



●Merci d'avoir acheté le compteur HD-04 de KOSO. Ce produit est un compteur multifonction qui a un écran à cristaux liquides numérique (LCD) avec un système de rétroéclairage, et qui est facile à installer. Avant l'installation, veuillez lire les instructions attentivement et conservez-les pour référence ultérieure.

#### Remarque

- Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
- Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
- La garantie sera annulée en cas d'ouverture ou de démontage de cet appareil.
- L'entretien et les réparations ne doivent être exécutés que par nos professionnels.

○Description des symboles :

**REMARQUE** Vous trouverez les détails de l'installation dans les informations au dos du marquage.

**⚠** Certaines procédures doivent être respectées afin d'éviter une installation défectueuse.

**⚠ MISE EN GARDE !** Certaines procédures doivent être respectées pour éviter de vous blesser vous-même et d'autres personnes.

**⚠ ATTENTION !** Certaines opérations doivent être exécutées dans un ordre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



CLIGNOTEMENT



Voyant allumé



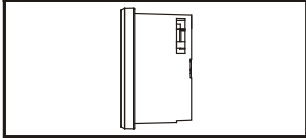
APPUYEZ UNE  
FOIS SUR LE  
BOUTON



APPUYEZ SUR LE  
BOUTON PENDANT 3  
SECONDES

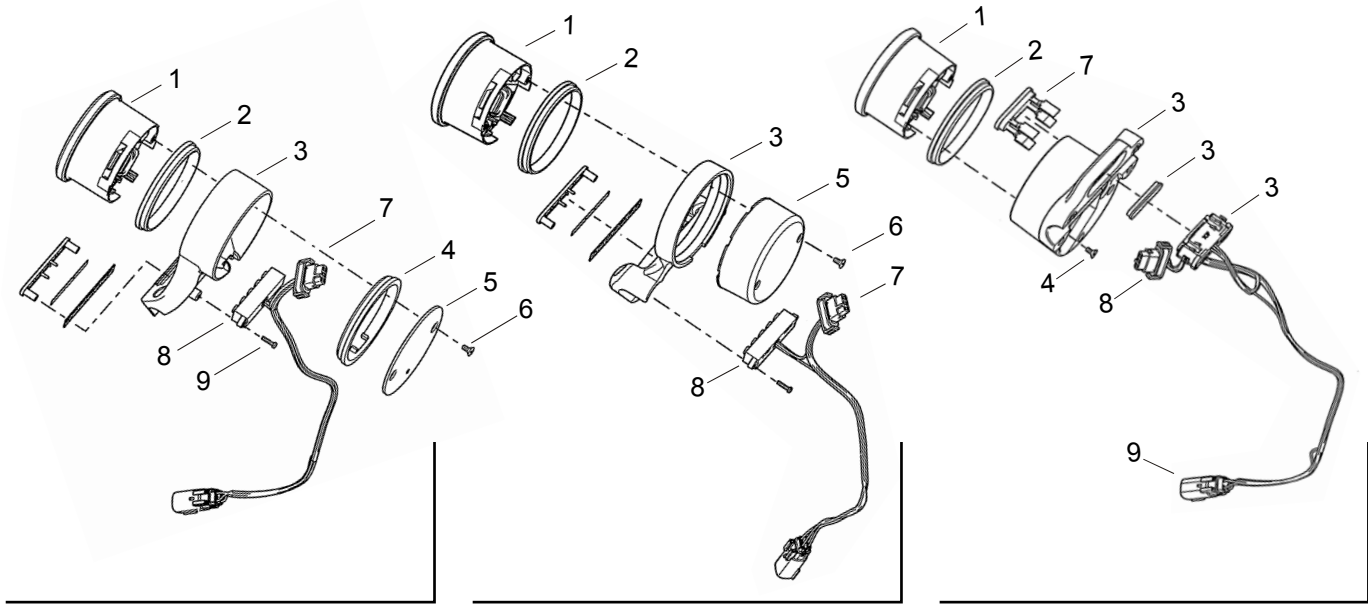
## 1 Accessoires

### 1 Compteur LCD X1



**REMARQUE** Contactez votre distributeur local si les articles envoyés dans le colis ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

## 2 Consignes d'installation



1. Compteur de vitesse
2. Joint avant
3. Boîtier de l'instrument
4. Joint arrière
5. Plaque arrière
6. Vis (2)
7. Connecteur du compteur de vitesse [39B]
8. Module de voyant indicateur
- 9.Fixation (2)
- 10.XL883L, XL883N, XL1200CB et XL1200CP avec guidon mini-Ape, XL1200T, XL1200V

