

MODE D'EMPLOI



Nous vous remercions d'avoir acheté le compteur de vitesse. Avant d'utiliser l'appareil, lisez l'intégralité de ce mode d'emploi et conservez-le pour pouvoir le consulter par la suite.

Remarque

- 1.Ce compteur ne fonctionne que sur **DC 12V**.
- 2.Suivez la procédure d'installation décrite dans le mode d'emploi. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
- 3.Pour éviter les court-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil.
- 4.Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
- 5.La révision et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

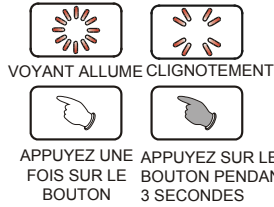
SIGNIFICATION DES MARQUES :

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

⚠ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

⚠ **MISE EN GARDE !** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

⚠ **ATTENTION !** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter d'endommager le véhicule.



1-1 Accessoires

1 Compteur LCD X 1	2 Capteur de vitesse passif X 1	3 Câblage RPM X 1	4 Support de capteur de vitesse type M8/ S X 1
5 Support de capteur de vitesse type M10/ S X 1	6 Vis à douille hexagonale X 2	7 Aimants D6 X 5L mm X 6	8 Clé de 2,5 mm X 1
9 Support de compteur X 1	10 Collier de guidon X 1	11 Caoutchouc X 1	12 Vis M6 X 10L X 1
13 Ecrou M5 X P0,8 X 3	14 Ecrou M6 X P1,0 X 1	15 Rondelle M5 X 3	16 Rondelle M6 X 1
17 Douille en aluminium X 1	18 Bornes de connexion X 9		

REMARQUE Contactez le distributeur local si le contenu du produit diffère de la liste ci-dessus.

2-1 Consignes d'installation du câblage

MOTO / SCOOTER Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type S

P.S.



Le capteur de vitesse actif peut être installé près des pièces métalliques afin de détecter la vitesse.

EX. 1 La vis du disque.

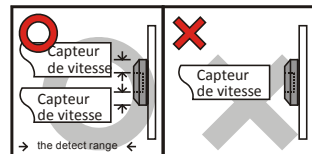
EX. 2 Le disque pour détecter l'espace disque. (vérifiez que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un signal de vitesse erroné.)

EX. 3 Le pignon pour détecter l'espace disque. (vérifiez que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un signal de vitesse erroné)

Nous suggérons de détecter la vitesse à partir des vis de disque. Plus il y a de points de capteur, meilleure sera la précision de la vitesse. Les points de capteur maximum que le capteur de vitesse peut détecter est de 20 points par tours.

⚠ Après installation, utilisez votre main pour tourner le pneu pour voir si tout est bon. La LED sur le capteur de vitesse actif s'allumera une fois que le signal est détecté.

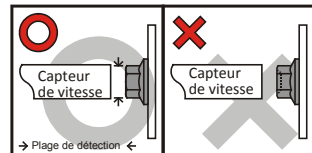
EX. 1



Vis de disque à 6 pans creux

La meilleure zone de détection : Bord de la vis à 6 pans creux.

⚠ Ne détectez pas le signal à partir du trou intermédiaire de la vis à 6 pans creux afin d'éviter un mauvais signal.

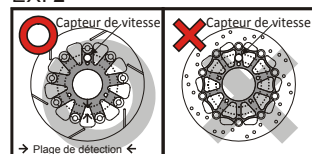


Vis à 6 pans

La meilleure zone de détection : Le milieu des vis.

⚠ Le centre de certaines vis à 6 pans comporte un petit trou au centre, auquel cas nous suggérons de détecter le signal à partir du bord de la vis comme la vis à 6 pans creux.

EX. 2

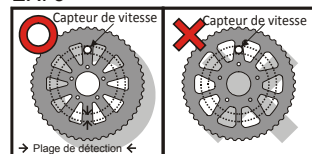


Disque

La meilleure zone de détection : Détectez le signal de vitesse à partir des espaces du disque.

⚠ Remarque : il existe des disques avec des espaces différents, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.

EX. 3



Pignon

La meilleure zone de détection : Détectez le signal de vitesse à partir des espaces du pignon.

