

Installazione



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto KOSO. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per riferimento futuro prima di mettere in funzione l'apparecchio.

NOTA

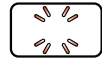
- Il presente indicatore funziona esclusivamente su applicazioni con DC 12 V.
- Per l'installazione, seguire i punti descritti nel manuale. Eventuali danni provocati da un'installazione errata saranno imputati agli utenti.
- Non rompere o modificare il morsetto del cavo. Per evitare cortocircuiti, non estrarre i cavi dai morsetti in sede d'installazione.
- Non smontare né modificare le parti.
- L'apertura dell'apparecchio comporta l'annullamento della garanzia. Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da professionisti.

SIGNIFICATO SIMBOLI:

Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare l'apparecchio.

AVVERTENZA! Seguire le istruzioni per evitare lesioni all'utente e agli altri.

ATTENZIONE! Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo.



LAMPEGGIANTE

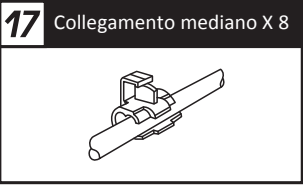
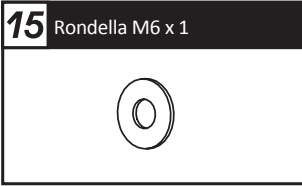
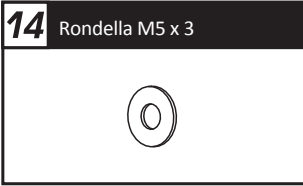
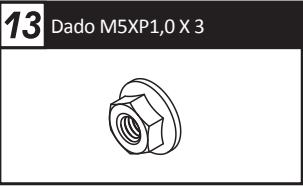
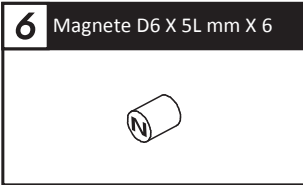
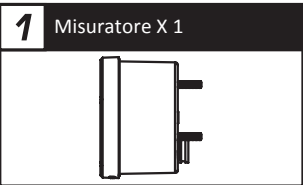


PREMERE IL
TASTO UNA
VOLTA



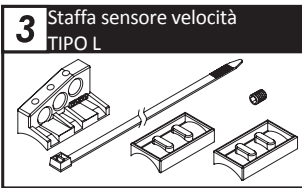
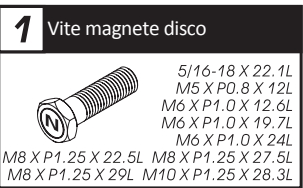
PREMERE IL
TASTO PER 3
SECONDI

1-1 Accessori



NOTA Contattare il distributore locale se l'articolo ricevuto nella scatola non corrisponde a quello indicato sopra.