1. Compteur de vitesse
2. Joint
3. Boîtier de l'instrument
4. Plaque arrière
5. Vis (2)
6. Connecteur du compteur de vitesse[39B]
7. Module de voyant indicateur
8. XL1200X

1. Compteur de vitesse
2. Joint
3. Boîtier de l'instrument
4. Vis (2)
5. Lentille de voyant indicateur
6. Module de voyant indicateur
7. Contour de lampe d'indicateur
8. Connecteur du compteur de vitesse[39B]
- 9.Connecteur d'instrument[20A]
- 10.XL1200C, XL1200CA, XL1200CP sans guidon mini-Ape

**REMARQUE** Pour installation sur « Dyna » ou « Softail », suivre la procédure selon le manuel d'entretien de votre Harley-Davidson.

## 3-1 Présentation

Tachymètre  
●Plage d'affichage : 0 ~ 8 000 RPM

Indicateur

- Témoin de changement de vitesse du compte-tours
- Voyant de bas niveau de carburant
- Témoin de contrôle du moteur
- Témoin de décharge de batterie
- Voyant de sécurité
- Témoin de régulation de vitesse
- Voyant ABS

Indicateur de rapport engagé

- Plage d'affichage : arrêt, rapport maximum, N et rapport maximum, afficher tout (N / 1 ~ 6)

Jauge de carburant

- Plage d'affichage : 6 niveaux

Compteur kilométrique

- Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Compteur de km A/B

- Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint
- Unité d'affichage : 0,1 km (Mile)



Compteur de vitesse  
●Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 255 MPH)  
●Display unit : 1 km/h (MPH)

Paramètres d'utilisateur de kilométrage d'entretien (verrouillable)  
●Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 ~ 16 000 km /300 ~ 10 000 mile) ~ -999 mile, diminue automatiquement selon l'augmentation du kilométrage total  
●Unité d'affichage : 1 km (mile)  
Kilométrage restant  
●Plage d'affichage : 0 ~ 9 999 km (mile), lorsque le kilométrage est inférieur à 16 km (10 milles) affichera LO RNG  
Consommation moyenne de carburant  
●Plage d'affichage : l/100 km, km/l, MPG (US-spéc.), MPG (UK-spéc.)  
Heure  
●Plage d'affichage : Format 12 / 24 heures  
Température du moteur  
●Plage de réglage : -40 ~ 300°C (-40 ~ 572 °F)  
Voltmètre  
●Plage d'affichage : 8 ~ 18V

## 3-2 Features and settings description

|                                                  |                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ●Compteur de vitesse                             | Plage d'affichage : 0 ~360 km/h (0 ~ 255 MPH) commutable<br>Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)                                                                    |
| ○Intervalle d'affichage                          | < 0,5 seconde                                                                                                                                                   |
| ○Compteur kilométrique interne et externe        | Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint<br>Unité d'affichage : 1 km (mile)                                     |
| ○Compteur de km A/B                              | Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint<br>Unité d'affichage : 0,1 km (mile)                                    |
| ○Circonférence du pneu                           | Plage de réglage : 50 ~ 210 %<br>Unité de réglage : 1 %                                                                                                         |
| ●Indicateur de rapport engagé                    | Plage d'affichage : arrêt, rapport maximum, N et rapport maximum, afficher tout (N / 1 ~ 6)                                                                     |
| ●Tachymètre                                      | Plage d'affichage : 0 ~ 8 000 RPM                                                                                                                               |
| ○Témoin de changement de vitesse du compte-tours | Plage de réglage : 2 000 ~ 8 000 RPM<br>Le voyant d'avertissement s'allume lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée.<br>Unité de réglage : 100 RPM |
| ○Max. Mode d'avertissement RPM                   | Plage de réglage : F-OFF (voyant fixe), F-ON (Clignotant).                                                                                                      |
| ●Température du moteur                           | Plage de réglage : -40 ~ 300 °C (-40 ~ 572 °F)                                                                                                                  |
| ●Jauge de carburant                              | Plage d'affichage : Off, kit de carburant d'origine (PN 6120008A), commutateur de carburant Sportster et Dyna                                                   |
| ○Volume du réservoir de carburant                | Plage de réglage : OFF / 1,0 ~ 9,9 gallons américains                                                                                                           |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ○Consommation moyenne de carburant | Plage d'affichage : OFF, l/100km,km/l,MPG (US spéc.),MPG (UK spéc)                                                                                                                                                                                          |
| ●Horloge                           | Plage de réglage : Format 12 / 24 heures                                                                                                                                                                                                                    |
| ●Voltmètre                         | Plage d'affichage : 8 ~ 18 V                                                                                                                                                                                                                                |
| ●Luminosité du rétroéclairage      | Plage de réglage : 1 / 5 (très foncé) ~ 5 / 5 (très lumineux)                                                                                                                                                                                               |
| ○Couleur de rétro-éclairage        | Plage de réglage : rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair, violet, blanc                                                                                                                                                                              |
| ●Entretien de kilométrage          | Plage de réglage : Désactivé, 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 mile)<br>Unité de réglage : 100 km (mile)                                                                                                                                                       |
| ●Tension de fonctionnement         | 12 V DC                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ●Plage de température              | -10 ~ +60 °C                                                                                                                                                                                                                                                |
| ●Spécifications                    | JIS D 0203 (S2)                                                                                                                                                                                                                                             |
| ●Dimensions du compteur            | D94,7 X 55,8 mm                                                                                                                                                                                                                                             |
| ●Poids du compteur                 | 165 g                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ●Témoin indicateur                 | Voyant de transmission RPM (rouge)<br>Voyant de bas niveau de carburant (jaune)<br>Voyant de moteur (jaune)<br>Témoin de décharge de batterie (rouge)<br>Voyant de sécurité (rouge)<br>Témoin de régulation de vitesse(Orange / vert)<br>Voyant ABS (jaune) |

