

Instalación



Gracias por adquirir nuestro producto. Antes de poner en funcionamiento esta unidad, lea completamente las instrucciones y guárdelas para futuras consultas.

Aviso

- Este marcador solo funciona en aplicaciones de 12 voltios de DC.
- Para una instalación apropiada, siga los pasos que se describen en las instrucciones. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
- No rompa ni modifique el terminal del cableado. Para evitar un cortocircuito, no saque los cables del terminal durante la instalación.
- No desarme ni cambie las piezas.
- Si abre el instrumento se invalidará la garantía. El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.

SIGNIFICADO DE LA MARCA:

- ⚠ Para evitar daños al instrumento, deben seguirse algunos procedimientos.
- ⚠ **Advertencia!** Para evitar lesiones al usuario o a terceros, deben seguirse algunos procedimientos.
- ⚠ **Precaución!** Para evitar daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.



1-1 Accesorios

1 1x Marcador

2 1x Sensor de velocidad

3 1x Soporte M8/ tipo S de sensor de velocidad

4 1x Soporte M10/ tipo S de sensor de velocidad

5 2x Tornillo hexagonal M5x5Lmm

6 6x Imán D6 x 5L mm

7 1x Llave Allen 2,5 mm

8 1x Soporte de marcador

9 1x Abrazadera de manillar

10 1x Goma

11 1x Tornillo Allen M6 X 18L

12 3x Tuerca M5 x P0,8

13 1x Tuerca M6 x P1,0

14 3x Arandela M5

15 1x Arandela M6

16 1x Casquillo de aluminio M6

17 8x Conector intermedio

NOTA Si los elementos recibidos en la caja no coinciden con los enumerados antes, contacte con su distribuidor local.

1-2 Accesorios opcionales

1 Tornillo imán de disco
5/16-18 X 22,1L
M5 X P0,8 X 12L
M6 X P1,0 X 12,6L
M6 X P1,0 X 19,7L
M6 X P1,0 X 24L
M8 X P1,25 X 22,5L M8 X P1,25 X 27,5L
M8 X P1,25 X 29L M10 X P1,25 X 28,3L

