KOSO Feel The Speed

INSTALLATION

• Vielen Dank, dass Sie dieses Produkt gekauft haben. Bitte lesen Sie die Anweisungen vor der Installation sorgfältig und bewahren Sie sie für künftige Referenzen auf.

⚠ Achtung!

- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Beschädigen oder modifizieren Sie das Kabel nicht. Ziehen Sie zur Vermeidung eines Kurzschlusses bei der Installation nicht am Kabel.
- Demontieren oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

◎BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:

HINWEIS Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

⚠ WARNUNG! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu vermeiden.

⚠ VORSICHT! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden.


BLITZ | LICHT EIN | DRÜCKEN SIE DIE TASTE EINMAL | DRÜCKEN SIE DIE TASTE 3 SEKUNDEN LANG

1 Zubehör

1 LCD-Messgerät x 1



2 Halterungsbuchse x 2



3 Manschette x 1



4 M5 Unterlegscheibe x 3



5 Mutter M5 x 3



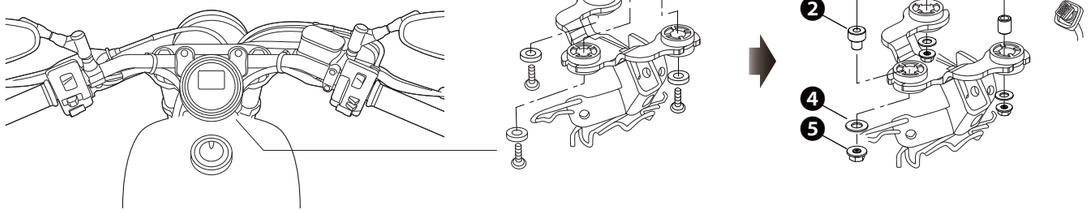
HINWEIS Kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler, wenn die Artikel, die Sie in der Box erhalten haben, nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

2-1 Installationsbeschreibung

Bitte gehen Sie folgendermaßen vor:

❶ Halterungsbuchse (Zubehör 2)
❷ Manschette (Zubehör 3)
❸ LCD-Messgerät (Zubehör 1)
❹ Unterlegscheibe M5 (Zubehör 4)
❺ Mutter M5 (Zubehör 5)

HINWEIS Bitte beziehen Sie sich auf das Symbol zur Demontage. Führen Sie die Installation in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage durch.

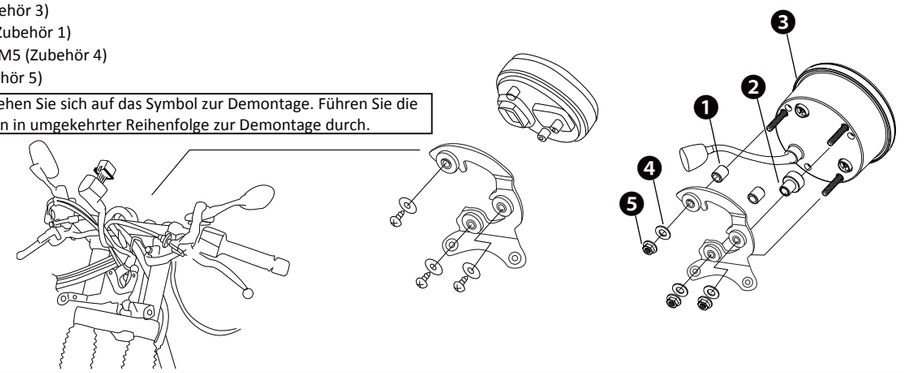


2-2 Installationsbeschreibung

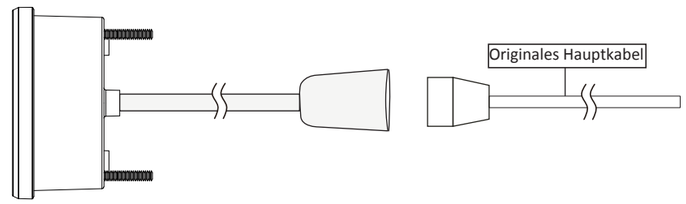
Bitte gehen Sie folgendermaßen vor:

❶ Halterungsbuchse (Zubehör 2)
❷ Manschette (Zubehör 3)
❸ LCD-Messgerät (Zubehör 1)
❹ Unterlegscheibe M5 (Zubehör 4)
❺ Mutter M5 (Zubehör 5)

HINWEIS Bitte beziehen Sie sich auf das Symbol zur Demontage. Führen Sie die Installation in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage durch.