**REMARQUE** La conception et les spécifications peuvent changer sans préavis.

## 3-3 Liste d'applications

- Modèle XL 2014.
- 2012-Modèles FXDB et FXDWG actuels.
- 2011 - Modèles FXCWC, FXS et FXSB actuels avec compteur de vitesse 4".

## 3-4 Notes de fonction de carburant

- Les modèles XL nécessitent un achat séparé du kit de capteurs de carburant (P/N 61200008) pour utiliser la fonction de niveau et d'autonomie de carburant.

3-5 Fonctions de menu principal



- Dans l'écran de kilométrage total, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de la distance km A.
- Avec le commutateur du moteur sur OFF, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.



- Ecran de distance km A, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de distance km B.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km A.



- Ecran de distance km B, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran d'entretien kilométrique.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km B.



- Dans l'écran de kilométrage d'entretien, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage restant.
- Le kilométrage d'entretien commence le décompte à partir de la valeur de réglage, lorsqu'il atteint 0, l'écran clignote pour indiquer le kilométrage atteint.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle retournera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien si la valeur d'entretien kilométrique est atteinte.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle commutera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien pendant le démarrage si la valeur de kilométrage restant est atteinte.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer au commutateur de l'indicateur.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 10 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement du kilométrage d'entretien.



- Dans l'écran de kilométrage restant, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de consommation moyenne de carburant.
- Le kilométrage restant est inférieur à 16 km, affichera « LO RNG » pour informer les utilisateurs.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle retournera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien si la valeur de kilométrage restant est trop basse.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle basculera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien pendant le démarrage si la valeur de kilométrage restant est trop basse.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer au commutateur de l'indicateur.



- Dans l'écran de consommation moyenne de carburant, appuyez **une fois sur le bouton** pour passer à l'écran de l'horloge.



- Dans l'écran d'horloge, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de température du moteur.



- Dans l'écran de température du moteur, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de tension.



- Dans l'écran de tension, appuyez sur le **bouton une fois** pour revenir à l'écran du kilométrage total.

4 Écran d'index des réglages et fonctionnalités



- Avec le commutateur du moteur sur OFF, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.