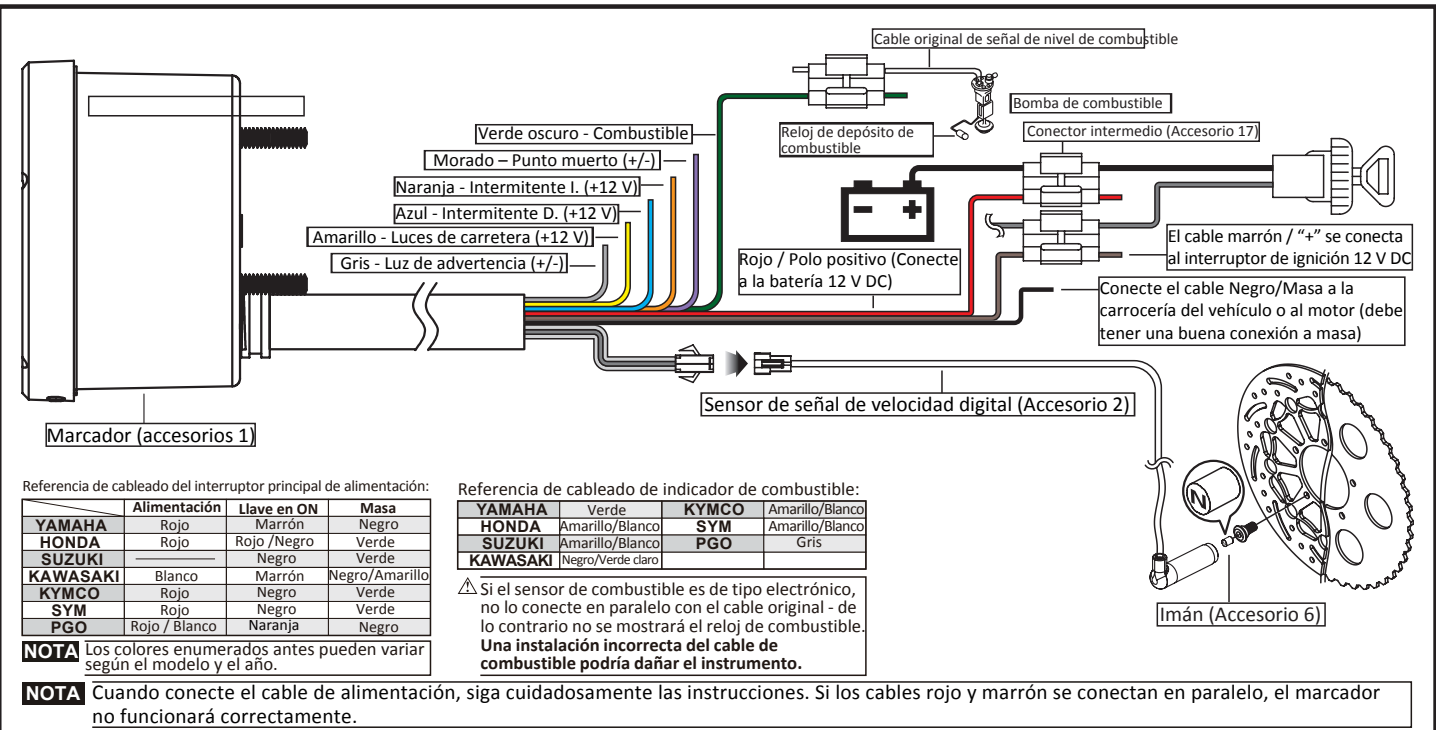
2 Sensor de velocidad activo

3 Soporte tipo L de sensor de velocidad

NOTA El sensor de velocidad activo opcional puede leer hasta 20 impulsos y no necesita la instalación de imanes para capturar la señal de velocidad. Observe que el sensor de velocidad pasivo suministrado con el instrumento puede leer hasta 6 impulsos.

NOTA Algunos de los accesorios opcionales podrían no estar disponibles en su zona. Contacte con su distribuidor local para obtener más información.

2-1 Instrucciones de instalación de cableado



2-2 Instrucciones de instalación

A

B

Para la instalación, siga el siguiente proceso.
1. Marcador (accesorios 1)
2. Soporte de marcador (accesorios 8)
3. 3x arandela M5 (accesorios 14)
4. 3x Tuerca M5 x P0,8 (accesorios 12)
5. Tornillo M6 x P1,0 (accesorios 13)
6. Arandela M6 (accesorios 15)
A. Para instalar el velocímetro en la potencia del manillar utilice soporte de marcador (Accesorio 8), casquillo de aluminio (Accesorio 16).
B. Para instalar el marcador en el manillar, utilice el soporte de marcador (Accesorio 8), la abrazadera de manillar (Accesorio 9), la goma (Accesorio 10) y la tuerca M6 x P1,0 (Accesorio 13).

2-3 Instrucciones de instalación

Introduzca el imán en el agujero del tornillo del disco de freno.

Instale el soporte tipo S de sensor.

Ajuste la posición del soporte del sensor para asegurar que el sensor esté frente al imán para evitar una mala señal de velocidad.

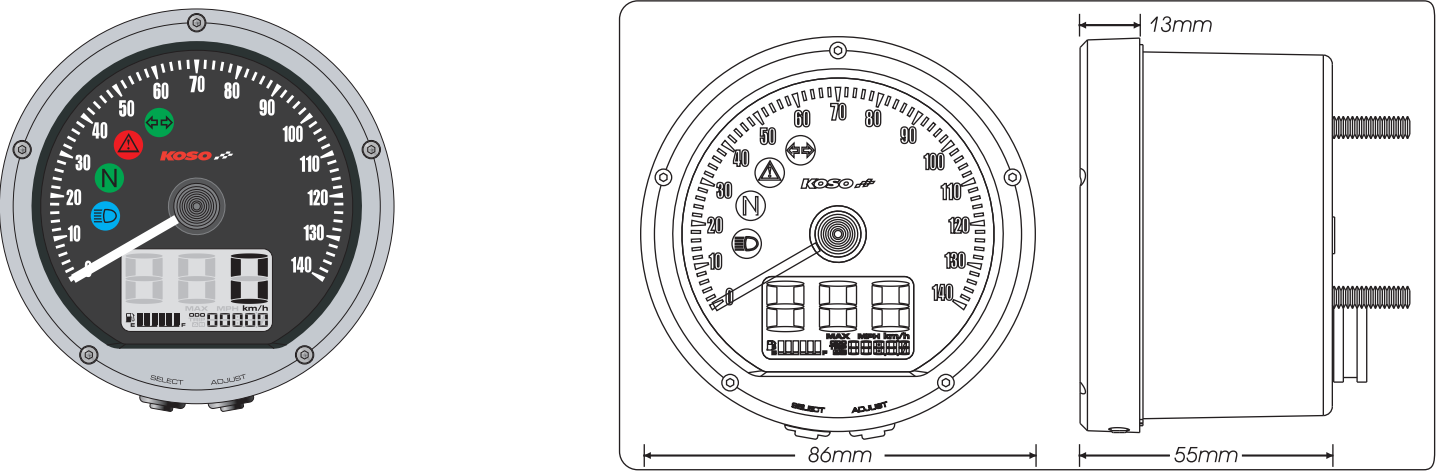
Instale el sensor de velocidad en el soporte.