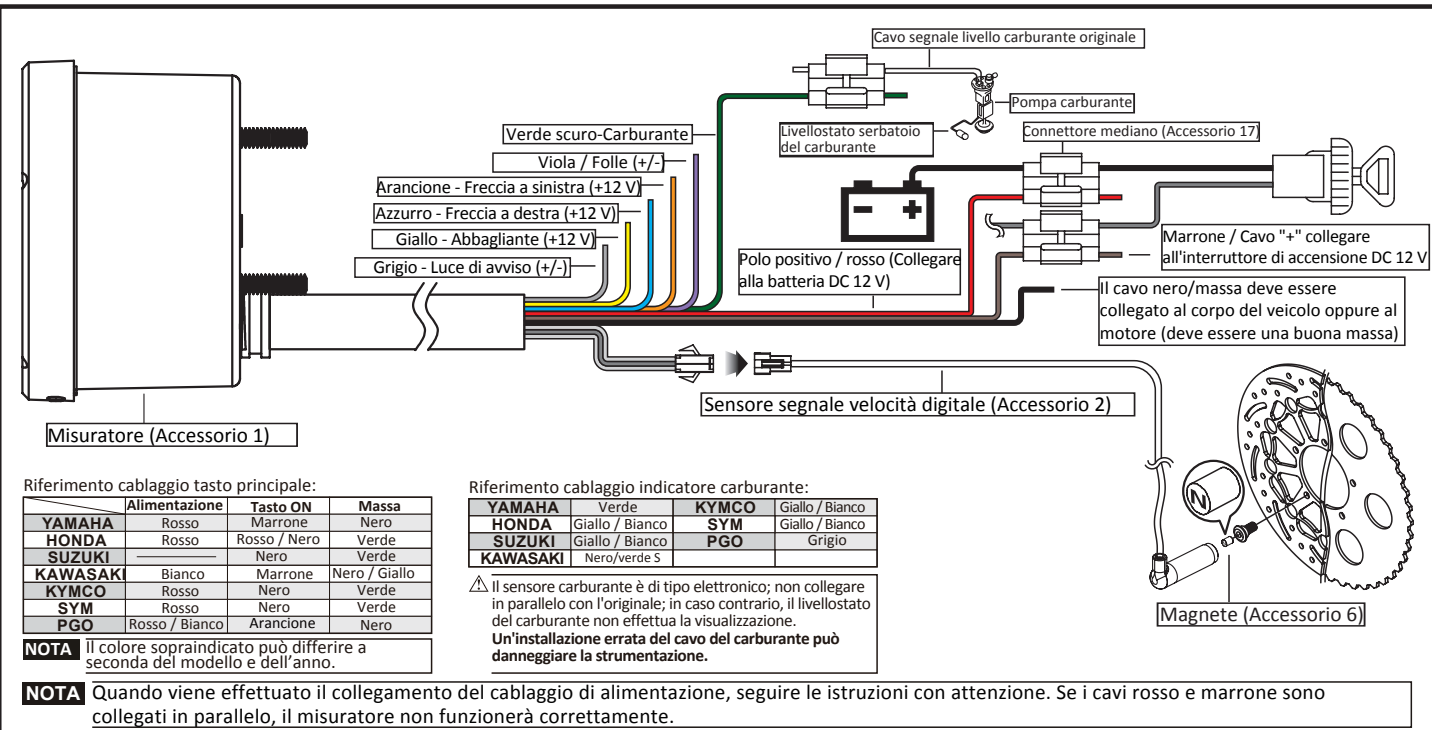
1-2 Accessori opzionali



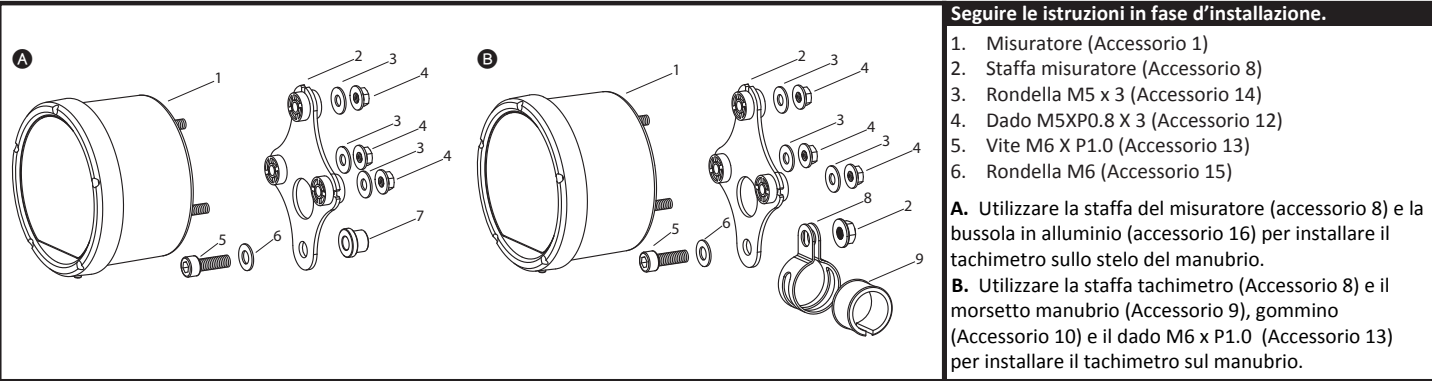
NOTA Il sensore di velocità attivo opzionale è in grado di leggere max 20 pulsazioni e non richiede l'installazione di alcun magnete per rilevare la velocità. Si noti che il sensore di velocità passivo in dotazione al presente apparecchio può leggere max 6 pulsazioni.