⚠ Remarque : il existe des pignons avec des espaces différents pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.

3-1 Utilisation des fonctions de base

Tachymètre
● Plage d'affichage : 10.000 RPM

Voyants
● Feu de route (Bleu)
● Point mort (Vert)
● Réserve (Rouge)
● Clignotant (Vert)
● Témoin de changement de vitesse RPM (Rouge)



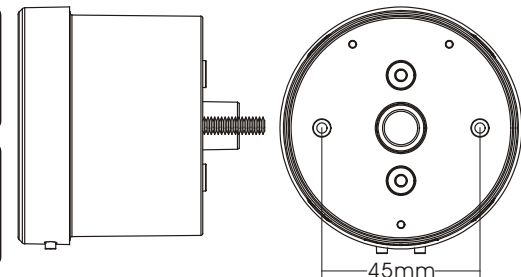
Compteur de vitesse
● Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
● Unité d'affichage : km/h et miles/h comme alternative.

Compteur kilométrique
● Plage d'affichage : 0 à 99999 km (miles), réinitialisation automatique au bout de 99999 km (miles).
● Unité d'affichage : 1 km (mile)

Horloge
● 24 H

Indicateur de distance
● Plage d'affichage : 0~9999,9 km (mile), réinitialisation automatique après 9999,9 km (mile).
● Unité d'affichage : 0,1 km (mile).

Jauge de carburant
● Plage d'affichage : 0~100%.
● Unité d'affichage : 1%.



3-2 Fonction, consigne de réglage

● Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Unité d'affichage : km/h et miles/h comme alternative.
○ Écran interne	< 0,5 seconde
○ Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0~99999 km (mile), réinitialisation automatique après 99999 km (mile). Unité d'affichage : 1 km (mile)
○ Indicateur km A, B	Plage d'affichage : 0~9999,9 km (mile), réinitialisation automatique après 9999,9 km (mile). Unité d'affichage : 0,1 km (mile).
○ Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
○ Circonférence du pneu	Plage de réglage : 300~2500 mm Point de capteur : 1~20 · Unité de réglage: 1
● Tachymètre	Plage d'affichage : 10.000 RPM
○ Témoin de changement de vitesse	Plage de réglage : 5000 ~ 20000 RPM Unité de réglage : 100 RPM
○ Mise en garde :	F-OFF (ECLAIRAGE ACTIF) · F-ON (CLIGNOTANT)
○ Impulsion d'entrée de vitesse de rotation	Plage d'affichage : 0,5; 1 ~ 6
○ Impulsion d'entrée RPM	Plage de réglage : HI-ACT (impulsion d'ondes positives) Lo-ACT (impulsion d'ondes négatives)

○ Enregistrement RPM max.	Plage d'affichage : 0~10.000 RPM
● Jauge de carburant	Plage d'affichage : 0~100% Unité d'affichage : 1%.
○ Témoin de réserve de carburant insuffisante	Unité de réglage : 100, 250, 510, UTILISATEUR
● Horloge	24H
● Luminosité du rétroéclairage	Plage de réglage : 1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux) Unité de réglage : Chaque niveau représente 20%.
● Tension de fonctionnement	DC 12V
● Plage de température de fonctionnement	-10 à +60 °C
● Norme de compteur	JIS D 0203 S2
● Dimensions du compteur	85,5 X 54,5 mm
● Poids du compteur	Environ 330 g
● Voyants	Feu de route (Bleu) Point mort (Vert) Réserve (Rouge) Clignotant (Vert) Témoin de changement de vitesse RPM (Rouge)

REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

3-3 Consigne du commutateur de fonctions

● Consignes des fonctions du bouton Sélection

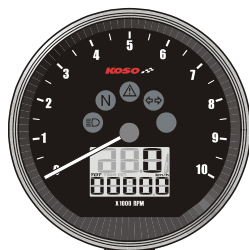


● Sur l'écran RPM, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour passer de la fonction ODO à Enregistrement RPM max.



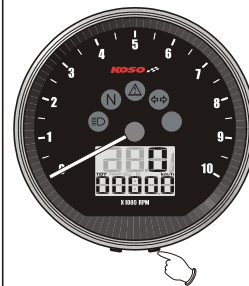
● Dans Enregistrement RPM max, appuyez une fois sur le bouton Sélection pour passer de la fonction Enregistrement RPM max à l'écran principal.

