# INSTALLATION

●Vielen Dank für den Kauf des Multifunktions-LCD-Messgeräts KOSO EFi. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Inbetriebnahme gründlich durch und bewahren Sie sie für spätere Referenz auf.

## ⚠ Hinweis

●Dieses Gerät arbeitet nur mit 12 V DC, die interne Knopfbatterie (CR2032) dient nur zum Stellen der Uhr.
●Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
●Ziehen Sie zur Vermeidung eines Kurzschlusses bei der Installation nicht am Kabel. Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabelklemme nicht.
●Demontieren oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
●Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

◎**BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:**

BLITZ — LICHT EIN — DRÜCKEN SIE DIE TASTE EINMAL — DRÜCKEN SIE DIE TASTE 3 SEKUNDEN LANG

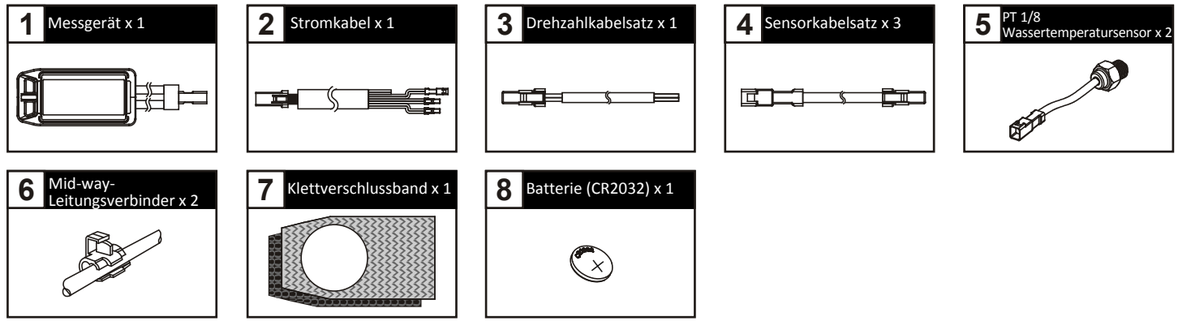
**HINWEIS** Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

**⚠WARNUNG!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu vermeiden.

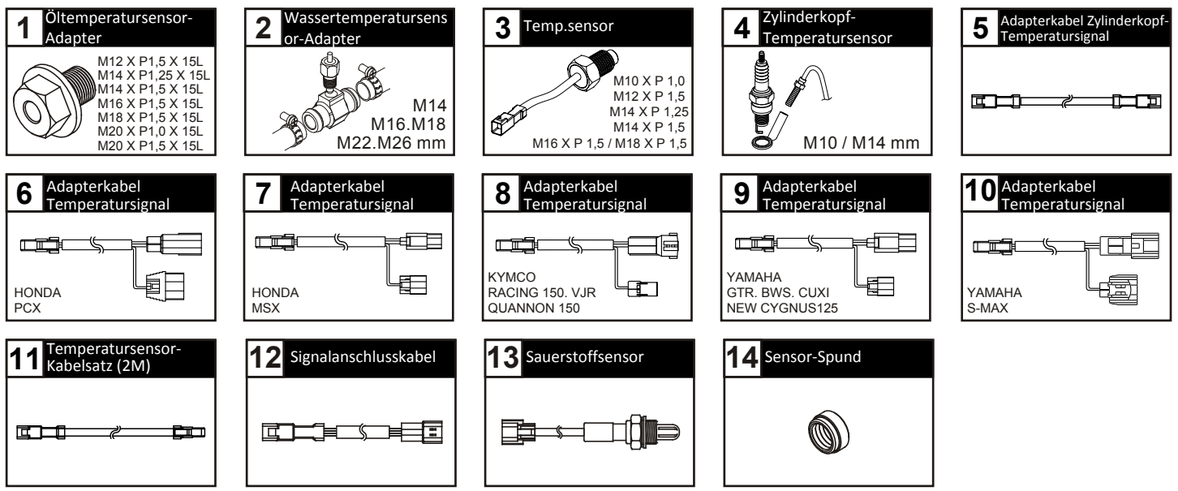
**⚠ VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu vermeiden.

