KOSO Feel The Speed

ISTRUZIONI

Vi ringraziamo per aver acquistato il TNT-04 KOSO. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per uso futuro.

⚠ NOTA

- Per evitare cortocircuiti, non tirare o modificare i cavi durante l'installazione.
- Eventuali danni causati da un'installazione errata verranno addebitati agli utenti.
- L'apertura e lo smontaggio dell'unità invalideranno la garanzia.
- Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da professionisti.

◎ Descrizione dei simboli:



NOTA

⚠ Seguire le istruzioni per evitare un'installazione errata.

⚠**Avvertenza!** Seguire le istruzioni per evitare lesioni a se stessi e agli altri.

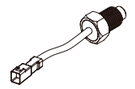
⚠**Attenzione!** Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo.

1-1 Accessori

1 Contagiri LCD X 1



2 TH-01_PT 1/8
2 Sensore temperatura X1



3 Cablaggio RPM (TIPO A) X 1



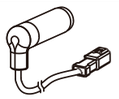
4 Cablaggio RPM (Tipo B) X 1



5 Set cablaggio RPM X 1



6 Sensore velocità attivo X 1



7 Staffa sensore velocità tipo M8/S X 1



8 Staffa sensore velocità tipo M10/S X 1



9 Vite esagonale M5 X 5 L X 2



10 Chiave a brugola 2,5 x 1



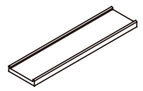
11 Staffa tachimetro X 1



12 Morsetto manubrio x 1



13 Gommino X 1



14 Vite M6 X 18 L X 2



15 Dado M5XP0.8 X 3



16 Dado M6XP1.0 X 1



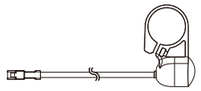
17 Rondella M5 X 3



18 Rondella M6 X 1



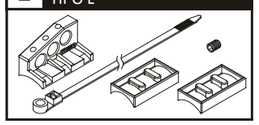
19 Tasto esterno X 1



NOTA Contattare il distributore locale se l'articolo ricevuto nella scatola non corrisponde a quello indicato sopra.