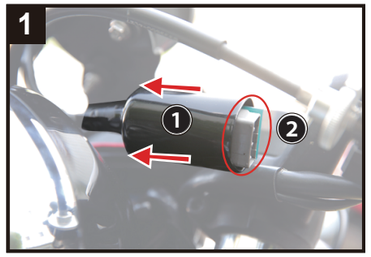


2-3 Installationsanweisungen zur Verkabelung



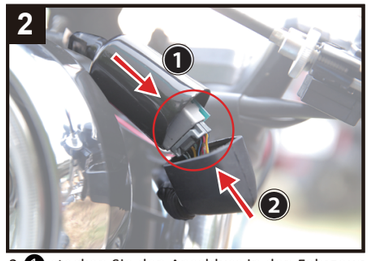
2-4 Vorsichtsmaßnahmen bei der Kabelinstallation

1



1. Verschieben Sie die wasserfeste Abdeckung des KOSO BOLT-Messgeräts ❶, bis der Anschluss ❷ außerhalb der Abdeckung ist.

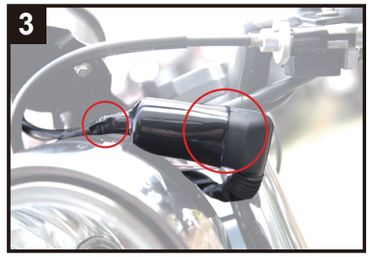
2



2. ❶ stecken Sie den Anschluss in den Fahrzeug-Kabelbaum-Anschluss. ❷ Dann ziehen Sie die wasserfeste Abdeckung vollständig über Anschluss und Fahrzeug-Kabelbaum-Anschluss).

HINWEIS
Die wasserfeste Abdeckung vom KOSO BOLT-Messgerät muss mit der Abdeckung des Fahrzeug-Hauptkabelbaum-Anschluss überlappen.

3



3. Wickeln Sie das Isolierband um die wasserfeste Abdeckung, des PVC-Kabelrohr und die Lücke zwischen der wasserfesten Abdeckung und der originalen, wasserfesten Abdeckung, wie in dem rot eingekreisten Bereich dargestellt.

3-1 Betriebsanweisung für die Grundfunktion



Drehzahlmesser
●Anzeigebereich： 0~8.000 U/min

Anzeige
●Rund ●Blinksignal ●ABS
●Fernlicht ●Wegfahrsperrensystem
●Motorprüfung ●Öl

Gangzähler
●Anzeigebereich: aus, höchster Gang, N und höchster Gang, alle anzeigen (N / 1~5)

Kraftstoffstand
●Anzeigebereich: EIN, AUS, Blinken

Kilometerzähler
●Anzeigebereich: 000000 ~ 999999 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
●Einstellungseinheit: 1 km (Meile)

Tageszähler A, B
●Anzeigebereich: 0000,0 ~ 9999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
●Einstellungseinheit: 0,1 km (Meile)

Kraftstoff-Reservestrecken-Messgerät (TRIP-F)
●Anzeigebereich: 0000,0 ~ 9999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
●Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)

Max. Geschwindigkeit-Aufzeichnung
●Anzeigebereich: 0 ~ 360 km (0 ~ 255 Meilen)
●Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)

Tachometer
●Tachometer: 0 ~ 360 km (0 ~ 225 Meilen)
●Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)

Kilometerstand Ölwartung
●Anzeigebereich: Benutzereinstellungen (500 ~ 16.000km /300 ~ 10.000 Meilen) ~ -999 km (Meilen), automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung
●Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)

Uhr
●Anzeigebereich: 12 / 24-Stundenanzeige

Motortemp.
●Anzeigebereich: -30 ~ 225 ℃ (-22 ~ 437 °F)

Spannungsmesser
●Anzeigebereich: 8 ~ 18 V

Max. Drehzahl
●Anzeigebereich： 0~8.000 U/min
●Anzeigeeinheit:100 U/min

Max. Temperatur-Aufzeichnung
●Anzeigebereich: -30 ~ 225 ˚C (-22 ~437 ˚F)
●Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)

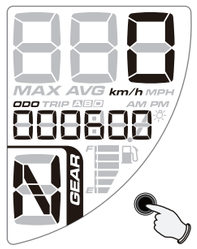
Max. Gangniveau-Aufzeichnung
Anzeigebereich: - (keine Anzeige), N, Gangniveau 1 ~ 5
Aufzeichnung des Gangniveaus bei maximaler Drehzahl.