## 1-1 Zubehör



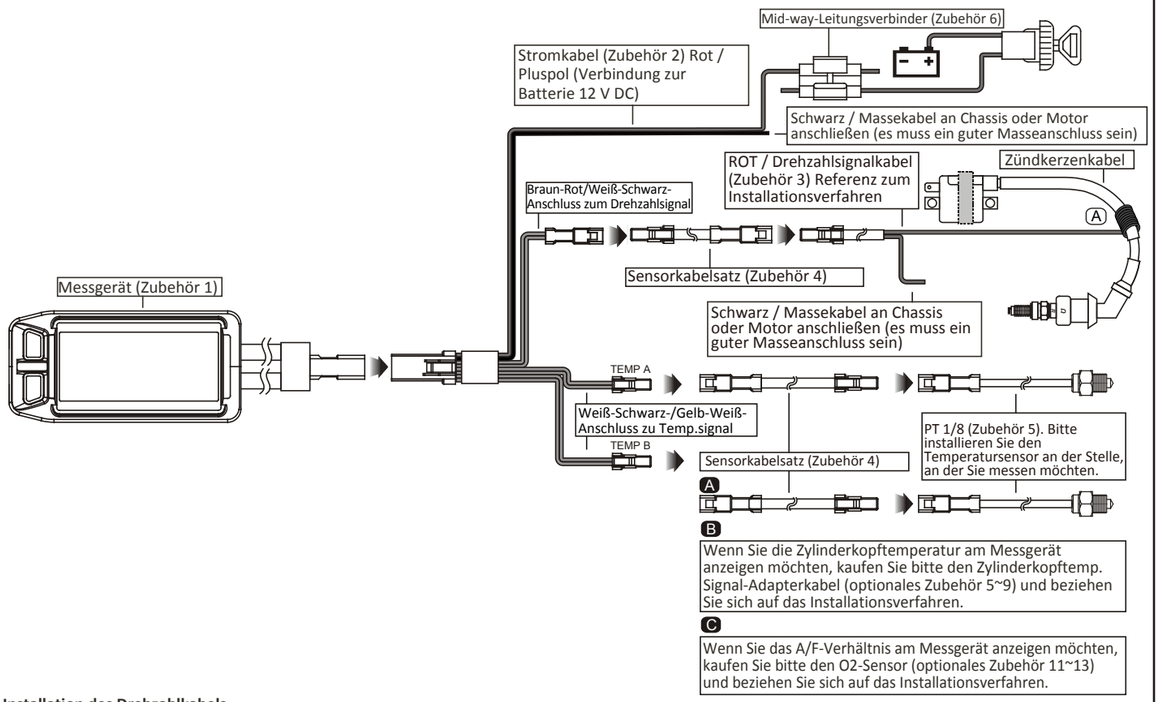

**HINWEIS** Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.

## 1-2 Optionales Zubehör



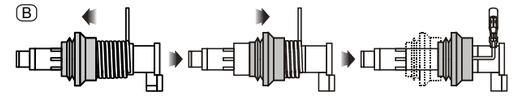

**HINWEIS** Ein Teil des optionalen Zubehörs kann nicht verkauft werden. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte den örtlichen Vertriebshändler.

## 2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

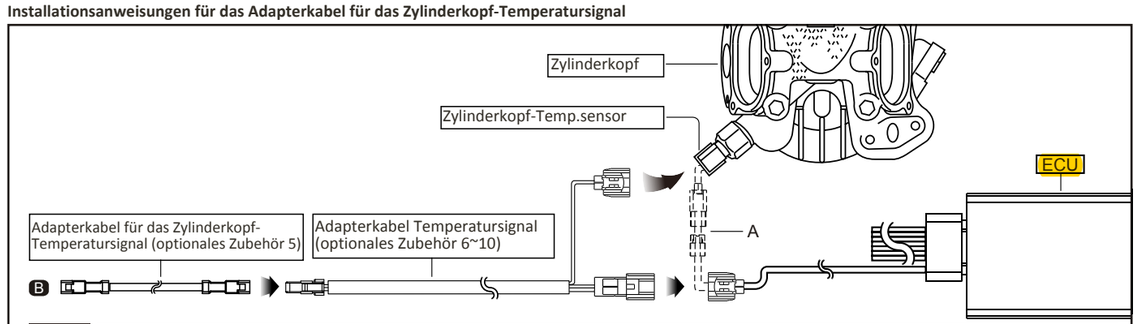



**Installation des Drehzahlkabels**

A. Bitte wickeln Sie das Drehzahlkabel mindestens 3~10 mal um die Zündkerze.
B. Für Modelle mit der neuen Zündspule wickeln Sie bitte das Drehzahlkabel wie in der obigen Abbildung gezeigt mindestens 5 mal um die Zündkerze.