Para obtener una buena señal de velocidad, la distancia entre el sensor de velocidad y el imán debe ser inferior a 2 mm.

Un mayor número de imanes instalados en el freno de disco tendrá como resultado mayor velocidad de exposición en el indicador. La letra "N" de los imanes debe estar orientada hacia el sensor de velocidad para captar correctamente la velocidad.

EJ. 1: Si el freno de disco tiene 3 tornillos, puede instalar 1 o 3 imanes.
EJ. 2: Si el freno de disco tiene 4 tornillos, puede instalar 1, 2 o 4 imanes.
EJ. 3: Si el freno de disco tiene 5 tornillos, puede instalar 1 o 5 imanes.
EJ. 4: Si el freno de disco tiene 6 tornillos, puede instalar 1, 2, 3 o 6 imanes.

3-1 Dibujo dimensional



3-2 Instrucciones de funciones básicas

Velocímetro de aguja

- Intervalo de presentación: 0 ~ 140 km/h (mph)

Chivatos

- Luz de intermitente (Verde)
- Luz de advertencia (Rojo)
- Luz de punto muerto (Verde)
- Luz de carretera (Azul)

Registro MAX

- Velocidad digital: 0~360 km/h (0~225 mph)
- Pantalla de aguja: 0 ~ 140 km/h (mph)

Nivel de combustible

- Intervalo de presentación: 6 niveles
- El nivel de combustible empieza a destellar cuando solo queda el nivel 1.

Botón Seleccionar

- Apriete el botón Seleccionar en la pantalla principal para cambiar entre registro MÁX.

Velocímetro digital

- Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph)
- Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)

Cuentakilómetros

- Intervalo de presentación: 0~99999 km (millas), puesta a cero automática al pasar de 99999 km (millas)
- Unidades de presentación: 1 km (milla)
- Cuentakm parcial A/B
 - Intervalo de presentación: 0-999,9 km (millas), puesta a cero automática al pasar de 999,9 km (millas).
 - Unidades de presentación: 0,1 km (milla) Reloj
- 24 H

Voltímetro

- Intervalo de presentación: 8,0~ 18,0 V DC
- Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia.

Botón Ajustar

- Apriete el botón Ajustar en la pantalla principal para cambiar entre Cuentakm, Cuentakm parcial A/B, Reloj, Voltímetro.