3-2 Funktion, Einstellungsanweisungen

●Tachometer	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km (0 ~ 255 Meilen) Anzeigeeinheit: 1 km (Meile)
○Anzeigeintervall	Anzeigebereich: < 0,5 Sek.
○Überdrehzahl-Warneinstellung	Einstellbereich: 30 ~ 360 km (19 ~ 225 Meilen), bei Überschreitung des Einstellwerts leuchtet die Warnlampe auf. Einstelleinheit: 1 km (Meile)
○Max. Geschwindigkeit-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km (0 ~ 225 Meilen)
○Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 ~ 999.999 km (Meilen). Anzeigeeinheit: 1km
○Tageszähler A, B	Anzeigebereich: 0 ~ 9.999,9 km (Meilen). Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meile)
○Motorölwartung	Einstellbereich: geschlossen, 500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 Meilen) Einstellungseinheit: 100 km (Meile)
○Kraftstoff-Reservestrecken-Messgerät	Anzeigebereich: 0 ~ 9999,9km (Meile) Anzeigeeinheit: 0,1km (Meile)
●Reifen-Prozentwert	Einstellbereich: 50 ~ 200 % Einstelleinheit: 1 %
●Gangzähler	Anzeigebereich: (Keine Anzeige), N, Gangniveau 1 ~ 5
○Anzeigeintervall	Anzeigebereich: < 0,5 Sek.
○Max. Gangniveau-Aufzeichnung	Anzeigebereich: (Keine Anzeige), N, Gangniveau 1 ~ 5 Aufzeichnung des Gangniveaus bei maximaler Drehzahl
●DREHZAHL	Anzeigebereich： 0~8.000 U/min Anzeigeeinheit:100 U/min
○Anzeigeintervall	Anzeigebereich: < 0,5 Sek.
○Einstellung der Schaltlampenwarnung	Einstellbereich: 1.000 ~ 8.000 U/min, bei Überschreitung des Einstellwerts leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 100 U/min
○Digitaler Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 0 ~ 8.000 U/min Anzeigeeinheit: 100 U/min

●Thermometer	Anzeigeeinheit: ˚C, ˚F, schaltbar
○Wassertemperatur-Messgerät	Anzeigebereich: -30 ~ 225 ℃ (-22 ~ 437 °F) Anzeigeeinheit: 1 ℃ (°F)
○Anzeigeintervall	Anzeigebereich: < 0,5 Sek.
○Warneinstellung Überhitzung	Einstellbereich: 60 ~ 225 ℃(140 ~ 437 °F) bei Überschreitung des Einstellwerts leuchtet die Warnlampe auf.
○Max. Temperatur-Aufzeichnung	Einstelleinheit: 1 ℃ (°F)
●Runde Anzeige	Anzeigebereich:-30 ~ 225 ℃(-22 ~ 437 °F)
○Warn-Ursache	Drehzahlwarnlampe, Drehzahlschaltlampe, Überhitzungs-Warnlampe, Niederspannungswarnung, Kraftstoffwarnung, Ölwartung, höchster Gang
○Warnmethode	Leuchten, (L), langsames Blinken (S), Blinken (F)
●Tankanzeige	Anzeigebereich: (EIN), (AUS), Blinken
●Uhr	Einstellbereich: 12-/ 24-Stunden-Format
●Niederspannungswarnung	Einstellbereich: 8,0 ~ 18,0 V Anzeigeeinheit: 0,1V
●Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 1 - 5 (dunkelste) ~ 5 - 5 (hellste) Einstelleinheit: Jede Stufe stellt 20 % dar
○Farbe der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: rot, orange, gelb, grün, blau, hellblau, violett, weiß, Schleifenschalter
●Betriebsspannung	12 V DC
○Betriebstemperatur	-10 + 60℃
○Technische Daten	JIS D 0203 S2
○Größe des Messgeräts	94,7 x 94,7 x 69,2 mm
○Gewicht des Messgeräts	Ca. 217 g
○Anzeige	Runde (rote Lampe), Fernlicht (blau Lampe), Motorprüfung (gelbe Lampe), Blinker (grüne Lampe), Wegfahrsperren-Anzeigelampe (rote Lampe), Öl (rote Lampe), ABS (gelbe Lampe)
●ABS-Anzeige-Einstellung	Einstellbereich: Geschlossen (OFF), Offen (ON)