NOTA Alcuni degli accessori opzionali possono non essere disponibili nel vostro Paese. Per i dettagli contattare il distributore locale.

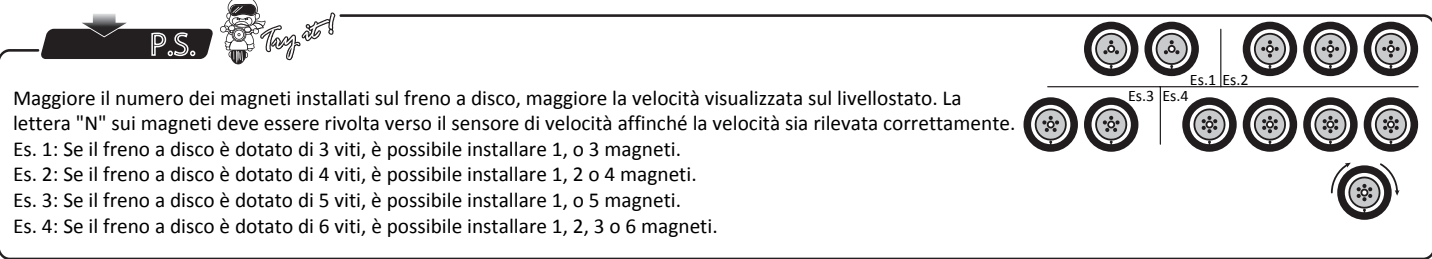
2-1 Istruzioni d'installazione cablaggio



