INSTRUCTIONS

●Nous remercions d'avoir acheté notre chronomètre KOSO GPS Lap Timer. Avant d'utiliser cet appareil, lisez attentivement le mode d'emploi et conservez-le afin de pourvoir le consulter par la suite

⚠ Remarque

●Ce produit fonctionne uniquement sur 12 V DC.
●Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
●Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
●L'a garantie sera annulée si l'instrument est démonté. L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

◎ **A propos du GPS**

●Le GPS, Système de géolocalisation par satellite, est un système développé et géré par le ministère de la défense des États-Unis. Le système se compose de 24 satellites GPS. Dont seuls 3 sont nécessaires pour établir un positionnement précis, la détection de la vitesse et l'heure avec une très grande précision pour la plupart des endroits. Plus il y a de satellites recevant un signal, plus précisément chaque emplacement sera décodé.
●Fonctions du système de contrôle et de précision de positionnement : pour des raisons de politique générale et de sécurité nationale, les États-Unis se réservent le droit de contrôler les fonctions des systèmes et de précision du positionnement sans préavis ou notification préalable. Les conditions météorologiques, environnementales et géographiques affecteront la réception normale du signal satellite.
●Le signal satellite ne peut être reçu dans les conditions environnementales et géographiques suivantes : aux creux des vallées, dans les tunnels, les passages souterrains, entre de hauts immeubles et dans les forêts denses.

◎**SIGNIFICATION DES MARQUES :**

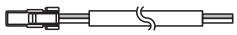
⚠ Certaines procédures doivent être respectées afin d'éviter une installation défectueuse.
⚠ MISE EN GARDE ! Certaines procédures doivent être respectées pour éviter de vous blesser vous-même et d'autres personnes.
⚠ ATTENTION ! Certaines opérations doivent être exécutées dans un ordre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

1-1 Accessoires

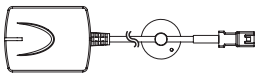
1 Compteur X 1



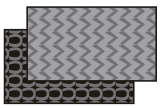
2 Fil d'alimentation X 1



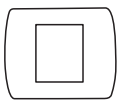
3 Antenne GPS X 1



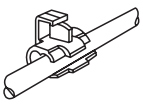
4 Velcro X 1



5 Ruban adhésif double face pour antenne GPS X 1



6 Connecteur rapide X 2



REMARQUE Contactez votre distributeur local si les articles envoyés dans le colis ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

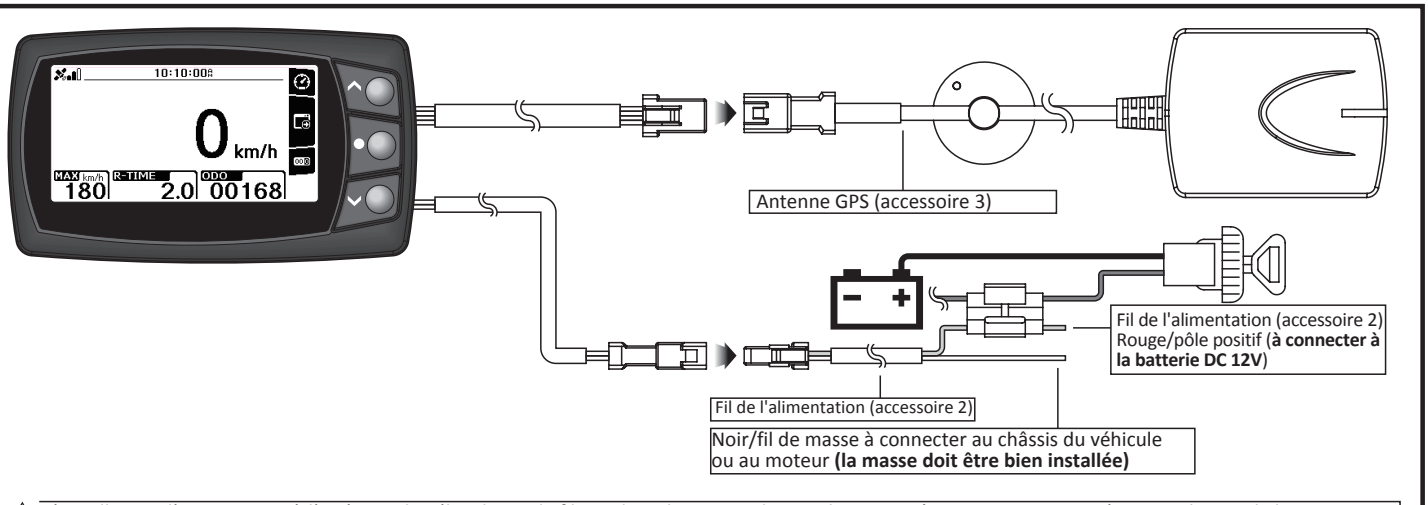
1-2 Accessoires en option

1 Câble de signal d'antenne GPS (2M)



REMARQUE Pour plus d'informations sur les accessoires en option, contactez votre distributeur local.