3-3 Funciones

●Velocímetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)	●Kilometraje de mantenimiento	Intervalo de presentación: 0~99999 km (millas) Intervalo de presentación: 1 km (milla)
○Intervalo de presentación	< 0,5 segundos	●Configuración de Cuentakm	Intervalo de presentación: 0~99999 km (millas) Intervalo de presentación: 1 km (milla)
○Cuentakilómetros	Intervalo de presentación: 0~99999 km (millas), puesta a cero automática al pasar de 99999 km (millas) Unidades de presentación: 1 km (milla)	●Brillo de luz de fondo	Intervalo de configuración: 1-5 (oscuro) ~ 5-5 (brillante) Unidades de configuración: Cada nivel representa un 20 %
○Cuentakm parcial A/B	Intervalo de presentación: 0-999,9 km (millas), puesta a cero automática al pasar de 999,9 km (millas). Unidades de presentación: 0,1 km (milla)	●Voltaje efectivo	12V DC
○Circunferencia del neumático	Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm Unidades de configuración: 1 mm Punto sensible: 1 ~ 20	●Intervalo de temperatura efectiva:	-10~+60°C
●Marcador de combustible	Intervalo de presentación: 6 niveles Unidades de presentación: Cada nivel representa un 16,6 % Intervalo de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, INTERRUPTOR	●Estándar del marcador	JIS D 0203 S2
●Reloj	24 H	●Tamaño del marcador	85,5 X 54,5 mm
●Voltímetro	Intervalo de presentación: 8~18 V DC Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia	●Peso del marcador	Alrededor de 330 g
		●Color de luz indicadora	Luz de intermitente (Verde) Luz de advertencia (Rojo) Luz de punto muerto (Verde) Luz de carretera (Azul)

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

3-4 Instrucciones de funciones de botones

- Apriete el botón Seleccionar**
- En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de registro Máx. pulsar el botón Seleccionar.
 - En la pantalla de configuración, para elegir la función que desee establecer, apriete el botón Seleccionar.
- Mantenga el botón Seleccionar durante 3 segundos**
- En la pantalla de configuración, para volver a la pantalla principal mantenga el botón Seleccionar durante 3 segundos
- Apriete el botón Ajustar**
- En la pantalla principal, apriete el botón Ajustar para elegir cuentakilómetros, Cuentakm parcial A, Cuentakm parcial B, reloj, voltios.
 - En la pantalla de configuración, para cambiar los números de configuración, apriete el botón Ajustar. Si se mantiene apretado el botón Ajustar el número aumentará rápidamente.

3-5 Instrucciones de funciones principales (botón Seleccionar)

●En la pantalla principal. Apriete una vez el botón Seleccionar para registro Máx.

●En la pantalla de registro Máx. Apriete el botón Seleccionar una vez para volver a la pantalla principal (Cuentakm).

●Para poner a cero el registro Máx. apriete el botón Seleccionar durante 3 segundos.

3-6 Instrucciones del interruptor de función principal (botón Ajustar)

●En la pantalla principal (CUENTAKM). Apriete el botón Ajustar una vez para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A

●Mantenga el botón Ajustar durante 3 segundos para establecer el marcador en unidades métricas o unidades imperiales.

●En la pantalla de cuentakm parcial A. Apriete el botón Ajustar una vez para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.

●Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el Cuentakm parcial A.

●En la pantalla de Cuentakm parcial B. Apriete el botón Ajustar una vez para entrar a la pantalla de reloj.

●Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el Cuentakm parcial B.

- Mantenga el botón Ajustar durante 3 segundos**
- En la pantalla principal, para restablecer el Cuentakm parcial A, Cuentakm parcial B o el registro Máx. mantenga el botón Ajustar durante 3 segundos.
 - En la pantalla de cuentakm., mantenga el botón Ajustar durante 3 segundos para cambiar entre km/h y millas/h.
- Mantenga el botón Ajustar**
- En la pantalla de configuración, mantenga el botón Ajustar para añadir rápidamente el valor establecido.
- Apriete los botones Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos**
- En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de configuración mantenga los botones Seleccionar + Ajustar durante 3 segundos.