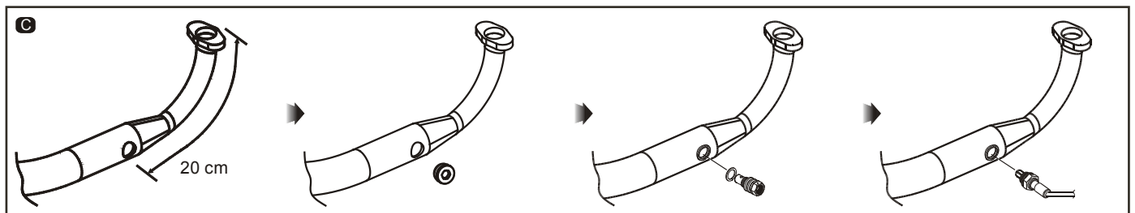



**Installationsanweisungen für das Adapterkabel für das Zylinderkopf-Temperatursignal**




**HINWEIS** Ziehen Sie zuerst den Anschluss vom Kabelbaum, dann stecken Sie das Signal-Adapterkabel (optionales Zubehör 6~10), um den Kabelbaum anzuschließen, siehe Foto A.

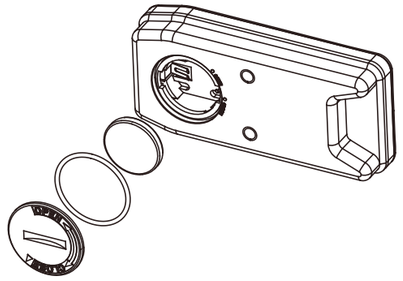
**Installation des Sauerstoffsensors**

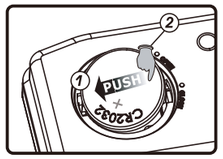



1. Bohren Sie ein 22,5mm-Loch in das Auspuffsystem, etwa 200 mm vom Abdampfstutzen.
2. Schweißen Sie den Sensor-Adpater an den Schalldämpfer.
3. Installieren Sie den Sauerstoffsensor-Adapter. (Nur für 2-Takt-Motoren!)
4. Installieren Sie den Sauerstoffsensor im Adapter.

**⚠ VORSICHT!** Bitte stellen Sie sicher, dass der Sensor bei der Installation weder die Karosserie nochr den Motor berührt, um Unfälle zu vermeiden.

## 2-3 Batterieaustausch






Befolgen Sie für eine ordnungsgemäße Installation nachstehendes Verfahren

- Zum Messgerät gehört eine interne Batterie (CR 2032) Diese Batterie sollte nur ausgetauscht werden, wenn sie leer wird.
- Um die Batterie ordnungsgemäß zu installieren, schieben Sie die Batterie, wie in Abb. (2) dargestellt, um sicherzustellen, dass sie unter dem Metallschieber (1) positioniert wird.

**⚠ WARNUNG!** Ein Nichtbefolgen des Verfahrens kann zu einer dauerhaften Beschädigung des Messgeräts führen.

## 3-1 Überblick

- Auswahltaste

Thermometer-Alarmbeleuchtung A/B
- Einstellbereich:60~250˚C(140~482˚F)
- Einstelleinheit: 1˚C (˚F)

Schaltblitz
- Einstellbereich: 5.000 bis 20.000 RPM
- Einstelleinheit: 100 RPM

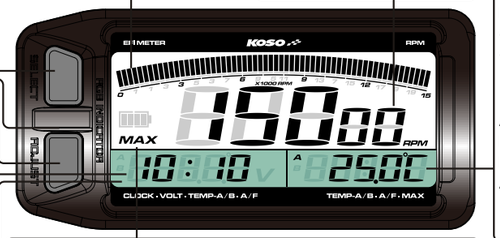
- Einstelltaste

Uhrzeit
- 24 Stunden

Voltmeter **(Eingangsleistung erforderlich, funktioniert nicht mit CR 2032)**
- Anzeigebereich: 8,0 ~ 18,0 V
- Anzeigeeinheit: 0,1 V

Drehzahlmesser
- Anzeigebereich: AUS,10.000,15.000, 20.000 RPM

Digitaler Drehzahlmesser
- Anzeigebereich: 0~20.000 RPM
- Anzeigeeinheit:100 RPM




MAX. Drehzahl / Temperaturaufzeichnung
- Das Messgerät zeichnet die höchste Drehzahl und die Temperatur automatisch auf.