1-2 Accessori opzionali

1 Staffa sensore velocità
TIPO L



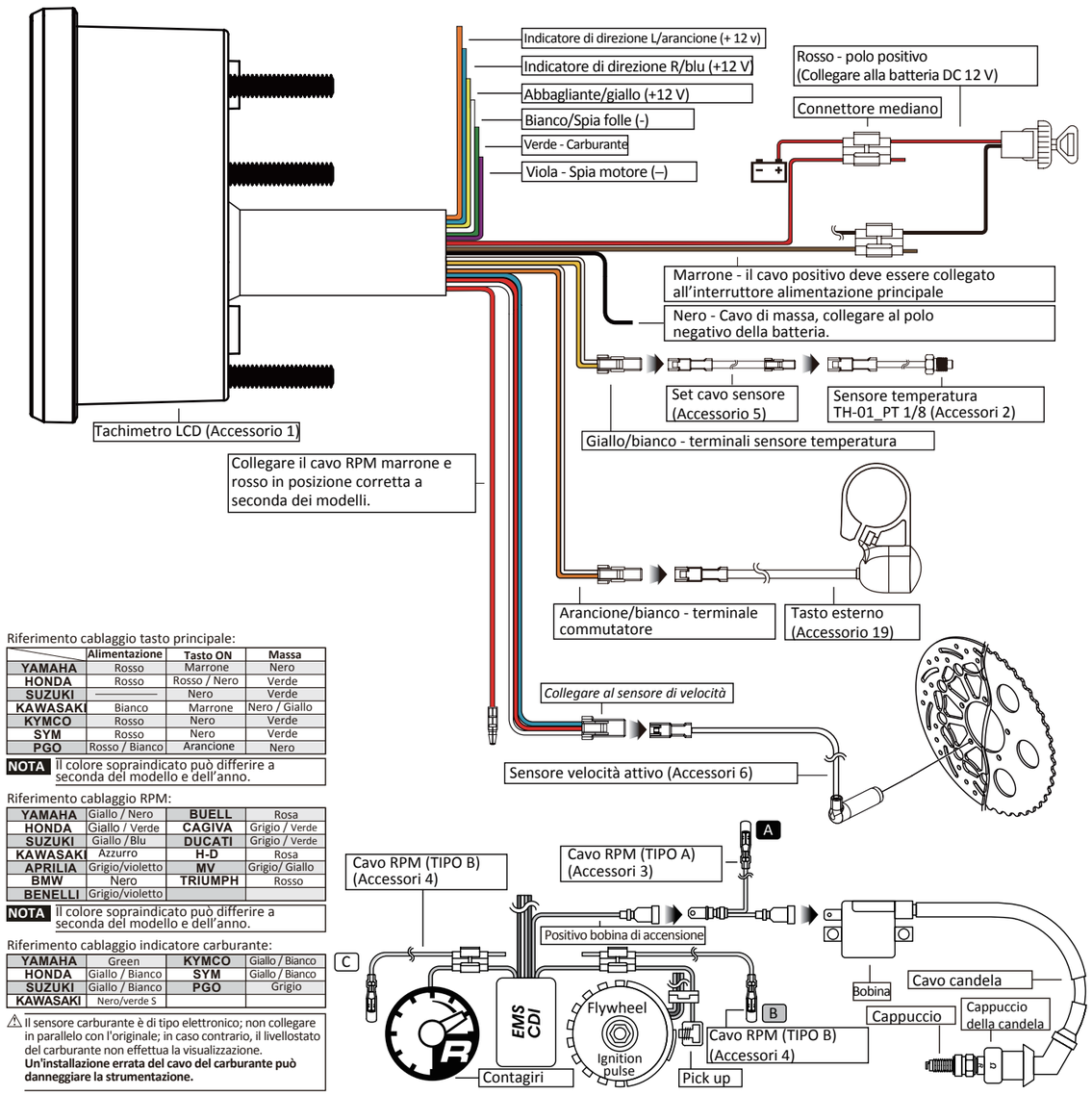
2 Adattatore sensore temperatura



M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L

NOTA È possibile che alcuni accessori opzionali non siano in vendita nel vostro Paese. Per i dettagli contattare il distributore locale.

2-1 Istruzioni d'installazione cablaggio



Riferimento cablaggio tasto principale:

	Alimentazione	Tasto ON	Massa
YAMAHA	Rosso	Marrone	Nero
HONDA	Rosso	Rosso / Nero	Verde
SUZUKI	———	Nero	Verde
KAWASAKI	Bianco	Marrone	Nero / Giallo
KYMCO	Rosso	Nero	Verde
SYM	Rosso	Nero	Verde
PGO	Rosso / Bianco	Arancione	Nero

NOTA Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello e dell'anno.

Riferimento cablaggio RPM:

YAMAHA	Giallo / Nero	BUELL	Rosa
HONDA	Giallo / Verde	CAGIVA	Grigio / Verde
SUZUKI	Giallo /Blu	DUCATI	Grigio / Verde
KAWASAKI	Azzurro	H-D	Rosa
APRILIA	Grigio/violetto	MV	Grigio/ Giallo
BMW	Nero	TRIUMPH	Rosso
BENELLI	Grigio/violetto		

NOTA Il colore sopraindicato può differire a seconda del modello e dell'anno.

Riferimento cablaggio indicatore carburante:

YAMAHA	Green	KYMCO	Giallo / Bianco
HONDA	Giallo / Bianco	SYM	Giallo / Bianco
SUZUKI	Giallo / Bianco	PGO	Grigio
KAWASAKI	Nero/verde S		

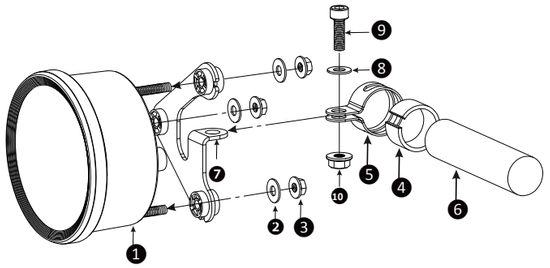
⚠ Il sensore carburante è di tipo elettronico; non collegare in parallelo con l'originale; in caso contrario, il livellostato del carburante non effettua la visualizzazione.
Un'installazione errata del cavo del carburante può danneggiare la strumentazione.

NOTA Quando si collega il cavo di alimentazione, seguire attentamente le istruzioni. Se i cavi rosso e marrone sono collegati in parallelo, il dispositivo non funzionerà correttamente.

⚠ Installazione cablaggio RPM.
Si raccomanda l'installazione di una candela di tipo R o un cappuccio candela a bassa resistenza allo stesso tempo.