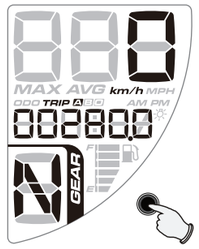
3-3 Funktionen des Hauptmenüs



●Auf dem Bildschirm Gesamt-Laufleistung drücken Sie die **Taste AUSWAHL einmal,** um auf den Tageszähler-Bildschirm A umzuschalten.

●Wenn der Motorschalter AUS ist, halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang,** um zu den Einstellungen zu gelangen. (Bitte beziehen Sie sich auf die Videobetrieb-Einstellungen)





●Auf dem Tageszähler-Bildschirm A drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Tageszähler-Bildschirm B umzuschalten.

●Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-A-Aufzeichnung zurückzusetzen.

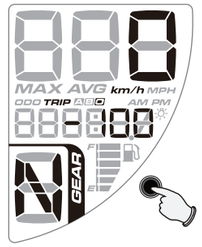




●Auf dem Tageszähler-Bildschirm B drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Bildschirm Laufleistungswartung umzuschalten.

●Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-B-Aufzeichnung zurückzusetzen.





●Auf dem Bildschirm Gesamt-Laufleistung drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Uhr-Bildschirm umzuschalten.

●Die Laufleistungswartung zählt vom eingestellten Wert rückwärts, wenn 0 erreicht wird, beginnt der Bildschirm zu blinken, um anzuzeigen, dass die Laufleistung erreicht wurde.



●Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 8 Sekunden lang** gedrückt, um die Laufleistung-Wartung-Aufzeichnungen zurückzusetzen.

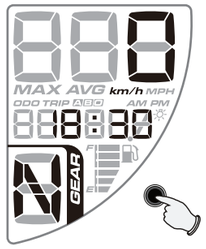


○Bei Sekunde 0 beginnen Sie die Taste zu halten.

○Bei Sekunde 3 blinkt die Informationsfunktion einmal.

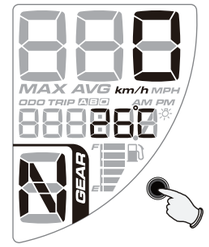
○Wenn Sie die Taste während der Sekunden 4 ~ 7 loslassen, wird das Verfahren abgebrochen.

○Bei Sekunde 8 wird die Laufleistungwartung-Aufzeichnung zurückgesetzt.

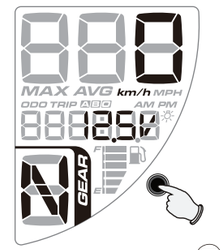


●Auf dem Uhr-Bildschirm drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Temperatur-Bildschirm umzuschalten.

●Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang,** um auf den Uhrzeit-Einstellbildschirm zu gelangen.



●Auf dem Temperatur-Bildschirm drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Spannung-Bildschirm umzuschalten.



●Auf dem Spannung-Bildschirm drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den Bildschirm Max. Geschwindigkeitsaufzeichnung umzuschalten.

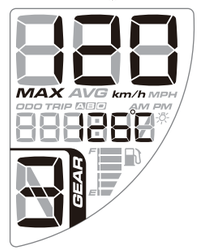
●Wenn das Volumen-Warnsymbol angezeigt wird, drücken Sie die **AUSWAHL-Taste,** um auf den Kraftstoffreserve-Bildschirm umzuschalten.

P.S.