Sensor A, B
Thermometer - Bei Verbindung zum Thermometer und Einstellung von 4-5 & 4-7 auf Temperatur, Anzeige der Temperatur am Messgerät
- Anzeigebereich: 0 ~ 250 ˚C (32,0 ~482,0 ˚F)
- Anzeigeeinheit: 0,1˚C (˚F)



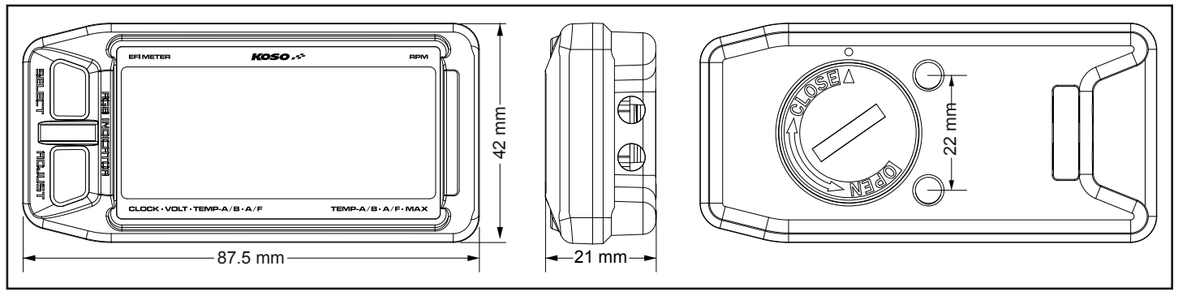

A/F-Verhältnis
Bei Verbindung zum O2-Sensor und Einstellung von 4-5 & 4-7 auf A/F-Verhältnis, Anzeige des A/F-Verhältnisses am Messgerät.




## 3-2 Funktion, Einstellungsanweisungen

| | |
|---|---|
| ●Digitaler Drehzahlmesser | Anzeigebereich: 0~20.000 RPM<br>Anzeigeeinheit:100 RPM |
| ●Niveau Drehzahlmesser | Anzeigebereich: AUS, 0~10.000,15.000, 20.000 RPM |
| ○Interne Anzeige | <0,5 Sekunden |
| ○Schaltblitz | Einstellbereich: 5.000 bis 20.000 RPM<br>Einstelleinheit: 100 RPM |
| ○Aufzeichnung der Höchstdrehzahl | Anzeigebereich: 0~20.000 RPM<br>Einstellbereich: 2 Hübe:1.2.3.4.6 Kolben |
| ○Hub / Kolben | 4 Hübe: 4.6.8.10.12 Kolben |
| ●Thermometer | Anzeigeeinheit: Alternativ ˚C & ˚F |
| ●Thermometer A/B | Anzeigebereich:0~250 °C (32~482 °F)<br>Anzeigeeinheit:0.1 °C (°F) |
| ○Interne Anzeige | <0,5 Sekunden |
| ○Thermometeralarm | Einstellbereich:60~250 °C (140~482 °F)<br>Einstellungseinheit:1 °C (°F) |
| ○Aufzeichnung der MAX. Drehzahl | Anzeigeeinheit:0~250 °C (32~248 °F) |
| ○Luft-/ Kraftstoffverhältnis | Anzeigebereich: 12,1 ~ 16,8<br>Anzeigeeinheit: 0,1 |
| ○Voltmeter (Eingangsleistung erforderlich, funktioniert nicht mit CR 2032) | Anzeigebereich: 8,0 bis 18,0 V DC<br>Anzeigeeinheit: 0,1 V DC |
| ●Uhrzeit | 24 Stunden |
| ●Effektive Spannung | CR 2032 (Lebensdauer ca. 2 Jahre) |
| ●Externe Leistung | 12 V DC |
| ●Effektiver Temperaturbereich | -10~+60 °C |
| ●Messgerätestandard | JIS D 0203 S2 |
| ●Größe des Messgeräts | 87,5 x 42 x 20,8 mm |
| ●Gewicht des Messgeräts | Ca. 72,4 g |
| ●Anzeigeleuchtenfarbe | Drehzahl-Schaltblitz (Rot)<br>Temperatur-A-Alarm (Blau)<br>Temperatur-B-Alarm (Grün) |

**HINWEIS** Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden




## 3-3 Anweisung für den Hauptfunktionsschalter

●Anweisung zur Funktion der Auswahltaste



●Auf dem Uhrenbildschirm drücken Sie die Auswahltaste einmal, um auf den Spannung-Bildschirm zu gelangen.