A. Avvolgere il cavo RPM (tipo A) al cavo della candela collegando i connettori maschio e femmina.
B. Collegare il cavo RPM (tipo B) al sensore pick up.
C. Collegare in parallelo il cavo RPM (tipo A) al cavo segnale contagiri originale.
La migliore sorgente segnale è nell'ordine C>B>A; si consiglia di controllare modi diversi in caso di problema con la ricezione del segnale RPM.

2-2 Istruzioni per l'installazione



Seguire le istruzioni in fase d'installazione.

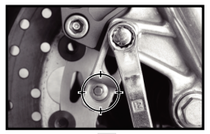
1. Tachimetro LCD (Accessori 1)
2. Rondella M5 (Accessori 17)
3. Dado M5XP0.8 (Accessori15)
4. Gommino (Accessori 13)
5. Morsetto manubrio (Accessori 12)
6. Manubrio veicolo
7. Staffa tachimetro (Accessorio 11)
8. Rondella M6 (Accessori 18)
9. Vite M6 x 18L (Accessori 14)
10. Dado M6XP1,0 (Accessori16)

NOTA Regolare il voltmetro all'angolo appropriato prima di serrare le viti della staffa del manubrio.

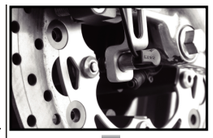
MOTO / SCOOTER Istruzioni staffa sensore di velocità di tipo S



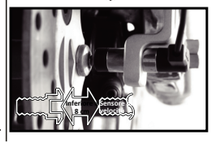
Installare la staffa sensore tipo S.



Regolare la posizione della staffa del sensore in modo che il sensore si trovi davanti al magnete. Ciò impedisce un segnale di velocità di cattiva qualità oppure l'assenza di segnale.



Installare il sensore di velocità sulla staffa.



Regolare la distanza tra sensore e magnete. Si suggerisce di controllare che la distanza sia inferiore a **3 mm** per un segnale veloce.

MOTO / SCOOTER Istruzioni staffa sensore di velocità di tipo L



Installare la staffa L e il gommino anti-scivolo sulla forca anteriore e regolarla a altezza e angoli corretti.



Utilizzare la fascetta fermacavo per fissare la staffa sulla forca anteriore. Controllare che la vite disco passi attraverso la staffa per installare in sensore nello stesso foro per ricevere il segnale di velocità.



Installare il sensore di velocità sulla staffa.



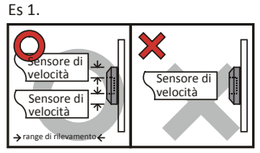
Regolare la distanza tra sensore e magnete. Si suggerisce di controllare che la distanza sia inferiore a **3 mm** per un segnale veloce.

P.S. Tag-ster!

Il sensore velocità attivo può essere installato dalle parti metalliche per rilevare il segnale.
Es 1. Vite disco.
Es 2. Il disco per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare segnale di velocità errato).
Es 3. La presa per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare segnale di velocità errato).
Es 4. Disco posteriore - rilevare la luce tra il disco.
Si suggerisce di utilizzare le viti disco come posizionamento dei magneti. È possibile utilizzare uno o più magneti. Controllare che la distanza tra i magneti sia la stessa. Il numero massimo di punti rilevabili dal sensore di velocità è 20 per volta.

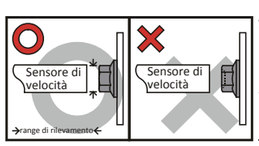
⚠ **Al termine dell'installazione, girare la ruota a mano per controllare che tutto sia ok. Il LED sul sensore di velocità attivo si accende quando viene rilevato il segnale.**

Es 1.



Vite disco a testa esagonale
L'area migliore di rilevamento: Il bordo della vite a testa esagonale.

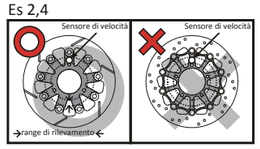
⚠ Non rilevare il segnale dal foro mediano della vite a testa esagonale per evitare un segnale errato.



Vite esagonale
L'area migliore di rilevamento: Il centro delle viti.

⚠ Alcune viti esagonali presentano un foro nella parte centrale; si suggerisce di rilevare il segnale dal bordo della vite come per la vite a presa esagonale.

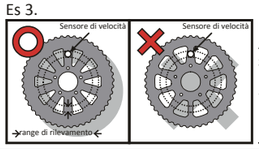
Es 2,4



Disco
Area migliore di rilevamento: le luci del disco.

⚠ Notare che vi sono dischi con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!

