



Il sensore velocità attivo può essere installato dalle parti metalliche per rilevare il segnale.

ES. 1. Vite disco.

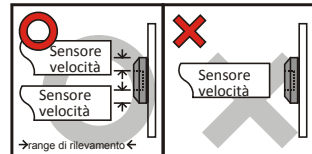
ES. 2. Il disco per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare segnale di velocità errato).

ES. 3. La presa per rilevare la luce disco. (Controllare in anticipo che le distanze tra le luci siano le stesse per evitare segnale di velocità errato).

Si consiglia di rilevare la velocità delle viti del disco. Maggiore è il numero dei punti sensibili, migliore è l'accuratezza con cui viene rilevata la velocità. Il numero massimo di punti sensibili rilevabili dal sensore di velocità è 20 per volta.

Al termine dell'installazione, girare il pneumatico a mano per controllare che funzioni correttamente. Il LED sul sensore velocità attivo si accende quando viene rilevato il segnale.

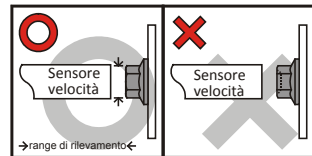
ES. 1



Vite disco a testa esagonale

Area migliore di rilevamento: Bordo della vite a testa esagonale.

⚠ Non rilevare il segnale dal foro mediano della vite a testa esagonale per evitare un segnale errato.

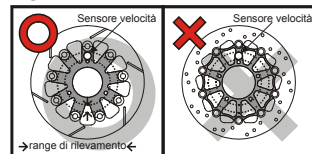


Vite esagonale

Area migliore di rilevamento: Parte centrale delle viti.

⚠ Il centro di alcune viti esagonali presenta un foro nella parte centrale; si suggerisce di rilevare il segnale dal bordo della vite come per la vite a presa esagonale.

ES. 2

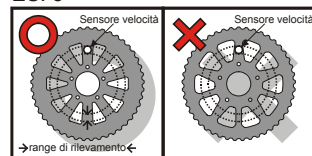


Disco

Area migliore di rilevamento: Rilevare il segnale di velocità dalle luci del disco.

⚠ Notare che vi sono dischi con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!

ES. 3



Presca

Area di rilevamento migliore: Rilevare il segnale di velocità dalle luci del disco.

⚠ Notare che vi sono dischi con luci in posizioni diverse e questo metodo non funziona su di essi!

3-1 Istruzioni funzionamento di base

Contagiri
●Range display: 10.000 giri/min

Telltales
●Spia abbaglianti (blu)
●Folle (Verde)
●Riserva (ROSSA)
●Ripetitore (Verde)
●Spia marcia giri/min (ROSSA)



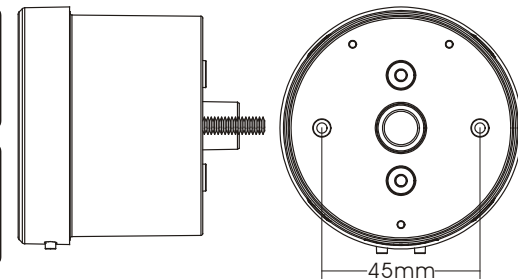
Tachimetro
●Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH)
●Unità display: km/h oppure miglia/h

Odometro
●Range display: 0~99,999 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 99,999 km (miglia).
●Unità display: 1 km (miglia)

Orologio
●24 ore

Contachilometri parziale
●Range display: 0~9999,9 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 9999,9 km (miglia).
●Unità display: 0,1 km (miglia).

Indicatore del carburante
●Range display: 0~100%.
●Unità display: 1%.