●Drücken Sie auf dem Spannung-Bildschirm die Auswahltaste einmal, um zum Thermometer-A-Bildschirm zu gelangen.



●Auf dem Thermometer A-Bildschirm drücken Sie die Auswahltaste einmal, um auf den Thermometer B-Bildschirm zu gelangen.



●Drücken Sie auf dem Thermometer B-Bildschirm die Auswahltaste einmal, um zum Uhrbildschirm zurückzukehren.



●Auf dem Uhrbildschirm.

●Anweisung zur Funktion der Einstelltaste



●Auf dem Thermometer A-Bildschirm drücken Sie die Einstelltaste einmal, um auf den Thermometer B-Bildschirm zu gelangen.



●Auf dem Thermometer-B-Bildschirm. Drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um zum Bildschirm Max. Aufzeichnung zu gelangen.



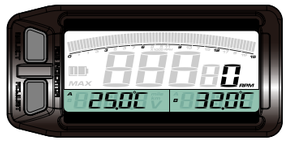
●Auf dem Max. Aufzeichnung-Bildschirm, drücken Sie die Einstelltaste ein Mal, um zum Themometer A-Bildschirm zurückzukehren.
●Halten Sie die Einstelltaste 3 Sekunden lang gedrückt, um die MAX. Aufzeichnung zurückzusetzen.

**HINWEIS** Wenn Sie die A/B-Einstellung als A/F-Verhältnis einstellen, wird der Wert für die Max. Aufzeichnung nicht angezeigt.

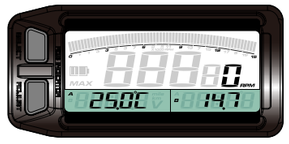


●Auf dem Sensor A-Bildschirm.

●Sensor A, B (können als Wassertemp., Öltemp., Zylinderkopftemp., Umgebungstemp. oder A/F-Verhältnis eingestellt werden, benötigen allerdings den richtigen Sensor und die Installation an der richtigen Position, um eine präzise Ablesung zu erhalten).

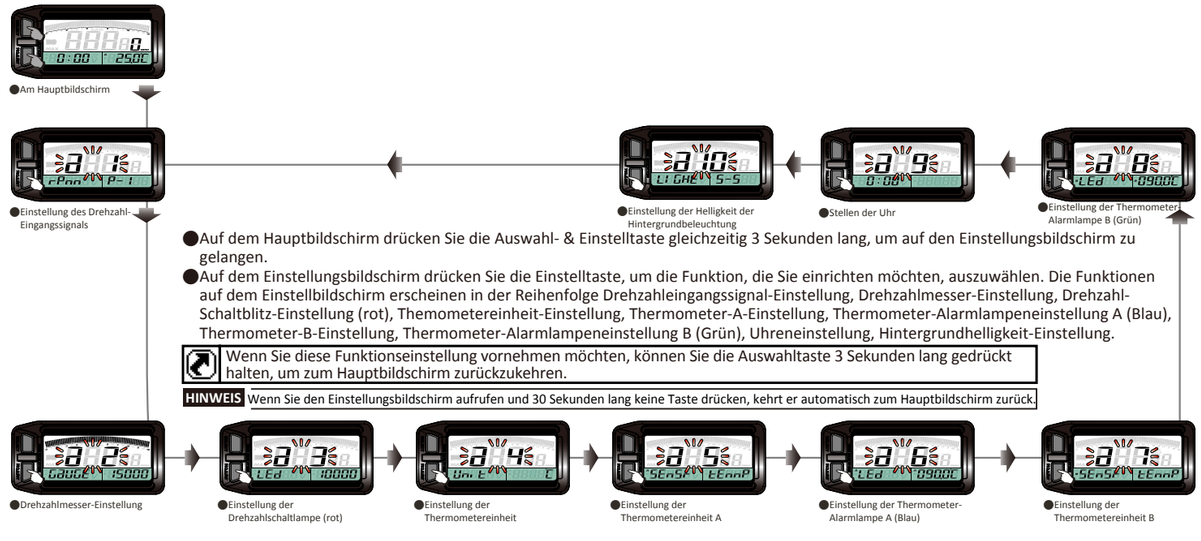


○Beispiel: Wenn Sensor A und B als Temp. eingestellt sind Anzeige und Verbindung zum Temperatursensor, dann 4-5 & 4-7 auf Temperatur einstellen. Das Messgerät zeigt die Temperatur an.