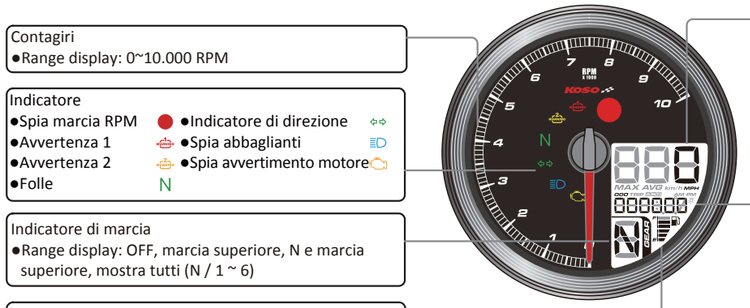
Es 3.



Presa
Area migliore di rilevamento: le luci sulla presa.

⚠ Notare che vi sono prese con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!

3-1 Istruzioni per il funzionamento di base



Contagiri
●Range display: 0~10.000 RPM

Indicatore
●Spia marcia RPM ●Indicatore di direzione
●Avvertenza 1 ●Spia abbaglianti
●Avvertenza 2 ●Spia avvertimento motore
●Folle N

Indicatore di marcia
●Range display: OFF, marcia superiore, N e marcia superiore, mostra tutti (N / 1 ~ 6)

Indicatore del carburante
●Range display: 6 livelli

Tachimetro
●Range display: Distanza： 0 ~ 360 km (0 ~ 255 miglia)
●Unità display: 1 km (miglia)

Impostazioni utente manutenzione chilometraggio (chiudibile)
●Range display: regolabile dall'utente (500 ~ 16.000 km /300 ~ 10.000 miglia) ~ -999 miglia, si riduce automaticamente all'aumentare del chilometraggio totale.
●Unità display: 1 km (miglia)

Tempo
●Range display: Formato 12/24 ore

Temperatura motore
●Range impostazione: -40 ~ 215°C (-40 ~ 419 °F)

Voltmetro
●Range display: 8 ~ 18 V

Odometro
●Range display: 0 ~ 999.999 km (miglia) con ritorno a 0 al superamento
●Unità display: 1 km (miglia)

Metri distanza A, B
●Range display: 0 ~ 9.999,9 km (miglia) con ritorno a 0 al superamento
●Unità display: 1km (miglia)

3-2 Istruzioni impostazione funzione

●Tachimetro	Range display： 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) commutabile Unità display: 1 km (miglia).
○Unità tachimetro	Range display: km, miglia
○Avvertimento sopra velocità	Range impostazione: 30 ~ 360 km (19 ~ 225 miglia), il di avvertimento verrà inviato quando viene superato (incluso) il valore d'impostazione. Unità impostazione: 1 km (miglia).
○Interno display	<0,5 secondi
○Circonferenza pneumatici	Range display: 300~2.500 mm Unità impostazione: 1 mm
○Punto sensibile	Range display: 1~20 punti. Unità impostazione: 1 punto
○Odometro interno ed esterno	Range display: 0 ~ 999.999 km (miglia) con ritorno a zero al superamento Unità display: 1 km (miglia)
○Contachilometri parziale A, B	Range display: 0 ~ 9,999.9 km (miglia) con ritorno a 0 al superamento Unità display: 0,1 km (miglia)
●Indicatore di marcia	Range display: OFF, marcia superiore, N e marcia superiore, mostra tutti (N / 1 ~ 6)
●Contagiri	Range display： 0 ~ 10,000 RPM.
○Segnale RPM	Range display: P-0,5， P-1 ~ P-24
○Impulso ingresso giri/min	Range display： Hiact、Loact
○Avvertimento sovraregime	Range impostazione: 1.000 ~ 10.000 RPM, il segnale di avvertimento viene inviato al superamento (incluso) del valore d'impostazione. Unità impostazione: 100 RPM
●Termometro	Range display: 0 ~ 250 °C (32 ~ 482 °F)
○Unità termometro	Unità display: °C, °F
○Avvertimento sovratemperatura	Range impostazione: 60 ~ 250 °C (140~ 482 °F), il segnale di avvertimento viene inviato al superamento del valore d'impostazione. Unità impostazione: 1 °C (°F)
●Spia cambio RPM, Avvertimento 1, Avvertimento 2	
○Causa avvertimento	Sovra velocità, sovraregime, surriscaldamento, sottotensione, livello carburante basso, chilometraggio di manutenzione olio motore raggiunto, livello massimo cambio
○Metodo avvertimento	Acceso .(L), Lampeg. Lento (S), Lampeg. (F)
●Indicatore del carburante	100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, commutatore carburante, UTENTE
●Orologio	Range impostazione: formato 12/24 ore
●Voltmetro	Range display: 8 ~ 18 V
●Avvertenza tensione bassa	Range impostazione: 8,0 ~ 18,0 V, il segnale di avvertimento viene inviato quando il valore scende al di sotto (incluso) del valore d'impostazione.
●Luce di fondo	Range impostazione: 1/5 (Più scuro) ~ 5/5 (Più chiaro)
○Colore luce di fondo	Range impostazione: rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro, viola, bianco
●Manutenzione migliaggio	Range impostazione: OFF, 500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 miglia) Unità impostazione: 100 km (miglia)
○Tensione di esercizio	Da DC 8 a DC 16V
●Range temperatura	-10 ~ +60°C
○Specifiche	JIS D 0203(S2)
●Dimensioni contagiri	D 94,7 X 55,8 mm
○Peso indicatore	165 g
●Indicatore di direzione	●Spia marcia RPM ●Indicatore di direzione ●Avvertenza 1 ●Spia abbaglianti ●Avvertenza 2 ●Spia avvertimento motore ●Folle N