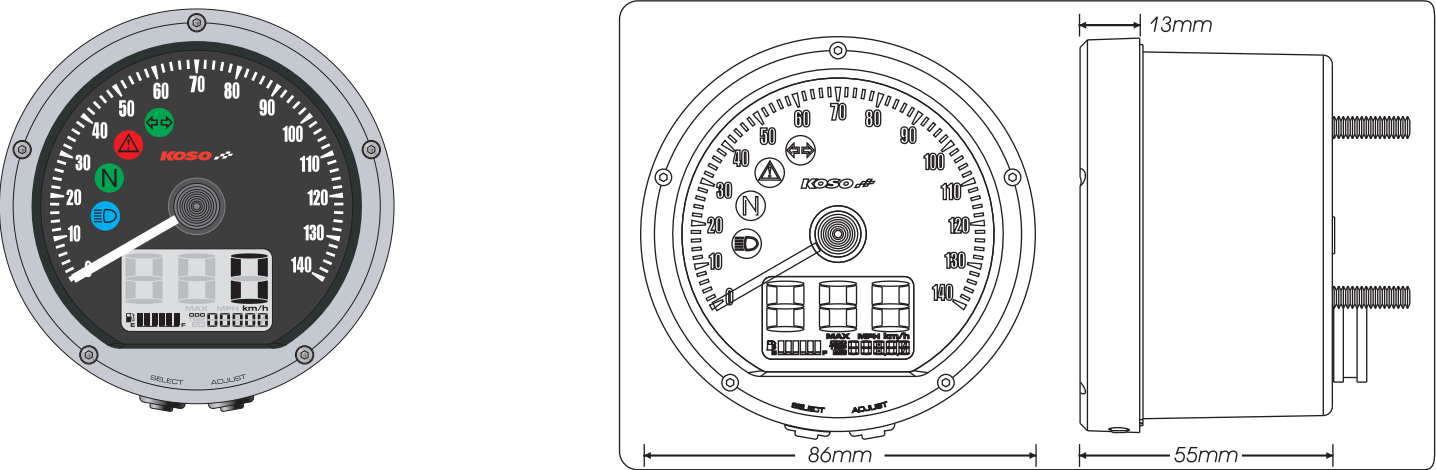
2-2 Istruzioni per l'installazione



2-3 Istruzioni di installazione



3-1 Disegno dimensionale



3-2 Istruzioni funzionamento di base

Tachimetro con indicatore

- Range display: 0 ~ 140 km/h (mph)

Spie

- Spia indicatori di direzione (verde)
- Spia d'avvertimento (rossa)
- Folle (Verde)
- Spia abbaglianti (blu)

REGISTRAZIONE MAX

- Velocità digitale: 0~360 km/h (0~225 mph)
- Visualizzazione dell'indicatore: 0~140 km/h (mph)

Livello carburante

- Range display:6 livelli
- Il livello carburante comincia a lampeggiare quando resta soltanto un livello.

Tasto Seleziona

- Premere il pulsante Selezione nel display principale per passare dalla registrazione MAX.

Tachimetro digitale

- Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph)
- Unità display: 1 km/h (MPH)

Odometro

- Range display: 0~99.999 km miglia , con resettaggio automatico dopo 99.999 km (miglia).
- Unità display: 1 km (miglia).

Contachilometri parziale A/B

- Range display: 0~999.9 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 999.9 km (miglia)
- Unità display: 0,1 km (miglia)

Orologio

- 24 ore

Voltmetro

- Range display: DC 8,0~DC 18,0 V
- Avvertimento lampeggiante con tensione inferiore a 11,5 V oppure superiore a 15,5 V.

Tasto Regolazione

- Premere il pulsante Regolazione nel display principale per passare tra ODO, Contachilometri parziale A/B, Orologio, Voltmetro.

3-3 Funzioni

●Tachimetro	Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) Unità display: 1 km/h (MPH)	●Chilometraggio di manutenzione	Range display: 0 ~ 99.999 km (miglia) Range display: 1 km (milla)
○Intervallo del display	< 0,5 secondi	●Impostazione ODO	Range display: 0 ~ 99.999 km (miglia) Range display: 1 km (milla)
○Odometro	Range display: 0~99.999 km miglia , con resettaggio automatico dopo 99.999 km (miglia). Unità display: 1 km (miglia).	●Luce di fondo	Range impostazione:1-5 (Più scuro) ~ 5-5 (Più chiaro) Unità impostazione: Ogni livello rappresenta il 20%
○Contachilometri parziale A/B	Range display: 0~999,9 km miglia , con resettaggio automatico dopo 999,9 km (miglia). Unità display: 0,1 km (miglia).	●Tensione effettiva	12V DC
○Circonferenza pneumatici	Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm Unità impostazione: 1 mm Punto sensibile: 1 ~ 20	●Range temperatura effettiva: -10~+60°C	
●Indicatore del carburante	Range display: 6 livelli Unità display: ogni livello rappresenta il 16,6 % Range impostazione: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW	●Tachimetro standard	JIS D 0203 S2
●Orologio	24 ore	●Dimensioni tachimetro	85,5 X 54,5 mm
●Voltmetro	Range display: avvertimento lampeggiante con tensione inferiore a 11,5 V oppure superiore a 15,5 V.	●Peso tachimetro	Circa 330 g
		●Colore spie luminose	Spia indicatori di direzione (verde) Spia d'avvertimento (rossa) Folle (Verde) Spia abbaglianti (blu)