2 Consignes d'installation du câblage



⚠ N'installez pas l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule, car le film isolant thermique du pare-brise entraînera une mauvaise réception du signal. Il est recommandé de l'installer sur le toit du véhicule.

⚠ L'antenne GPS ne doit pas être en contact avec des téléphones cellulaires et des émetteurs-récepteurs, car cela pourrait causer des problèmes de réception de signal.

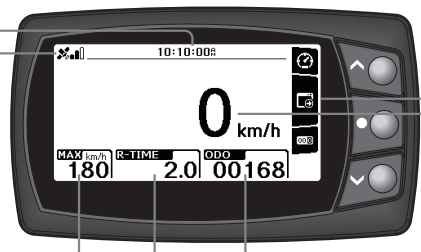
3-1 Présentation

Horloge
- Plage de réglage : 12, 24 heures
- Réglage automatiquement de l'heure selon le fuseau horaire sélectionné.

Zone d'affichage du message GPS

Vitesse moyenne
- Plage d'enregistrement : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)
- Unité d'enregistrement : 1 km/heure (MPH)

Enregistrement de la vitesse maximum (Max.)
- Plage d'enregistrement : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)
- Unité d'enregistrement : 1 km/heure (MPH)



Temps de conduite
- Plage d'enregistrement : 0 ~ 9999,9 H, réinitialisation automatique après 9999,9 H
- Unité d'enregistrement : 0,1 H

Zone d'affichage du symbole de la clé

Compteur de vitesse
- Plage d'affichage : 0~360 km/h (0~255 MPH)
- Plage d'affichage : 1 km/h (MPH)

Compteur kilométrique
- Plage d'affichage : 0 ~ 99 999 km (mile), réinitialisation automatique après 99 999 km (mile).
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Indicateur de distance
- Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile), réinitialisation automatique après 9999,9 km (mile).
- Unité de réglage : 0,1 km (mile)

3-2 Instructions de réglage des fonctions

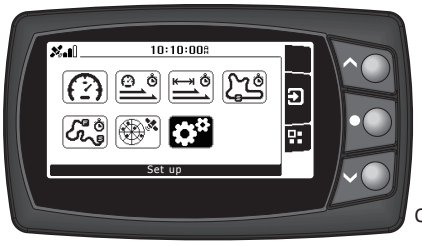
● Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Plage d'affichage : 1 km/h (MPH)
○ Écran interne	< 0,5 seconde
○ Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0 ~ 99 999 km (mile), réinitialisation automatique après 99 999 km (mile). Plage d'affichage : 1 km/h (MPH)
○ Indicateur de distance	Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile), réinitialisation automatique après 9999,9 km (mile).(supprime les enregistrements de vitesse moyenne et le temps de conduite simultanément) Plage d'affichage : 0,1 km/h (MPH)
○ Vitesse moyenne	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0~255 MPH) Unité d'enregistrement : 1 km/heure (MPH)
○ **Temps de conduite**	Plage d'enregistrement : 0 ~ 9999,9 H, réinitialisation automatique après 9999,9 H Unité d'enregistrement : 0,1 H
○ Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH) Unité d'enregistrement : 1 km/heure (MPH)
● Système de coordonnées géodésiques	WGS-84
○ Méthode d'affichage des coordonnées	Plage de réglage : Plage de réglage : d°m' s.s",d.d°, d°m.m
● Fuseau horaire	Plage de réglage : UTC -12:00 ~ + 14:00
● Calendrier	Réglage automatique de l'heure par le signal GPS
● Horloge	Plage de réglage : 12, 24 heures Réglage automatiquement de l'heure selon le fuseau horaire sélectionné.
● Témoin de tension	Le symbole de la batterie clignote lorsque la tension est inférieure à 7,0 V
● Réglage du contraste de l'écran	Plage de réglage : Niveau 1 ~ 16
● Réglage de la luminosité du rétroéclairage	Plage de réglage :0 (fermé), 1 (Très sombre) ~ 7 (très lumineux). La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.