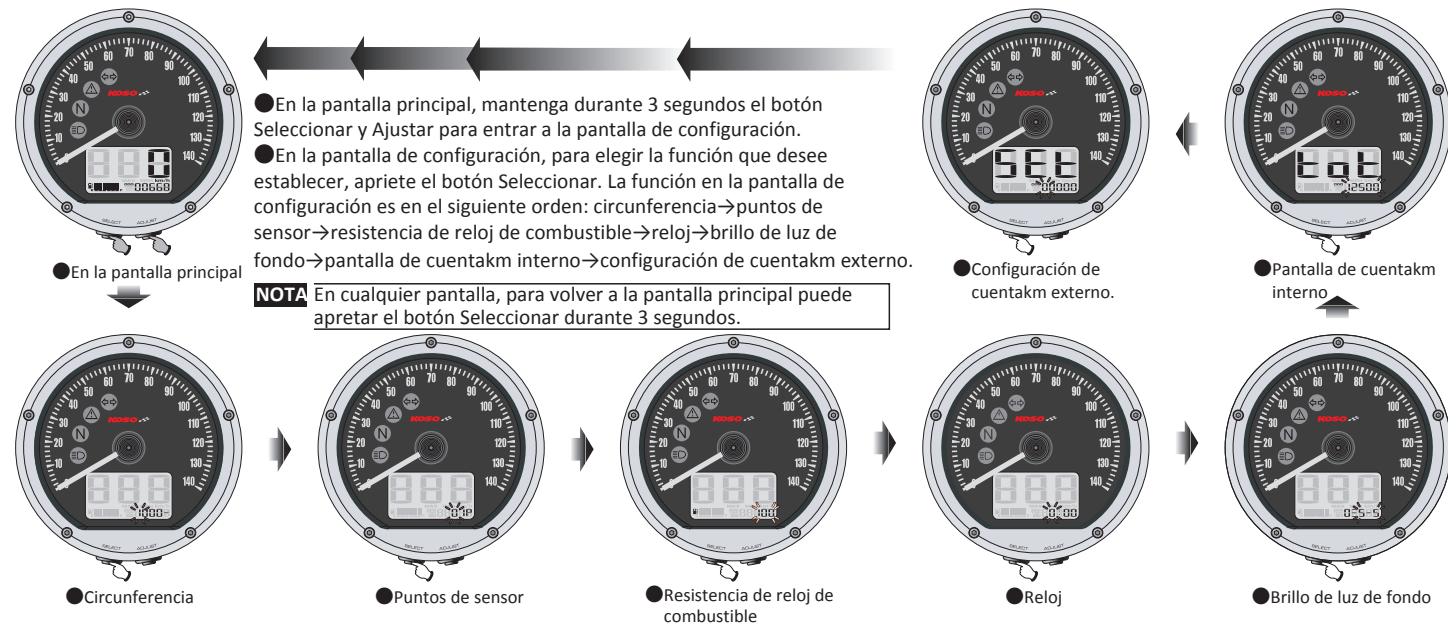
●Pantalla principal.

●En la pantalla de reloj. Apriete el botón Ajustar una vez para entrar a la pantalla de voltios.

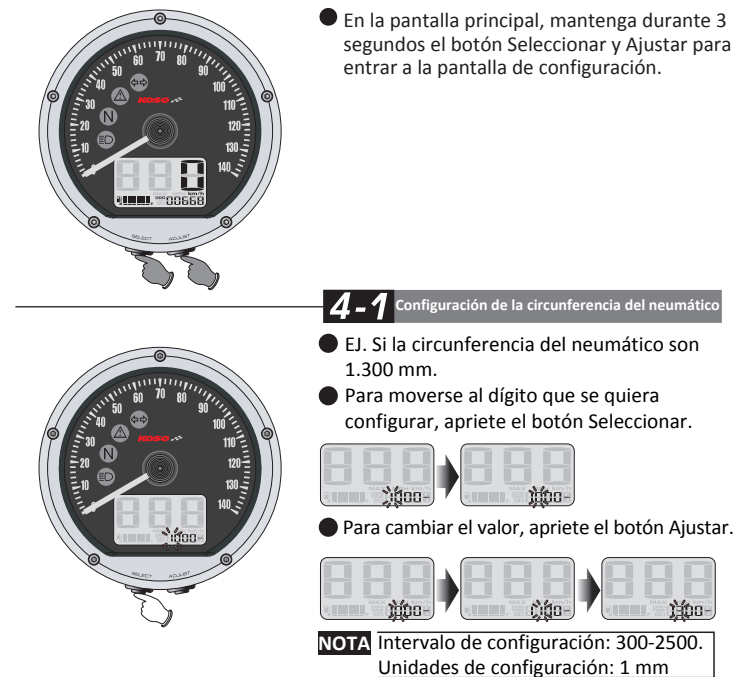
●En la pantalla de voltios. Apriete el botón Ajustar una vez para volver a la pantalla principal (Cuentakm).

●Pantalla principal.