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

3-4 Istruzioni tasto funzione

- Premere il pulsante Selezione**
1. Premere il pulsante Selezione nel display principale per entrare nel display registrazione MAX.
 2. Nella schermata Impostazione, premere il tasto Selezione per Selezionare la funzione che si desidera impostare.
- Tenere premuto il pulsante Selezione per 3 secondi**
1. Nel display delle impostazioni, tenere premuto il pulsante Selezione per 3 secondi per tornare al display principale
- Premere il pulsante Regolazione**
1. Premere il pulsante Regolazione nel display principale per scegliere tra odometro, contachilometri parziale A, contachilometri parziale B, orologio, volt.
 2. Nel display delle impostazioni, premere il pulsante Regolazione per modificare i numeri delle impostazioni. Se si tiene premuto il pulsante Regolazione, il numero aumenterà rapidamente.

- Tenere premuto il pulsante Regolazione per 3 secondi**
1. Nel display principale, tenere premuto il pulsante Regolazione per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A, il contachilometri parziale B e la registrazione MAX.
 2. Nella schermata ODO, tenere premuto il pulsante Regolazione per 3 secondi per passare tra km/h e miglia/h.
- Tenere premuto il pulsante Regolazione**
1. Nel display delle impostazioni, tenere premuto il pulsante Regolazione per aggiungere rapidamente il valore impostato.
- Tenere premuto i pulsanti Selezione + Regolazione per 3 secondi**
1. Nel display principale, tenere premuti i tasti Selezione e Regolazione per 3 secondi per attivare il display delle impostazioni.

3-5 Istruzioni principali di funzionamento (tasto Selezione)

●Nel display principale. Premere il pulsante Selezione una volta su registrazione Max.

●Nella schermata di registrazione Max. Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display principale (ODO).

●Tenere premuto il tasto Selezione per 3 secondi per resettare la Registrazione Max.

●Display principale.

3-6 Istruzioni interruttore funzione principale (tasto Regolazione)

●Nel display principale (ODO). Premere il tasto Regolazione una volta per attivare il display Contachilometri parziale A.

●Tenere premuto il pulsante Regolazione per 3 secondi per impostare il misuratore in unità metrica o unità imperiale.

●Nel display Contachilometri parziale A. Premere il tasto Regolazione una volta per attivare il display Contachilometri parziale B.

●Tenere premuto il tasto Regolazione per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A.

●Nel display Contachilometri parziale B. Premere il pulsante Regolazione una volta per accedere al display dell'orologio.

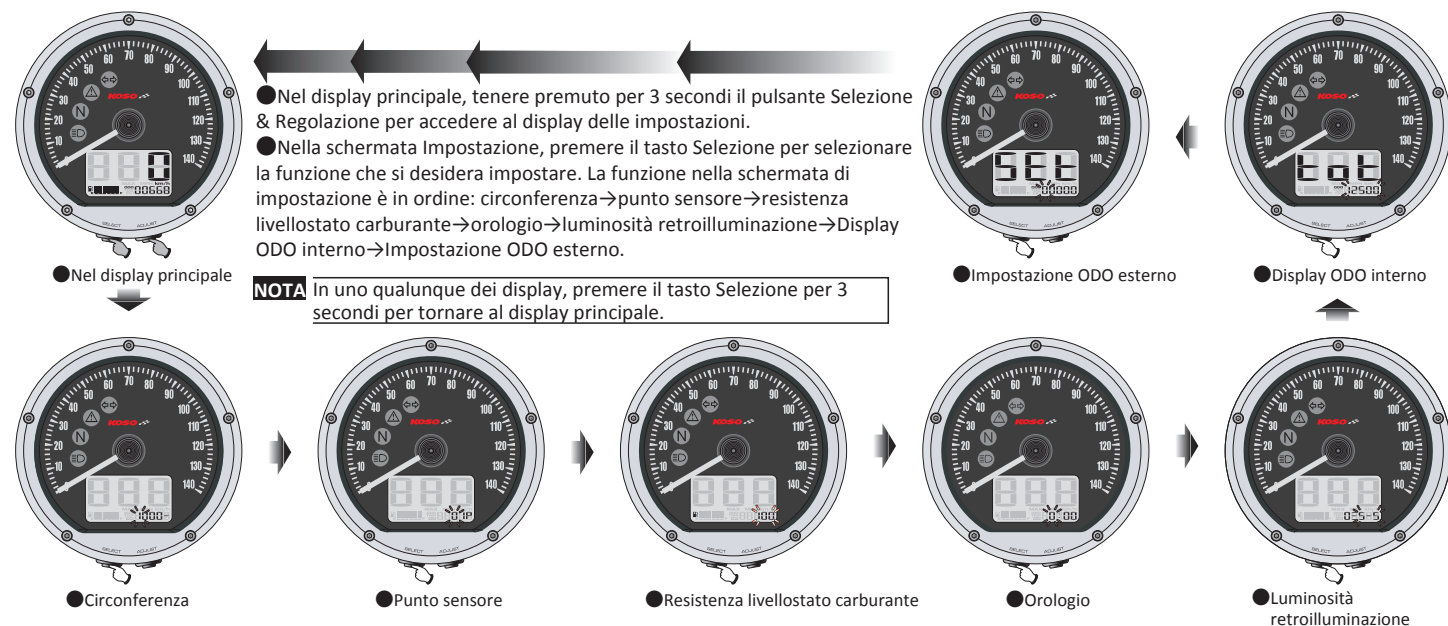
●Tenere premuto il tasto Regolazione per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale B.