NOTA Design e specifiche possono essere modificati senza preavviso.

3-3 Funzioni menu principale



●Nel display chilometraggio totale, premere il **tasto una volta** per passare al display Contachilometri parziale A.

●Tenere premuto il **tasto per 3 secondi** per attivare il display Impostazioni.





●Nel display contachilometri parziale A, premere **una volta il tasto** per passare al display Contachilometri parziale B.

●Tenere premuto il **tasto per 3 secondi** per resettare il record contachilometri parziale A.





●Nel display contachilometri parziale B, premere **una volta il tasto** Regolazione per passare al display Manutenzione chilometraggio.

●Tenere premuto **il tasto per 3 secondi** per resettare il contachilometri parziale B.





●Nel display manutenzione chilometraggio, premere il **tasto una volta** per passare al display Orologio.

●La manutenzione chilometraggio effettua il countdown dal valore d'impostazione; quando esso raggiunge lo 0, il display lampeggia per indicare che è stato indicato il chilometraggio selezionato.



●Tenere premuto il **tasto per 8 secondi** per resettare i record manutenzione chilometraggio.



○ Al secondo 0, cominciare tenendo premuto il tasto.



○ Al terzo secondo, la funzione informativa lampeggia una volta.

○ Durante 4 ~7 secondi, rilasciando il tasto si cancella il processo.



○ All'ottavo secondo, il record manutenzione chilometraggio è cancellato.



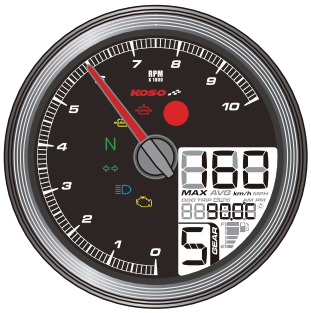
●Nel display Orologio, premere il **tasto una volta** per passare al display Temperatura.



●Nel display Temperatura, premere il **tasto una volta** per passare al display Tensione.

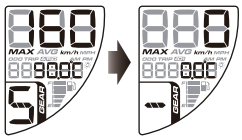


●Nel display Tensione, premere il **tasto una volta** per passare al display Registrazione velocità.



●Nel display Velocità max, premere il **tasto una volta** per tornare al display Chilometraggio.

●Tenere premuto il **tasto per 3 secondi** per resettare il record Registrazione velocità max.



4 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del tachimetro. Controllare i seguenti punti prima di consegnare l'apparecchio a un centro di riparazione.

Problema	Controllo parte
Il tachimetro non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	● Il dispositivo non riceve alimentazione. →Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti. →La batteria non sia rotta nè sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza (DC 8 V) per far funzionare il tachimetro.
Il tachimetro mostra informazioni errate.	● **Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 8 V.**
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	● Controllare che il sensore di velocità sia collegato correttamente. →Controllare che il sensore di velocità sia collegato e funzioni correttamente. Controllare anche che il cavo del sensore velocità non sia rotto oppure allentato.

Problema	Controllo parte
Odometro e contachilometri parziale non sommano i valori o li sommano in modo errato. Il livellostato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	● È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente. →Controllare che il cavo positivo rosso sia collegato correttamente. ● Controllare il serbatoio del carburante. ● Controllare la matassa cavi. →Se il cavo è collegato correttamente.

* Se il problema persiste dopo il controllo dei punti sopraindicati, contattare il distributore locale per l'assistenza.