3-7 Instrucciones de la pantalla de configuración



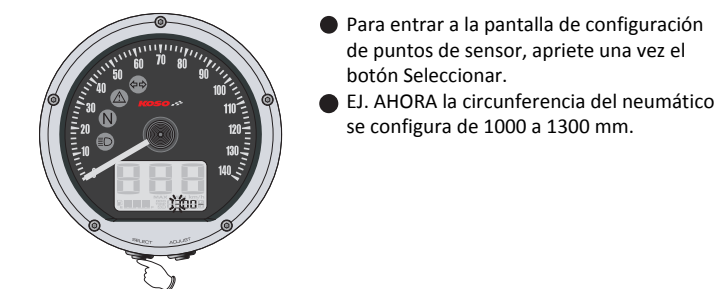
4 Entrar a la pantalla de configuración



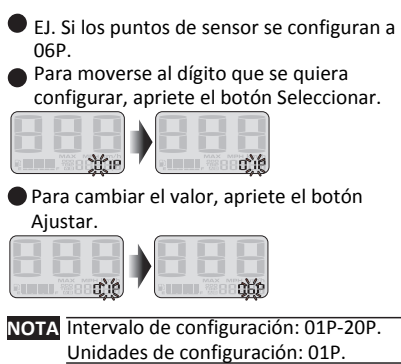
!PRECAUCIÓN!

● Mida la circunferencia del neumático en la que se instalará el sensor y tome nota del número de puntos de sensor.

● La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración. Antes de configurar el valor asegúrese de que el tamaño del neumático y el número de puntos de sensor sean correctos.



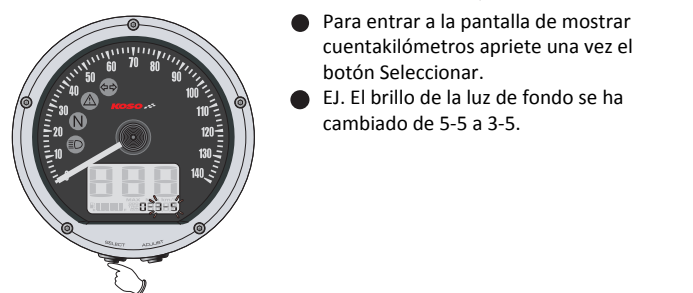
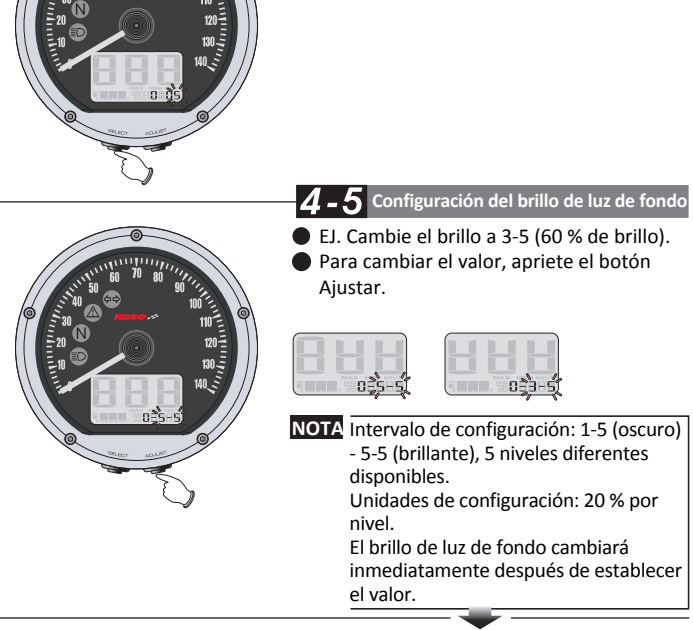
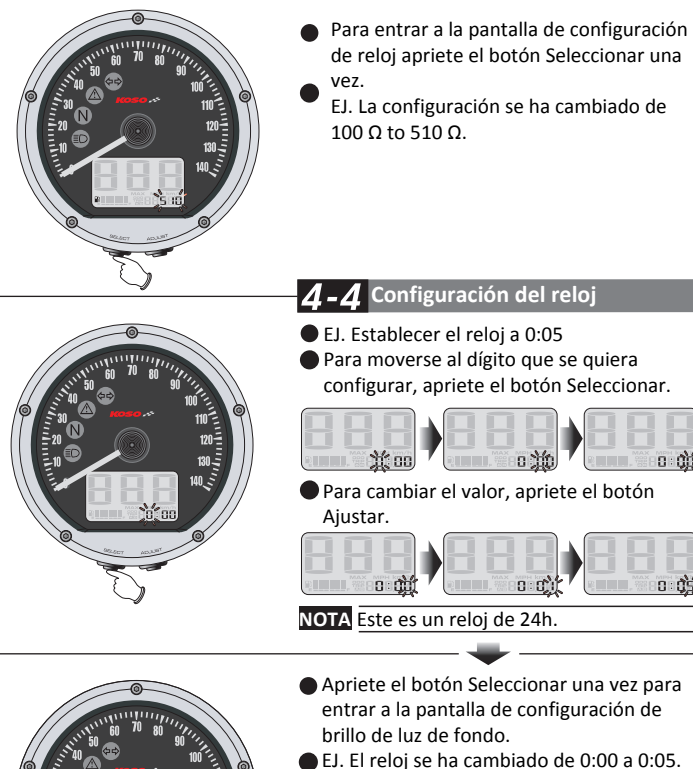
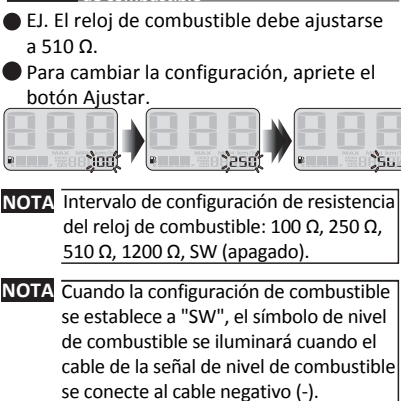
4-2 Configuración de los puntos de sensor