● Mode chronomètre	
○ Temps d'enregistrement unique	Plage d'enregistrement : 00´00˝00 ~ 99´59˝99
○ Numéro d'enregistrement en boucle	Plage d'enregistrement : 1 ~ 200 tours (Maximum)
○ Différence de temps par rapport au meilleur temps enregistré	Plage d'affichage : 00˝00 ~ 99˝99
○ Différence de temps par rapport à la dernière boucle	Plage d'affichage : -99˝99 ~ + 99˝99
○ Méthode d'affichage des enregistrements	Plage de réglage : Séquentiel, Meilleur
○ Ecran d'enregistrement des temps retenus	Plage de réglage : 5 ~ 20 secondes
● Indicateur de vitesse cible	Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 255 MPH) Unité de réglage : 5 km/h (MPH)
● Indicateur de distance cible	Plage de réglage : 1/32~30/32 mile (50~1,500 M) Unité de réglage : 1/32 mile (50 M)
● Enregistrement du temps de boucle unique en circuit fermé	Plage de réglage : 0´00˝00 ~ 9´59˝99
● Enregistrement du temps de boucle unique en circuit ouvert	Plage de réglage : 0´00˝00 ~ 9´59˝99
● Créer un circuit	Plage de réglage : fermé, ouvert
○ Largeur du circuit	Plage de réglage : 5 ~ 50 M Unité de réglage : 1 M
○ Longueur du circuit	Auto-calcul après avoir parcouru une boucle
○ Point de contrôle	Plage de réglage des points de contrôle : 0 ~ 22 points (Max.)
● Tension de fonctionnement	DC 12 V
● Plage de température de fonctionnement	-10 ~ +60 °C
● Norme de compteur	JIS D 0203 S2
● Dimensions du compteur	107,7 X 61,7 X 20,5 mm
● Poids du compteur	132,2 g

3-3 Descriptions de symbole de la clé

Écran de démarrage	Affichage de la course			Affichage des réglages
MAX / Moyenne	Scores	OK	Nouveau	Sélectionnez
Onglet suivant	Course	Retour	Point de contrôle	Modifier / ajouter
ODO / Distance	Sélectionnez	Retour	Afficher	Modifier / Sous
	Ouvrir	Abandonner	Modifier	Supprimer
	Démarrer	Abandonner	Haut	
	Aller	Quitter	Bas	
	Terminer	Quitter		

4 Entrer dans le menu des paramètres et de l'index des fonctions



- Dans les paramètres de l'écran principal, maintenez la touche * enfoncée pour entrer dans le menu paramètres.
- Index des fonctions
  - a 1. Unité
  - a 2. Course
  - a 3. Affichage (contraste / luminosité)
  - a 4. Mémoire
  - a 5. Infos

Quitter les réglages

5 Positionnement au démarrage

Il y a deux scénarios de positionnement au démarrage.

Statut	Heure
●A utilisé très fréquemment le chronomètre.	●Environ 1 à 45 secondes.
●N'a pas utilisé le chronomètre pendant plus de 14 jours. ●Vous utilisez le chronomètre avec 100 km + de retard sur votre dernière position, aussi il faudra plus de temps au démarrage pour le positionnement.	●Environ de 2 à 5 minutes.

⚠ATTENTION !

Les situations suivantes sont classées comme normales :

- Lorsque l'environnement de réception est mauvais ou le positionnement GPS vient de s'arrêter, le compteur peut afficher la vitesse lorsque le véhicule est stationnaire.
- Le kilométrage réel et le kilométrage affiché sur le compteur (ODO / Distance) pourraient avoir une différence cumulée de 1 % à 5 % selon les habitudes de l'utilisateur et la force moyenne du signal satellite.

6 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	● Le compteur ne reçoit pas de courant d'alimentation →Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. →La batterie est défectueuse ou la batterie est trop usée pour fournir assez de puissance (DC 12V) pour faire fonctionner le compteur.
Le compteur affiche des informations erronées.	● Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12V DC.

Problème	Éléments à vérifier
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	●Mauvaise connexion de l'antenne GPS. →Vérifiez que l'antenne GPS est connectée correctement et qu'aucuns fils ne sont rompus. ●Erreur d'antenne GPS →Vérifiez que le voyant de test de l'antenne GPS clignote normalement. →La fréquence normale de clignotement est de 60 fois par minute.
La température ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	●Paramètres de fuseau horaire erronés →Vérifiez les paramètres de fonctionnement de l'appareil dans la section 4.1

※ **Si les problèmes persistent après avoir examiné les informations ci-dessus, veuillez prendre contact avec nous ou avec votre distributeur local.**

KOSO

Pour des instructions plus détaillées, veuillez scanner le code QR ci-dessus.