|                                                                                        |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Écran d'index des fonctionnalités                                                    |             |
| a1. Heure (format de l'heure, réglage de l'heure) - se référer à la procédure          | .....4-1    |
| a2. Unité (unité de vitesse, unité de température) - se référer à la procédure         | .....4-2    |
| a3. Retroéclairage (couleur de rétroéclairage, luminosité) - se référer à la procédure | .....4-3    |
| a4. Pneu (pourcentage de pneu) - se référer à la procédure                             | .....4-4    |
| a5. Vitesse (mode indicateur de vitesse) - se référer à la procédure                   | .....4-5    |
| a6. Voyant d'avertissement (avertissement de survitesse) - se référer à la procédure   | .....4-6    |
| a7. Carburant - se référer à la procédure                                              | .....4-7    |
| 1.Type de capteur de carburant                                                         | .....4-7-1  |
| 2.Écran de test de carburant                                                           | .....4-7-2  |
| 3.Volume du réservoir de carburant                                                     | .....4-7-3  |
| 4.Écran de consommation de carburant                                                   | .....4-7-4  |
| a8. Écran des fonctions - se référer à la procédure                                    | .....4-8    |
| 1.Commutateur d'affichage kilométrage B                                                | .....4-8-1  |
| 2.Commutateur d'affichage de température du moteur                                     | .....4-8-2  |
| 3.Commutateur d'affichage de la tension                                                | .....4-8-3  |
| a9. Entretien kilométrique - se référer à la procédure                                 | .....4-9    |
| a10. Kilométrage total - se référer à la procédure                                     | .....4-10   |
| 1.Il n'est pas possible de régler le kilométrage interne                               | .....4-10-1 |
| 2.Il est possible de régler le kilométrage externe                                     | .....4-10-2 |
| Quitter les réglages                                                                   |             |

4-1 Réglage de l'horloge



- Dans l'écran de réglage de l'horloge, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



- Par ex : Si vous voulez régler l'heure au format 24 heures.
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
- Maintenant la valeur réglée clignote.



- Par ex : Réglage du format de l'heure de 12 heures à 24 heures.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage de l'heure (heure).



- Par ex : Définir le réglage de l'horloge de 1:00 à 1:05.
- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** revenir à l'écran principal des réglages de l'horloge.



- Écran principal de réglages d'horloge.
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

## 4-2 Réglages de l'unité de vitesse, de température



- Dans l'écran principal des réglages de l'unité de température, de vitesse, maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran principal.



- Par ex : Pour définir l'unité de température à °F.
  - Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
  - ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.
- |          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| REMARQUE | Plage de réglage: °C (Celsius) et °F (Fahrenheit). |
|----------|----------------------------------------------------|



- Par ex : Pour définir l'unité de vitesse à MPH (mile).
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage: km/h, KM et MPH, mile.

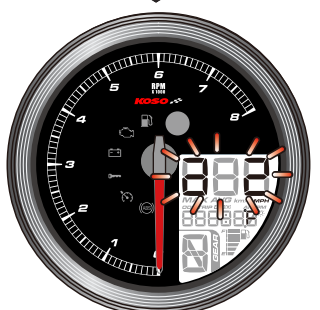
REMARQUE L'unité de compteur de kilométrage et distance totale peut varier selon l'unité de vitesse.



- Par ex : Définir l'unité de température de °C (Celsius) à °F (Fahrenheit).
- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** revenir à l'écran principal des réglages de l'unité de température, vitesse.



- Par ex : Définir l'unité de vitesse de km/h, km à MPH, mile.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage d'unité de température.



- Dans l'écran principal de réglage de l'unité de température.
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage suivant.

## 4-3 Réglage de la luminosité du rétroéclairage



- Dans l'écran principal de réglage du rétroéclairage (couleur / luminosité), maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



- Par ex : Pour régler le rétroéclairage (luminosité) à 5/5 (100%).
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 1 / 5 (très foncé) ~ 5 / 5 (très lumineux)  
Unité de réglage : Chaque étape à environ 20% de luminosité.  
La luminosité du rétroéclairage change dès que la valeur de réglage change.



- Par ex : Pour régler le rétro-éclairage (couleur) bleu
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglages : rouge (Re), orange (or), jaune (Ye), vert (Gr), bleu (Bl), bleu clair (ln), violet (Pu), blanc (W).



- Par ex : Régler la luminosité du rétroéclairage de 3/5 (60%) à 5/5 (100%).
- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage du rétroéclairage (couleur / luminosité).



- Par ex : Changer la couleur du rétro-éclairage de blanc (w) à bleu (Bl).
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage du rétroéclairage (luminosité).



- Écran principal de réglage du rétro-éclairage (couleur/luminosité).
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglages suivant.

## 4-4 Réglage de la circonférence de pneu



- Dans l'écran de réglage de circonférence de pneu, maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



- Par ex : Régler le pourcentage de pneu de 100 % à 105 %.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de circonférence de pneu.



- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour sélectionner la valeur désirée.

REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 210%.



- Écran principal de réglages du pourcentage de pneu
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglages suivant.