- Wenn der Hauptschalter eingeschaltet ist, schaltet das Kraftstoffvolumen-Warnsymbol automatisch auf den Kraftstoffreserve-Bildschirm.
- Wenn das Nachtanken abgeschlossen ist, verschwindet das Kraftstoffvolumen-Warnsymbol. Wenn Sie den Reservekraftstoff nicht manuell zurücksetzen, wird der Reservekraftstoff automatisch nach Zurücklegen einer bestimmten Strecke zurückgesetzt.
- Auf dem Kraftstoffreserve-Bildschirm drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um auf den MAX. Aufzeichnung-Bildschirm umzuschalten.
- Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Kraftstoffreserve-Aufzeichnungen zurückzusetzen.





●Auf dem Bildschirm für die Anzeige der max. Geschwindigkeit drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um zum Laufleistung-Bildschirm zurückzukehren.

●Halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Anzeige der Max. Geschwindigkeitsaufzeichnung zurückzusetzen.

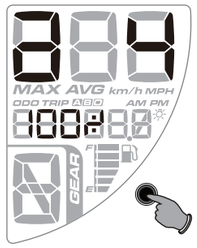


4-1 Einstellbildschirm-Betriebseinstellungen

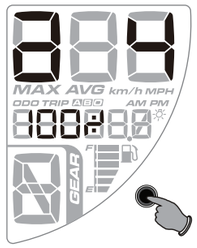
YAMAHA BOLT-Multifunktions-Chronograph - **Einstellbildschirm Betriebseinstellung**

Scannen Sie den QR-Code, um das Betriebsvideo anzuschließen

4-2 Reifen-Prozentwert-Einstellungen



- Auf dem Reifen-Prozentwert-Bildschirm halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang,**um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.
- Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um zum Einstellbildschirm für die Gang-Erlernung zu gelangen.



⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellungswert, wenn Sie die Reifengröße ändern.

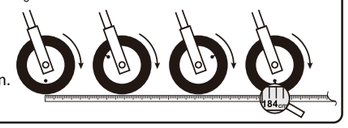
Bsp. Der neue Reifenumfang beträgt 2180 mm. Die Berechnungsgleichung sehen Sie nachfolgend.
Neuer Reifenumfang (2180 mm) ÷ Originalreifenumfang 2080 mm x (100%) = Einstellungswert (105 %).
Drücken und halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, bis der gewünschte digitale Einstellwert angezeigt wird.



HINWEIS Cursor-Reihenfolge: Hundert > Zehn > Ziffer

P.S. Tag it!

- Sie könnten das Ventil als den Startpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.





- Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste,** um den Wert zu ändern.



- Bsp. Die Einstellung des Reifen-Prozentwerts wird von 100 % zu 105 % geändert.

HINWEIS Einstellbereich: 50 ~ 200.

Beispiel Tag it!

Beim Umschalten von Gang oder Reifengröße können Sie den Reifen-Prozentwert (%)-Parameter einstellen, um die Geschwindigkeit zu kalibrieren.

1. Beim Umschalten der Reifengröße

Reifen-Prozentwert (%)

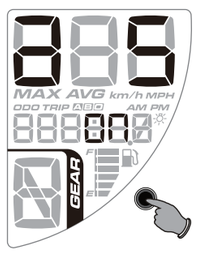
$\frac{2.180}{2.080}$ X 100=105%



Reifen-Prozentwert (%)

$\frac{1.976}{2.080}$ X 100=95%

4-3 Gangniveau-Lerneinstellungen



- Auf dem Gang-Lernbildschirm halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.

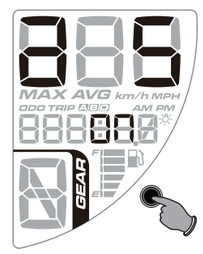


- Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um die Ganganzeige ein- oder auszuschalten.

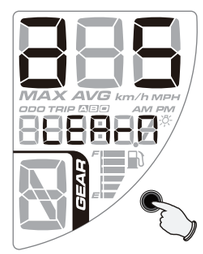


HINWEIS Wenn Änderungen des Reifenumfangs vorgenommen werden, muss die Ganganzeige die Gangposition erneut erlernen.