● Maintenez le bouton Réglage enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser Enregistrement RPM max.

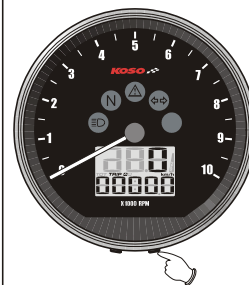


● L'écran RPM.

● Consignes des fonctions du bouton Réglage

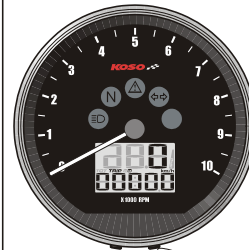


● Sur l'écran ODO, appuyez une fois sur le bouton Réglage pour passer de la fonction ODO à l'indicateur km A.



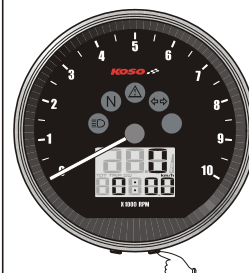
● Sur l'écran d'indicateur km M A, appuyez sur le bouton Réglage pour passer de l'indicateur Km A à l'indicateur km B.

● Maintenez le bouton Réglage enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser l'indicateur Km A.

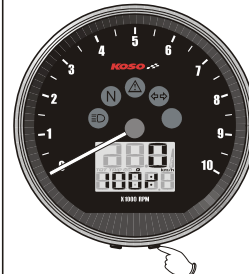


● Sur l'écran d'indicateur km B, appuyez sur le bouton Réglage pour passer de l'indicateur Km B à l'écran de l'horloge.

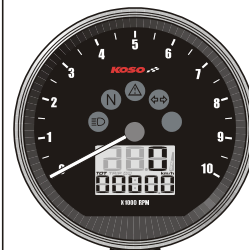
● Maintenez le bouton Réglage enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser l'indicateur Km A.



● Sur l'écran d'horloge, appuyez une fois sur le bouton une fois pour passer de l'écran d'horloge à l'écran de carburant.



● Réglage. Sur l'écran de carburant, appuyez une fois sur le bouton pour passer de l'écran de carburant à l'écran ODO.



● L'écran d'ODO.

4 Instructions de réglage des fonctions



- Dans l'écran principal, appuyez sur les boutons Sélection + Réglage pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage.

4-1 Réglage de l'unité de vitesse



- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.



- EX. Pour modifier le réglage de km/h à mile/h.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour modifier la valeur.

REMARQUE Par défaut: km/h
⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.
REMARQUE Plage de réglage: km/h ou MPH.
REMARQUE L'odomètre & l'indicateur km changeront avec l'unité de vitesse.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour revenir à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.
- EX. Le réglage de l'unité de vitesse passe de km/h à mile/h.



- Appuyez sur le bouton Réglage une fois pour revenir à l'écran de réglage du point de détection et de circonférence de pneu.



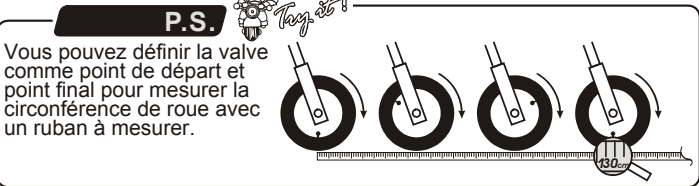
- 4-2 Réglage de la circonférence de pneu et de la position du capteur
- Appuyez une fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de circonférence de pneu.



- EX. La circonférence du pneu est de 1300 mm.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut: 1000 mm.
⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.
REMARQUE Plage de réglage de circonférence du pneu : 300 ~ 1.000 mm, et le chiffre que vous définissez se règle de gauche à droite.

- ⚠ ATTENTION !
- Mesurez la circonférence du pneu (Le pneu sur lequel vous installez le capteur) et vérifiez le nombre de points de détection d'aimant. (Vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pignon.)
- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour revenir à l'écran de réglage de position du capteur.
- EX. Le réglage du point de détection passe de 01 P à 06 P.