## 4-5 Réglage de l'affichage des vitesses



- Dans l'écran réglages des vitesses, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



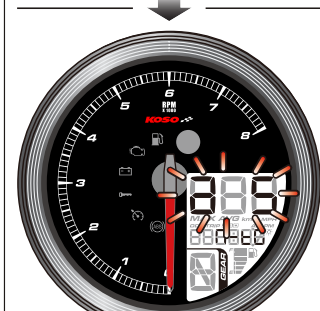
- Par ex : Régler la vitesse de On (afficher tout N/1 ~ 6), à n-tG (n et vitesse la plus élevée).
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage de vitesse.



- Par ex : Pour régler la vitesse à n-tG (N et la vitesse maximum).
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : On (afficher tout N/1 ~ 6), OFF, tG (vitesse la plus élevée), n-tG (n et vitesse la plus élevée).

REMARQUE • La vitesse la plus élevée est apprise pendant la conduite.  
• Pour réapprendre le niveau de vitesse, coupez l'alimentation principale du compteur pendant 30 secondes, puis rebranchez-la.



- Dans l'écran principal de réglage de vitesse.
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage suivant.

- 

- 

- 

- 

- 



- 

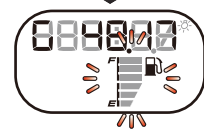
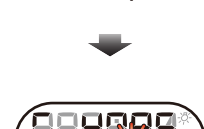
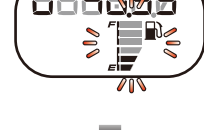
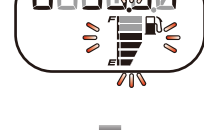
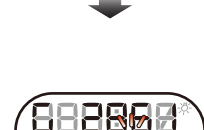
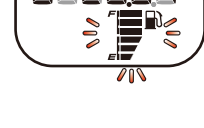
- 

- 

- 

- 

- 



- 

- 

- 

- 

-



- Par ex : Réglez le volume de carburant de 4,5 à 4,8.
- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de réglage du volume de carburant.



- Écran principal de réglage du volume de carburant
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage suivant.

4-7-4



- Dans l'écran réglages secondaire, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de consommation de carburant.



- Par ex : Pour définir l'unité de consommation de carburant sur MPG (US).
- Appuyez sur le bouton une fois pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMA Plage de réglage : OFF, l/100 km,  
RQUE km/l, MPG (US), MPG (UK).

## 4-8 Réglage de l'affichage des paramètres



4-8-1

- Dans l'écran principal de réglage d'affichage, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran secondaire de réglage.



- Par ex : Pour régler l'unité de consommation de carburant de OFF à MPG (US).
- Maintenez le bouton pendant 3 secondes revenir à l'écran de réglage de l'unité de consommation de carburant (a.4).



- Dans l'écran de réglage de l'unité de consommation de carburant (a. 4).
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage de l'affichage des paramètres.



- Dans l'écran principal des réglages d'affichage des paramètres.
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage suivant.



- Par ex : Pour masquer (H) l'affichage du Km B.
- Appuyez sur le bouton une fois pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMA Plage de réglage : Masquer (H),  
RQUE Afficher (S).

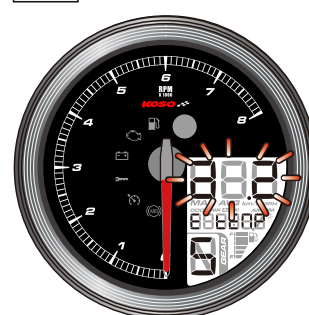


- Par ex : Réglez l'affichage Km B de Afficher (S) à Masquer (H).
- Maintenez le bouton pendant 3 secondes revenir à l'écran principal de réglage de l'affichage Km B.

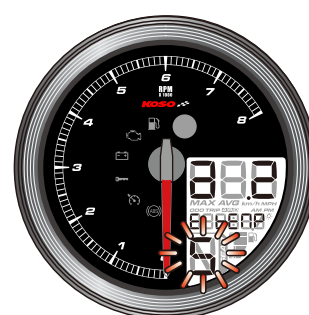


- Écran principal de réglage d'affichage de Km B.
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage de la température.

4-8-2



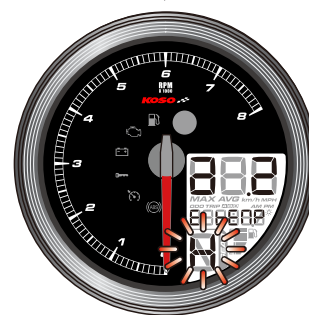
- Dans l'écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage.