HINWEIS Einstellbereich: EIN, AUS

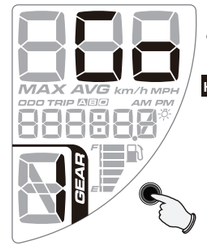


- Wenn die Gangniveau-Anzeige "EIN" ist, halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang,** um auf den Gangniveau-Lernbildschirm zu gelangen.
- Wenn die Gangniveau-Anzeige "AUS" ist, halten Sie die **AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang,** um auf den Gangniveau-Lernbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Einstellung der Ganganzeige von "AUS" auf "EIN".



- Bsp. Wenn die Chronograph-Anzeige LEArN angzeigt, blinkt sie.
- Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste einmal,** um den Gang-Erlernung zu starten.

HINWEIS Drücken und halten Sie die AUSWAHL-Taste 3 Sekunden lang, um die Erlernung zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

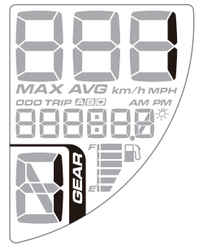


- Beginnen Sie die Fahrt, wenn "GO" blinkt.
- Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste** einmal, um den Gang-Erlernung zu starten.

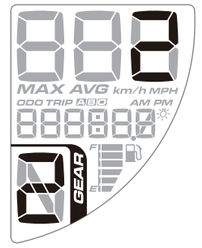
HINWEIS Drücken Sie die **AUSWAHL-Taste,** um die Erlernung zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

P.S. Tag it!

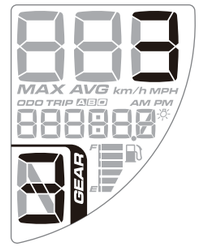
- Bei der tatsächlichen Gang-Erlernung wählen Sie bitte eine Straße aus, die breit ist und eine gerade Strecke ohne Ampeln aufweist, um präzisere Einstellungen und Verkehrssicherheit zu gewährleisten.



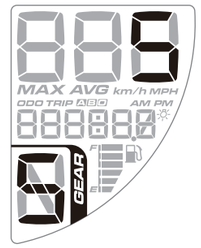
- Wenn die Nummer 1 blinkt, legen Sie beim Motorrad den 1. Gang ein und starten eine langsame Fahrt, bis das Messgerät den richtigen Gang erkannt hat. Sobald das Messgerät den 1. Gang erkannt hat, schaltet der Bildschirm automatisch zu Nummer 2.



- Wenn die Nummer 2 blinkt, legen Sie beim Motorrad den 2. Gang ein und starten eine langsame Fahrt, bis das Messgerät den richtigen Gang erkannt hat. Sobald das Messgerät den 2. Gang erkannt hat, schaltet der Bildschirm automatisch zu Nummer 3.



- Wenn die Nummer 3 blinkt, legen Sie beim Motorrad den 3. Gang ein und starten eine langsame Fahrt, bis das Messgerät den richtigen Gang erkannt hat. Sobald das Messgerät den 3. Gang erkannt hat, schaltet der Bildschirm automatisch zu Nummer 4.



- Der Hauptbildschirm zeigt jetzt Nummer 5, verlangsamen Sie die Fahrt und warten Sie, bis das Messgerät zum Hauptbildschirm zurückkehrt.

5 Fehlersuche

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Instrument arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	●Das Messgerät wird nicht ausreichend mit Strom versorgt. →Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum korrekt angeschlossen ist. Verkabelung und Sicherung könnten beschädigt sein. → Die Batterie ist zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung, **9 V DC,** zu versorgen.	Geschwindigkeit, Drehzahl oder Temperatur werden nicht angezeigt oder es liegt ein Anzeigefehler vor. Das Kraftstoff-Messgerät zeigt nicht an, oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	●Bitte prüfen Sie, ob das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen ist, wenn ein Fehlercode angezeigt wird, beziehen Sie sich bitte auf das originale Handbuch. ●Bitte prüfen Sie, ob das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen ist, wenn keine Anzeige möglich ist, prüfen Sie bitte, ob der Fahrzeug-Kraftstoff-Signaldraht beschädigt ist.
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen.	●Bitte prüfen Sie, ob das Kabel ordnungsgemäß angeschlossen ist, wenn ein Fehlercode angezeigt wird, beziehen Sie sich bitte auf das originale Handbuch.		

※Wenn das Problem nicht gelöst werden kann, kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler für Hilfe.