●Nel display orologio. Premere il pulsante Regolazione una volta per accedere al display volt.

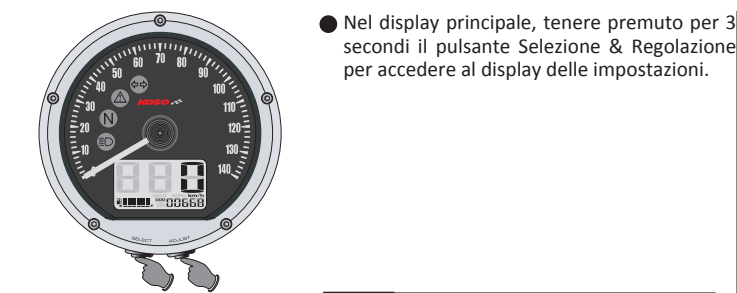
●Nel display volt. Premere il pulsante Regolazione una volta per tornare al display principale (ODO).

●Display principale.

3-7 Istruzioni display impostazioni



4 Attivazione display impostazioni



4-1 Impostazione circonferenza pneumatici

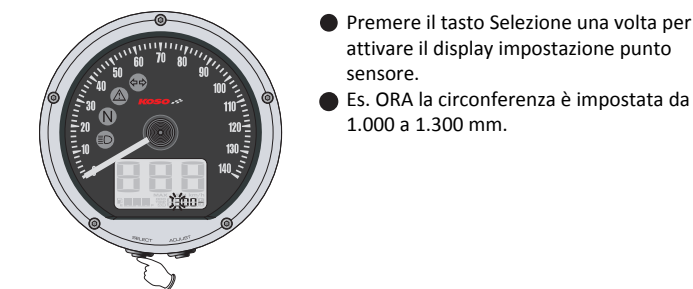
- Es. Se la circonferenza degli pneumatici è 1.300 mm.
- Premere il tasto Selezione per andare alla cifra che si desidera impostare.



NOTA Range impostazione: 300-2500.
Unità impostazione: 1mm

Attenzione

- Misurare la circonferenza dello pneumatico su cui verrà installato il sensore e tenere presente il numero di punti del sensore.
- La velocità visualizzata sul misuratore sarà influenzata dall'impostazione. Assicurarsi che le dimensioni dello pneumatico e il numero del punto del sensore siano corretti prima di impostare il valore.