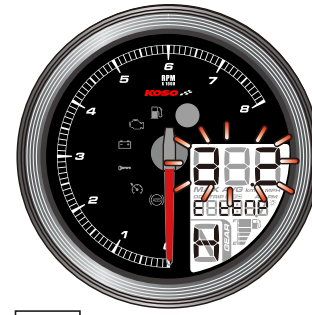
- Par ex : Pour masquer (H) l'affichage de la température du moteur.
- Appuyez sur le bouton une fois pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

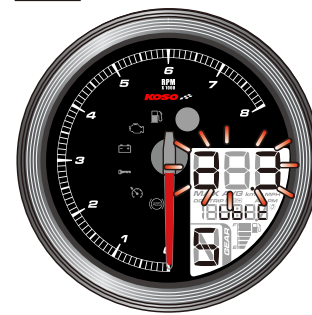
REMA Plage de réglage : Masquer (H),  
RQUE Afficher (S).



- Écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur.
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage de la tension.



4-8-3



- Écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur.
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage de la tension.



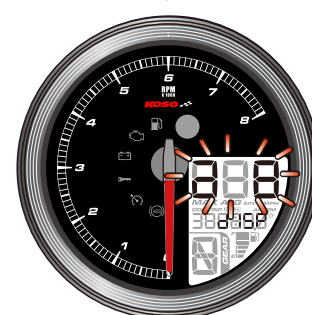
- Dans l'écran principal de réglage d'affichage de la tension, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage.



- Par ex : Réglez l'affichage de la tension de Afficher (S) à Masquer (H).
- Maintenez le bouton pendant 3 secondes revenir à l'écran principal des réglages d'affichage de la tension.



- Écran principal de réglage d'affichage de la tension.
- Appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage des paramètres.



- Écran principal de réglage d'affichage des paramètres.
- Appuyez sur le bouton une fois pour accéder au réglage suivant.

4-9 Réglages du kilométrage d'entretien



- Dans l'écran principal de réglage d'affichage du kilométrage d'entretien, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



- Par ex : Pour régler le kilométrage d'entretien (ON).
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage d'affichage: ON, OFF



- Par ex : Réglez le kilométrage d'entretien de OFF à ON.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal de réglage du kilométrage d'entretien.

REMARQUE Quand il est réglé sur OFF, vous revenez directement à l'écran principal de kilométrage d'entretien.



- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.
- ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

- Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles)



- Par ex : Réglez le kilométrage d'entretien de 500 à 1500.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de réglage du kilométrage d'entretien.



- Écran principal de réglage du kilométrage d'entretien.
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage suivant.

4-10 Réglage du kilométrage interne et externe total



- Dans l'écran principal de réglage du kilométrage total, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran secondaire de réglage.



- Par ex : L'affichage du kilométrique interne total actuel est de 5 km.
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage suivant du kilométrage externe total.

⚠ L'utilisateur ne peut pas régler ou supprimer le kilométrage interne total.

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 999 999 km (miles).



- Dans l'écran principal de réglage du kilométrage externe total, maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



- Exemple : Pour importer le kilométrage original de la moto à partir de l'ECU dans le compteur.
- Appuyez brièvement sur le bouton une fois pour importer le kilométrage original de la moto à partir de l'ECU dans le compteur.

REMARQUE Si le réglage de la circonférence de pneu a été ajusté. Le kilométrage du compteur ne sera pas synchronisé avec le kilométrage original de l'ECU.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

| Problème                                                  | Éléments à vérifier                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le compteur n'est pas alimenté.<br/>→Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux.</li><li>→La pile est défectueuse ou trop vieille pour fournir assez de puissance (<b>12 V DC</b>) pour faire fonctionner le compteur.</li></ul> |

※ Si le problème persiste après avoir examiné les options ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur local.



- Exemple : Le millage externe est importé de l'ECU.
- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans le menu de réglage de kilométrage externe.



- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

- Appuyez sur le bouton une fois pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

REMARQUE Plage d'affichage: 0 ~ 999 999 km (miles).



- Par ex : Pour régler le kilométrage externe total de 1000 à 5000 km.
- Maintenez le **bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



- Écran principal de réglage du kilométrage externe total.
- Appuyez **une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran principal de réglage du kilométrage total.



- Écran principal de réglage du kilométrage total.
- Appuyez sur le **bouton une fois** pour revenir à l'écran de démarrage.