- EX. Le point de détection que vous voulez définir est de 6.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut : 01 P.
⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.
REMARQUE Plage de réglage des points de détection : 1~20 points. Vous pouvez modifier le réglage de gauche à droite.



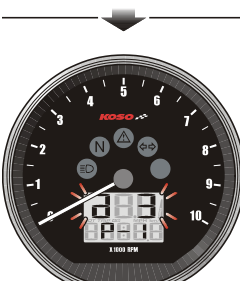
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Réglage une fois pour revenir à l'écran de réglage du point de détection et de circonférence de pneu.



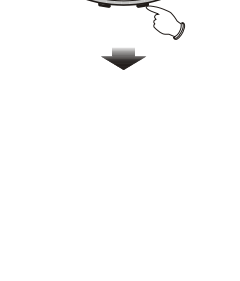
- Appuyez sur le bouton Réglage une fois pour revenir à l'écran de réglage du signal d'entrée et d'impulsion RPM.



4-3 Réglage du signal d'entrée et d'impulsion RPM



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour entrer dans l'écran de réglage d'impulsion RPM.



- EX. Pour changer la valeur de réglage actuelle de 1 à 2.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour saisir la valeur correspondante pour le nombre de signaux RPM par allumage. (Consultez le tableau de référence ci-dessous !)

- EX. Le réglage d'origine est 1 (4C-2P)

REMARQUE Le type de piston réglage est : 0,5 ; 1 ; 2 ; 3 ; 4		
La valeur de réglage	La course correspondante et le nombre de pistons.	Le nombre de signaux de vitesse RPM correspondant par allumage.
0,5	4C-1P	2 signaux RPM pour 1 allumage
1	2C-1P 4C-2P	1 signal RPM pour 1 allumage
2	4C-1P 4C-4P	2 signaux RPM pour 2 allumages
3	2C-3P 4C-6P	1 signal RPM pour 4 allumages
4	2C-4P 4C-8P	1 signal RPM pour 3 allumages

⚠ ATTENTION !
Certains moteur 4 temps monocylindre génèrent également 1 signal d'allumage par rotation du moteur. Dans ce cas, le réglage doit être défini comme pour une moto avec un moteur 2 temps avec cylindre unique.

REMARQUE La valeur P indique le nombre de signaux d'allumage que le moteur va générer par rotation (360°).



- EX. Le réglage d'angle d'allumage est modifié de 1 à 2 (4C-4P).
- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du témoin de changement de vitesse.



- EX. Nous voulons changer le réglage à Lo Act. (impulsion négative).

- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le signal d'entrée que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut : Hi Act
⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE La plage de réglage d'impulsion se situe entre Hi (haut) (impulsion positive) & Lo (bas) (impulsion négative).

REMARQUE Si le compte-tours ne peut pas détecter le signal (aucun RPM n'est affiché sur l'écran), vous pouvez choisir un autre réglage et vérifier de nouveau.



- Appuyez sur le bouton Réglage une fois pour revenir à l'écran de réglage du signal d'entrée et d'impulsion RPM.
- EX. Le réglage du signal d'entrée passe de Hi Act à Lo Act.



- Appuyez sur le bouton Réglage une fois pour revenir à l'écran de réglage du voyant de changement de vitesse.



4-4 Réglage du témoin de changement de vitesse



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder à l'écran de réglage du témoin de changement de vitesse.



- EX : Vous voulez que le témoin de changement de vitesse soit activé à 8000 RPM. Changez la valeur du témoin de changement de vitesse à 8500 directement.

- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut : 8.000 RPM
⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 5000 ~ 20000 RPM
Unité de réglage : 100 RPM

- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour choisir le réglage du témoin de changement de vitesse.
- EX : Maintenant le réglage du témoin de changement de vitesse est passé de 8000 tours/min à 8500 RPM.



- EX. Vous souhaitez faire le réglage Témoin de changement de vitesse F-ON (Clignotant).
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.

REMARQUE Par défaut : F-OFF (ECLAIRAGE ACTIF)

Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE Plage de réglage : F-OFF (Eclairage actif), F-ON(Clignotant).



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour revenir à l'écran de réglage du témoin de changement de vitesse et de signal d'entrée.
- EX. Le réglage du témoin de changement de vitesse est passé de F-OFF (Eclairage actif) à F-ON (clignotant).