○Beispiel: Wenn Sie den Sensor B als A/F-Verhältnis-Anzeige einrichten und mit dem O2-Sensor verbinden möchten, dann 4-7 auf A/F-Verhältnis einstellen. Das Messgerät zeigt das A/F-Verhältnis in einem der Anzeigebereiche an.

## 3-4 Anweisung für den Einstellbildschirm




●Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die Auswahl- & Einstelltaste gleichzeitig 3 Sekunden lang, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.
●Auf dem Einstellungsbildschirm drücken Sie die Einstelltaste, um die Funktion, die Sie einrichten möchten, auszuwählen. Die Funktionen auf dem Einstellbildschirm erscheinen in der Reihenfolge Drehzahleingangssignal-Einstellung, Drehzahlmesser-Einstellung, Drehzahl-Schaltblitz-Einstellung (rot), Themometereinheit-Einstellung, Thermometer-A-Einstellung, Thermometer-Alarmlampeneinstellung A (Blau), Thermometer-B-Einstellung, Thermometer-Alarmlampeneinstellung B (Grün), Uhreneinstellung, Hintergrundhelligkeit-Einstellung.

Wenn Sie diese Funktionseinstellung vornehmen möchten, können Sie die Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt halten, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

**HINWEIS** Wenn Sie den Einstellungsbildschirm aufrufen und 30 Sekunden lang keine Taste drücken, kehrt er automatisch zum Hauptbildschirm zurück.

## 4 Den Einstellbildschirm aufrufen



●Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- & Einstelltaste 3** Sekunden lang, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.

### 4-1 Drehzahlimpulseinstellung



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Drehzahlimpuls-Einstellbildschirm zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten den aktuell eingestellten Wert von P-1 auf P-2 ändern.
●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum korrespondierenden Wert für die Drehzahlsignalzahl pro Zündung zu gelangen. (Bitte lesen Sie die nachfolgende Referenztabelle!)

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 0.5,1,2,3,4,5,6.

| Der Einstellwert | Die korrespondierende Hub- und Kolbenzahl. | | Die korrespondierende Drehzahlsignalzahl pro Zündung. |
|---|---|---|---|
| 0,5 | —— | 4C-1P | 2 Drehzahlsignale pro 1 Zündung |
| 1 | 2C-1P | 4C-2P | 1 Drehzahlsignal pro 1 Zündung. |
| 2 | 2C-2P | 4C-4P | 1 Drehzahlsignal pro 2 Zündungen |
| 3 | 2C-3P | 4C-6P | 1 Drehzahlsignal pro 3 Zündungen |
| 4 | 2C-4P | 4C-8P | 1 Drehzahlsignal pro 4 Zündungen |
| 5 | | 4C-10P | 1 Drehzahlsignal pro 5 Zündungen |
| 6 | 2C-6P | 4C-12P | 1 Drehzahlsignal pro 6 Zündungen |

⚠ **VORSICHT!** Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, weshalb die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein sollte.



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für den Drehzahlimpuls zurückzukehren.
●Bsp. Die Zündwinkeleinstellung wird von P-1 auf P-2 geändert.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um zum Einstellbildschirm für Niveau Drehzahlmesser zu gelangen.

### 4-2 Einstellung Niveau digitaler Drehzahlmesser



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für Niveau Drehzahlmesser zu gelangen.



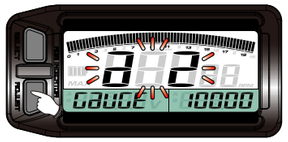
●Bsp. Sie möchten den Niveau Drehzahlmesser auf 10.000 RPM einstellen.
●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Einstellbereich auszuwählen.

HINWEIS Einstellbereich: AUS, 0~10,000, 15,000, 20,000 RPM

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Niveau-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp. Jetzt wurde die Einstellung von 15.000 RPM auf 10.000 RPM geändert.

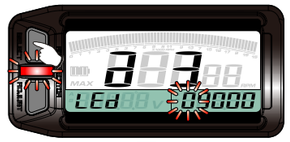


●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum Schaltblitz-Einstellbildschirm (Rot) zu gelangen.

### 4-3 Einstellung der Drehzahlschaltlampe (ROTE Lampe)



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Schaltblitz-Einstellbildschirm (ROT) zu gelangen.