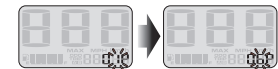


4-2 Impostazione del punto del sensore

- Es. Se il punto sensibile è impostato su 06P.
- Premere il tasto Selezione per andare alla cifra che si desidera impostare.



- Premere il tasto Regolazione per modificare il valore.



NOTA Range impostazione: 01P-20P.
Unità impostazione: 01P.

- Premere il tasto Selezione una volta per attivare il display impostazione numeri del punto del sensore.
- Es. Ora il punto sensore è impostato da 1P a 6P.

4-3 Impostazione resistenza livellostato carburante

- Es. Il livellostato carburante deve essere impostato su 510Ω.
- Premere il pulsante Regolazione per modificare l'impostazione.



NOTA Range impostazione resistenza livellostato carburante: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW (spento).

NOTA Quando l'Impostazione Carburante si trova su SW, il simbolo livello carburante si accende quando il cavo segnale livello carburante è collegato al cavo (-).

- Premere il pulsante Selezione una volta per accedere alla schermata di impostazione dell'orologio.
- Es. L'impostazione è stata cambiata da 100Ω a 510Ω.

4-4 Impostazione orologio

- Es. Impostare l'orologio alle 0:05
- Premere il tasto Selezione per andare alla cifra che si desidera impostare.



- Premere il tasto Regolazione per modificare il valore.



NOTA Questo è un orologio con 24 ore.

- Premere il tasto Selezione una volta per entrare nella schermata di impostazione luminosità retroilluminazione.
- Es. L'orologio è stato impostato da 0:00 a 0:05.

4-5 Impostazione luminosità retroilluminazione

- Es. Cambiare la luminosità della retroilluminazione a 3-5 (luminosità del 60%).
- Premere il tasto Regolazione per modificare il valore.



NOTA Range impostazione: 1-5 (Più scuro)-5-5 (Più chiaro), è possibile scegliere 5 livelli diversi.
Unità impostazione: 20% per livello.
La luminosità della retroilluminazione viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.

- Premere il tasto Selezione per attivare il display Odometro.
- Es. La luminosità della retroilluminazione è stata impostata da 5-5 a 3-5.

4-6 Display odometro

- Premere il tasto Selezione una volta per attivare il display impostazione odometro esterno.
- Es. Il display odometro interno è 12.500 km.

4-7 Display odometro

- Es. Impostare l'odometro su 5.000 km (miglia).
- Premere il tasto Selezione per andare alla cifra che si desidera impostare.



- Premere il tasto Regolazione per modificare il valore.



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display principale.
- Es. L'impostazione Odometro è stata modificata da 0 km a 5.000 km (miglia).

- Torna al display principale.

5 Ricerca dei guasti

Le situazioni seguenti non indicano un’anomalia del tachimetro. Controllare i seguenti punti prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato per la riparazione.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il misuratore non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	● L'alimentazione non viene fornita correttamente al misuratore. → Assicurarsi che il cablaggio sia collegato correttamente. Il cablaggio e il fusibile potrebbero essere rotti. → La batteria è troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza DC 12V per far funzionare il misuratore.	Il livellostato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	● Controllare il serbatoio del carburante. → Vi è carburante all'interno? ● Controllare la matassa cavi. → Il cavo è collegato correttamente?
Il tachimetro mostra informazioni errate.	● Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 12 V. ● Controllare che il sensore di velocità sia collegato correttamente.	L'orologio è sbagliato.	● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale 4-3. ● Il collegamento del cablaggio è stato eseguito correttamente?
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	● Controllare l'impostazione delle dimensioni degli pneumatici. → Fare riferimento al manuale 4-1 & 4-2.		→ Controllare che il cavo positivo (rosso) sia collegato alla batteria e il cablaggio positivo dell'interruttore principale (marrone) sia collegato all'interruttore principale.

※Se i problemi non possono ancora essere risolti, contattare il proprio distributore locale per ottenere assistenza.