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir l'écran de réglage de l'horloge.

4-5 Réglage de l'horloge

- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge.



- EX. Pour régler l'horloge sur 10:00.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.

REMARQUE Par défaut: 0 H.

Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 23 H.



- EX. Le réglage de l'horloge est désormais passé de 0:00 à 10:00.
- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder au réglage des minutes.



- EX. Pour régler l'horloge sur 14:10.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut: 0 minutes.

Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 00 ~ 59 minutes.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour revenir à l'écran de réglage de l'horloge.
- EX. Le réglage de l'horloge est désormais passé de 14:00 à 14:10.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir l'écran de réglage du rétroéclairage.

4-6 Réglage du rétroéclairage

- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder à l'écran de réglage du rétroéclairage.



- EX. Vous voulez régler le rétroéclairage à 3-5 (60 %).
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.

REMARQUE Par défaut: 5-5.

Maintenant, la valeur par défaut clignote.

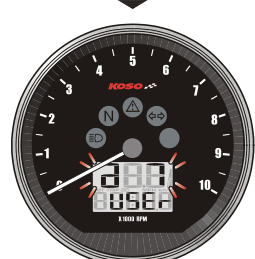
REMARQUE Plage de réglage : 0-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux), 6 niveaux différents disponibles. Unité de réglage : 20 % par niveau. La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder à l'écran de réglage du rétroéclairage.
- EX : Le réglage de luminosité du rétroéclairage est modifié de 5 (100%) à 3-5 (60%).



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant.



4-7 Réglage de la résistance de la jauge de carburant

- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder au réglage de résistance de jauge de carburant.



- EX. Si le véhicule est une YAMAHA T-MAX 530 ; la résistance est Ω 100 selon le manuel d'entretien.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.

Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE La plage de réglage de la résistance de la jauge de carburant est de : UTILISATEUR, 100, 250, 270, 510, 1200, SW (désactiver).

REMARQUE Personnaliser la résistance de niveau de carburant :

- 1.Manuel - Consultez le chapitre 4-2-1 "Consignes de réglage manuel de la résistance de niveau de carburant".
- 2.Auto - Consultez le chapitre 4-2-2 "Consignes de réglage automatique de la résistance de niveau de carburant".

- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant.

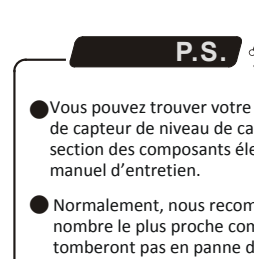
- Ex. Maintenant, le réglage de la résistance de la jauge de carburant est passé d'UTILISATEUR à 100 Ω .



4-7-1 Réglage manuel du niveau de carburant



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder au réglage de résistance de niveau de carburant le plus bas.
- EX : Pour une YAMAHA T-MAX 530, selon le manuel d'entretien, la résistance de réservoir de carburant basse à haute est de 90 - 100 Ω (la plus basse) et 4 - 10 Ω (la plus élevée). Ainsi, saisissez la valeur de réglage de 10 Ω .



P.S.



- Vous pouvez trouver votre plage de résistances de capteur de niveau de carburant dans la section des composants électroniques dans le manuel d'entretien.
- Normalement, nous recommandons de choisir le réglage du nombre le plus proche comme plage garantir que les motards ne tomberont pas en panne d'essence avant l'indication de niveau de carburant. Exemple, pour YAMAHA T-MAX c'est 90-100 Ω et 4-10 Ω , auquel cas nous vous conseillons 90-10 Ω comme plage la plus basse et la plus haute.



- EX : Si le plus bas niveau de carburant est 90 Ω .
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le chiffre que vous souhaitez définir.

Maintenant, la valeur par défaut clignote.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder au réglage de résistance de niveau de carburant le plus haut.
- EX. Le réglage de niveau de carburant le plus bas est passé de 0 à 90 Ω .



- EX. Si le plus haut niveau de carburant est 10 Ω .
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le chiffre que vous souhaitez définir.

Maintenant, la valeur par défaut clignote.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.