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.
●Bsp. Sie möchten den Schaltblitz einstellen, damit er bei 9.000 RPM aufleuchtet. Bitte ändern Sie den Einstellwert für den Schaltblitz direkt auf 9.500 RPM.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 5.000 bis 20.000 RPM



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um den zu stellenden Wert auszuwählen.



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Schaltlampen-Bildschirm zurückzukehren
●Bsp. Jetzt wurde die Schaltblitz-Einstellung (ROT) von 9.000 RPM auf 9.500 RPM geändert.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um auf den Bildschirm zur Einstellung der Einheit für die Temperatur zu gelangen.

### 4-4 Einstellung der Temperatureinheit



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um auf den Bildschirm zur Einstellung der Einheit für die Temperatur zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten die Temperatureinheit auf ℉ einstellen.
●Drücken Sie die Einstelltaste, um die Einstellung zu ändern.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich:℃,℉.



● Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Temperatureinheit zurückzukehren.
●Bsp. Jetzt wurde die Einstellung der Temperatureinheit von ℃ zu ℉ geändert.

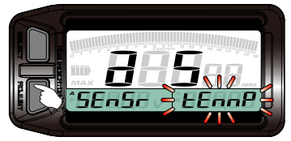


●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum Sensor-A-Bildschirm zu gelangen.

### 4-5 Einstellung des Sensors A



●Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für den Sensor A zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten den Sensor A (Temp.) einstellen.
●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um den Sensortyp auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Sensor (kann als Wassertemp., Öltemp., Zylinderkopftemp., Umgebungstemp. oder A/F-Verhältnis eingestellt werden, benötigen allerdings den richtigen Sensor und die Installation an der richtigen Position, um eine präzise Ablesung zu erhalten).



HINWEIS Wenn Sensor A als AFr (A/F-Verhältnis) ausgewählt wird, dann springt der 4-7 Einstellungsbildschirm direkt, um mit der Einstellung von Sensor B fortzufahren.

●Beispiel: Wenn Sie den Temp.sensor zur Erfassung der Temp. verwenden möchten Bitte prüfen Sie die Form des Einstellungswerts P-8.
●Drücken Sie die Auswahltaste, um zu Motorrad-Modell und Temp. typ zu gelangen

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich:P-1 ~ P-8

| Art | Sollwert |
|---|---|
| SENSOR | P - 8 |

⚠ **VORSICHT!** Wenn ein anderer Sensortyp ausgewählt wird, prüfen Sie bitte die Daten im Formular, um die Einstellung vorzunehmen.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um den zu stellenden Wert auszuwählen.



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Sensor-A-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp. Die Sensor-A-Einstellung wird von P-8 auf P-5 geändert.



●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Temperaturalarm-Lampe (Blau) zu gelangen.

### 4-6 Einstellung der Temperatur-Alarmlampe A (Blau)



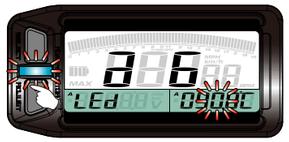
●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Temperaturalarm-Lampe (Blau) zu gelangen.



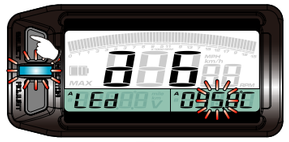
●Bsp. Sie möchten die Temperatur-Alarmlampe A (Blau) auf 95℃ einstellen.
●Drücken Sie die Auswahltaste, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich:60~250 ℃ (140~482 °F).



●Drücken Sie die Einstelltaste, um den zu stellenden Wert auszuwählen.



●Drücken Sie die Auswahltaste, um zum Temperaturalarm-Lampe A (Blau) zurückzukehren.
●Bsp. Die Einstellung der Temperatur-Alarmlampe A (Blau) wurde von 90 ℃ auf 95 ℃ geändert.



●Drücken Sie die Einstelltaste einmal, um zum Einstellbildschirm für den Sensor B zu gelangen.

### 4-7 Einstellung von Sensor B



●Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für den Sensor B zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten den Sensor B (Temp.) einstellen.
●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um den Sensortyp auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Sensor (kann als Wassertemp., Öltemp., Zylinderkopftemp., Umgebungstemp. oder A/F-Verhältnis eingestellt werden, benötigen allerdings den richtigen Sensor und die Installation an der richtigen Position, um eine präzise Ablesung zu erhalten).

HINWEIS Wenn Sensor A als AFr (A/F-Verhältnis) ausgewählt wird, dann springt der 4-7 Einstellungsbildschirm direkt, um mit der Einstellung von Sensor B fortzufahren.