● Para entrar a la pantalla de configuración de números de puntos de sensor apriete una vez el botón Seleccionar.

● EJ. Ahora los puntos de sensor se configuran de 01P a 06P.

4-3 Configuración de la resistencia del reloj de combustible

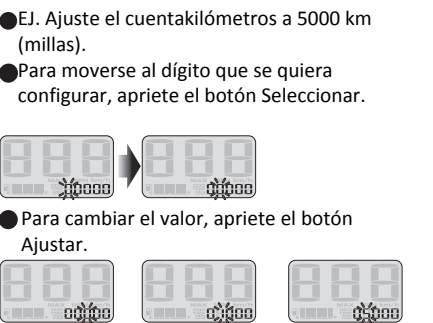


4-6 Pantalla de cuentakilómetros

● Para entrar a la pantalla de configuración de cuentakilómetros externo apriete el botón Seleccionar.

● EJ. La pantalla de cuentakilómetros interno es de 12500 km.

4-7 Pantalla de cuentakilómetros



● Para regresar a la pantalla principal apriete una vez el botón Seleccionar.

● EJ. La configuración de Cuentakilómetros se cambia de 0 a 5.000 km (millas).

● Para volver a la pantalla principal.

5 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica necesariamente una disfunción del marcador. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	● El marcador no recibe suministro de energía eléctrica. → Asegúrese de que el mazo de cableado esté conectado correctamente. El cableado y el fusible podrían estar rotos. → La batería es demasiado vieja para suministrar suficiente energía 12 V DC para que funcione el marcador.	El reloj de combustible no aparece o aparece incorrectamente.	● Compruebe el depósito de combustible. → ¿Tiene combustible? ● Compruebe el mazo de cableado. → ¿Está conectado correctamente el cable? ● Compruebe la configuración. → Consulte el manual, sección 4-3. ● ¿Conectó los cables correctamente? → Compruebe si el cable positivo (rojo) está conectado a la batería, y que el cable de positivo principal (marrón) está conectado al interruptor principal.
El marcador muestra una información errónea.	● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC. ● Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente.	El reloj es incorrecto.	
La velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	● Compruebe la configuración de tamaño de neumático. → Consulte el manual, sección 4-1 y 4-2.		

※Si no puede resolver el problema, contacte con su distribuidor local para obtener ayuda.