- Appuyez sur le bouton Sélection deux fois pour revenir à l'écran de réglage de la résistance de niveau de carburant la plus haut.
- EX. Le réglage de niveau de carburant le plus haut est passé de 0 à 10 Ω.



4-7-2 Réglages de détection automatique de résistance niveau de carburant

- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance de niveau de carburant la plus bas.
- ⚠ **ATTENTION !**
- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant est dans la position la plus basse que vous souhaiteriez définir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes afin de permettre au niveau de combustible de se stabiliser, puis lancer la détection de la résistance.

P.S.

- Par exemple pour la YAMAHA T-MAX 530, si le niveau de flottaison du capteur de carburant est dans la position la plus basse alors il détectera la résistance autour de 90-100 Ω.

La position la plus basse



- Appuyez sur le bouton Réglage pour détecter la résistance du niveau carburant le plus bas.



- Appuyez sur le bouton Sélection 5 fois pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance de niveau de carburant la plus bas.
- EX. La détection automatique de la résistance de niveau de carburant le plus bas est de 90 ohms.

⚠ ATTENTION !

- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant est dans la position la plus haute que vous souhaiteriez définir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes afin de permettre au niveau de combustible de se stabiliser, puis lancer la détection de la résistance.

P.S.

- Par exemple, le YAMAHA T-MAX 530 ; Si le flotteur de surface de capteurs carburant est en position la plus haute, il permet de détecter la résistance à environ 4-10 Ω.

La position la plus haute



- Appuyez sur le bouton Réglage pour détecter la résistance de niveau de carburant le plus haut.



- Appuyez cinq fois sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de résistance de jauge de carburant.
- EX. Détecter automatiquement la valeur de résistance de niveau carburant le plus haut à 10 Ω.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour accéder à l'écran d'affichage du compteur kilométrique.

4-8 Affichage du compteur kilométrique

- Appuyez sur le bouton Réglage pour accéder à l'écran d'affichage du compteur kilométrique.



- EX. L'affichage du compteur kilométrique interne est de 12500 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre externe.

⚠ Cet écran n'affiche que le kilométrage actuel du compteur.



- EX. L'affichage du compteur kilométrique interne est de 12500 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre externe.

⚠ Cet écran n'affiche que le kilométrage actuel du compteur.

4-9 Réglage du compteur kilométrique



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre externe.



- EX. Réglez le compteur kilométrique sur 5000 kilomètres.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

REMARQUE Par défaut : 00.000 km

⚠ Maintenant, la valeur par défaut clignote.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 ~ 99.999 km (mile)



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le nombre à régler.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	● Le compteur ne reçoit pas de courant d'alimentation. → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La batterie est défectueuse ou la batterie est trop usée pour fournir assez de puissance DC 12V pour faire fonctionner le compteur. ● Vérifiez si le capteur de vitesse est bien connecté.	L'horloge ne donne pas la bonne heure.	● Le câblage est-il correctement réalisé ? → Vérifiez si le fil positif (Rouge) est connecté à la batterie, et si le câblage positif de l'interrupteur principal (Marron) est connecté à l'interrupteur principal.
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	● Vérifiez le réglage des dimensions du pneu. → Reportez-vous au manuel a2. ● Vérifiez si le câblage du capteur RPM est correct.	Le rétro-éclairage ne fonctionne pas ou il n'y a pas assez de luminosité.	● Vérifiez votre réglage. → Reportez-vous au manuel a5. ● La connexion de faisceau est peut être mauvaise. → Vérifiez si le fil de rétroéclairage est raccordé correctement selon les instructions.
Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	● Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type « R ». ● Vérifiez votre réglage. → Reportez-vous au manuel a3.	Le voyant ne fonctionne pas.	● Vérifiez votre réglage. → Reportez-vous au manuel a6. ● La connexion de faisceau est peut être mauvaise. → Vérifiez si le fil du faisceau de rétroéclairage est raccordé correctement selon les instructions.

※ Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez l'un de nos distributeurs ou nous-mêmes.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour revenir à l'écran de réglage du compteur kilométrique.
- EX. Le réglage du compteur kilométrique a été modifié de 0 à 5000 km.
- Appuyez une fois sur le bouton Réglage 3 secondes pour revenir à l'écran principal.



- L'écran principal.