●Beispiel: Wenn Sie den Temp.sensor zur Erfassung der Temp. verwenden möchten Bitte prüfen Sie die Form des Einstellungswerts P-8.
●Drücken Sie die Auswahltaste, um den Temperaturwert auszuwählen, den Sie einstellen möchten.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich:P-1 ~ P-8



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Sensor-B-Einstellbildschirm zurückzukehren.
Bsp. Die Sensor-B-Einstellung wird von Temperatur zu P-8 geändert.

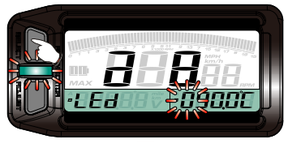


●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Temperaturalarm-Lampe B (Grün) zu gelangen.

### 4-8 Einstellung der Temperatur-Alarmlampe B (Grün)



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Einstellbildschirm für die Temperaturalarm-Lampe B (Grün) zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten die Temperatur-Alarmlampe B (Grün) auf 95℃ einstellen.
●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 60~250 ℃ (140~482 °F).



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um die zu stellende Ziffer auszuwählen.



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um auf den Bildschirm für die Temperatur-Alarmlampe B (Grün) zurückzukehren.
●Bsp. Die Einstellung der Temperatur-Alarmlampe B (Grün) wurde von 90 ℃ auf 95 ℃ geändert.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um zum Uhrenbildschirm (Stunde / Minute) zu gelangen.

## 4-9 Uhreneinstellung (Stunde / Minuten)



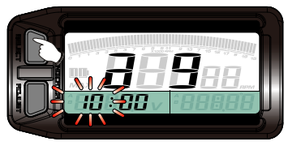
●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Uhren-Einstellbildschirm (Stunde) zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten die Stunde auf 10 Uhr ändern.
●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die zu stellende Stunde auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 0~23 Uhr.



●Bsp. Die Uhr ist nun von 0:00 auf 10:00 geändert worden.
●Dann drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Einstellbildschirm für die Minuten zu gelangen.



●Bsp. Änderung der Einstellung auf 10:10.
●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 00~59.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um die zu stellende Ziffer auszuwählen.



●Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zum Uhren-Einstellbildschirm zurückzukehren.
●Bsp. Die Uhr ist nun von 10:00 auf 10:10 geändert worden.



●Drücken Sie die **Einstelltaste,** um zur Einstellung der Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.

## 4-10 Einstellung der Hintergrundbeleuchtung



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Einstellbildschirm für die Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.



●Bsp. Sie möchten die Helligkeit auf **3-5 (60%)** einstellen.
●Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die zu stellende Ziffer auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt die Ziffer!

HINWEIS Einstellbereich: 1-5 (Dunkelste) ~ 5-5 (Hellste), 5 verschiedene Stufen verfügbar.
Einstelleinheit: 20% pro Stufe.
Die Hintergrundhelligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



●Drücken Sie die **Auswahltaste,** um zum Bildschirm für die Hintergrundbeleuchtung zurückzukehren.
●Bsp. Die Einstellung wurde von 5-5 (100%) zu 3-5 (60%) geändert.



●Drücken Sie die **Auswahltaste** 3 Sekunden lang, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.



●Der Hauptbildschirm.

## 5 Fehlersuche

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

| Störung | Prüfpunkt |
|---|---|
| Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht. | ● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt.<br>→Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen.<br>→Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung (12 V DC) zu versorgen. |
| Das Instrument zeigt falsche Informationen. | ● Eventuell wird das Problem von unzureichender Leistung verursacht<br>→Bitte tauschen Sie die interne Batterie (CR 2032) aus.<br>● Eventuell wird das Problem von einer fehlerhaften Installation der Batterie verursacht<br>→Bitte prüfen Sie, ob die Batterieausrichtung richtig ist. |

| Störung | Prüfpunkt |
|---|---|
| Der Tachometer erscheint nicht oder fehlerhaft. | ● Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist.<br>● Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom "R"-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom R-Typ.<br>● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen.<br>→Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt 4-1. |
| Die Temperatur erscheint nicht oder ist fehlerhaft | ● Bitte überprüfen Sie den Sensor.<br>→Bricht die Schaltung ab oder oder fällt sie aus?<br>● Eventuell wird das Problem von unzureichender Leistung verursacht<br>→Bitte tauschen Sie die interne Batterie (CR 2032) aus. |

※Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den oben genannten Schritten nicht lösen können.