mâle (accessoire 7)
 4. Velcro-femelle (accessoire 7)

REMARQUE Choisissez la méthode A ou la méthode B selon vos besoins d'installation.

2-2 Instructions d'installation du câblage



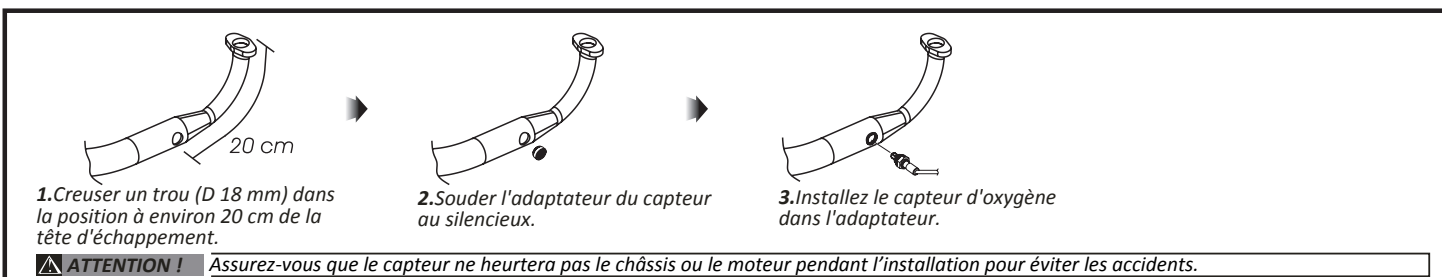
2-3 Utilisation des fonctions de base



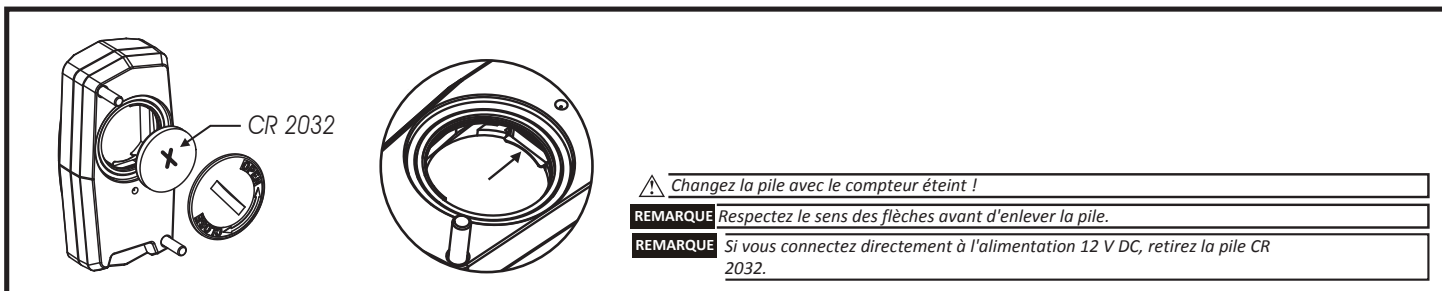
● Rapport A/C	Plage d'affichage : 12,2 ~ 17,2; Unité affichée : 0,1
● Tension de fonctionnement	12V DC
● Type de pile	CR 2032
● Durée de vie de la pile	Environ 450 heures (lorsque la capacité de la pile passe sous 250 mAh)
● Plage de température de fonctionnement	-10~60°C
● Norme de compteur	JIS D 0203
● Taille du compteur (I X L X H)	69,8 (I) x 34,4 (L) x 17,2 (H) mm
● Poids du compteur	Environ 47,6 g

REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis !

2-4 Installation du capteur d'oxygène



2-5 Consignes d'installation de la pile



3 Utilisation des fonctions de base



- **Activez :** Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes.
- Dans l'écran principal, s'affiche la valeur actuelle du rapport air/carburant.
- Par ex : Maintenant, le rapport A/C affiche 14,7.
- **Désactivez :** 1. Avec la pile CR 2032, maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes pour éteindre le compteur. 2. Avec l'alimentation 12 V DC sur la moto, le compteur s'éteint automatiquement quand l'utilisateur coupe le contact avec la clé.
- **Le rapport A/C est trop pauvre**
 - L'écran indiquera - L - si le rapport A/C est supérieur à 17,2, cela signifie que le rapport A/C est trop pauvre.
- **Le rapport A/C est trop riche**
 - L'écran indiquera - R - si le rapport A/C est inférieur à 12,2, cela signifie que le rapport A/C est trop riche.
- Si le capteur O2 n'est pas raccordé, l'écran affichera « --- ».

⚠ MISE EN GARDE ! Lorsque vous retirez l'indicateur de rapport air/carburant, retirez le fil d'adaptateur de signal aussi pour éviter que de l'eau n'entre dans le tube et blesse l'utilisateur, d'autres personnes ou endommage la moto.

4 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème - 1	Éléments à vérifier	Problème - 2	Éléments à vérifier
Le compteur affiche des informations erronées.	● Le problème est peut-être dû à une puissance insuffisante. → Changez la pile interne. ● Le problème est peut-être dû à une installation de pile incorrecte. → Vérifiez que la pile est installée dans le bon sens.	Lorsque le contact est coupé avec la clé, l'écran du compteur ne s'éteint pas.	● Il est très probable que la pile CR 2032 n'a pas été enlevée. → Appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes, et vérifiez si le compteur est éteint ou non.

※ Si le problème n'a pas été résolu après cette vérification veuillez contacter le revendeur local ou KOSO directement.