3-2 Istruzioni impostazione funzionamento

●Tachimetro	Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH) Unità display: km/h oppure miglia/h
○Interno display	<0,5 secondi
○Odometro	Range display: 0~99999 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 99999 km (miglia). Unità display: 1 km (miglia)
○Contachilometri parziale A. B	Range display: 0~9999,9 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 9999,9 km (miglia). Unità display: 0,1 km (miglia).
○Registrazione velocità max	Range display: 0~360 km/h (0~225 MPH)
○Circonferenza pneumatici	Range impostazione: 300~2.500 mm Punto sensore: 1~20 *Unità impostazione: 1
●Contagiri	Range display: 10.000 giri/min.
○Spia marcia	Range impostazione: 5000~20000 giri/min Unità impostazione: 100 giri/min.
○Avvertenza	F-OFF (SPIA ON) *F-ON (LAMPEGGIANTE)
○Impulso ingresso giri/min	Range display: 0,5 1~6
○Impulso ingresso giri/min	Range impostazione: Hi-ACT (Impulso onda positivo) Lo-ACT (impulso onda negativo)

○Max. Registrazione giri/min	Range display: 0~10,000 giti/min
●Indicatore del carburante	Range display: 0~100% Unità display: 1%.
○Avvertimento carburante insufficiente	Unità impostazione: 100, 250, 510, UTENTE
●Orologio	24 ore
●Luce di fondo	Range impostazione: 1-5 (Più scuro) ~ 5-5 (Più chiaro) Unità impostazione: Ogni livello rappresenta il 20%
●Tensione effettiva	DC 12V
●Range temperatura effettiva	-10~+60 °C
●Contagiri standard	JIS D 0203 S2
●Dimensioni contagiri	85.5 X 54.5 mm
●Peso indicatore	Circa 330 g
●Telltales	Spia abbaglianti (blu) Folle (Verde) Riserva (ROSSA) Ripetitore (Verde) Spia giri/min (ROSSA)

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso!

3-3 Istruzioni commutatore funzione

●Selezionare funzione tasto

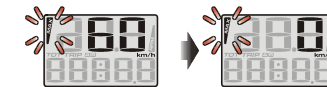


●Nel display giri/min, premere il tasto Selezione una volta per commutare funzione e passare da ODO a registrazione giri/min max.



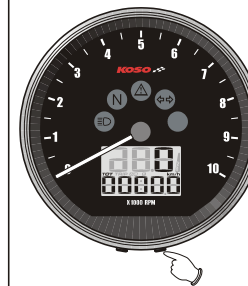
●Nel display registrazione max, premere il tasto selezione una volta per commutare funzione e passare dalla funzione registrazione max a display principale.

●Tenere premuto il tasto Regolazione per 3 secondi per resettare la registrazione giri/min max.

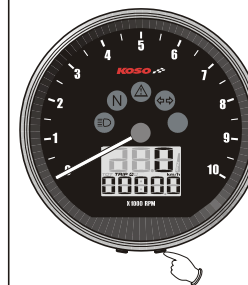


●Display giri/min.

●Istruzioni funzione tasto Regolazione

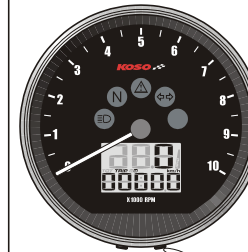


●Nel display odometro, premere una volta il tasto Regolazione per passare da Odometro a Contachilometri parziale A.



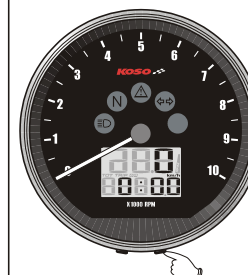
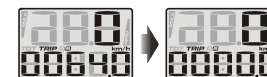
●Nel display contachilometri parziale A, premere una volta il tasto Regolazione per passare da Contachilometri parziale A a Contachilometri parziale B.

●Tenere premuto il tasto Regolazione per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A.

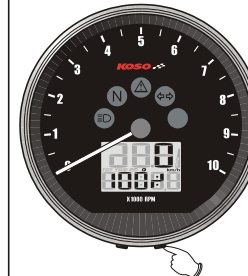


●Nel display contachilometri parziale B, premere una volta il tasto Regolazione per passare dal display Contachilometri parziale B al display Orologio.

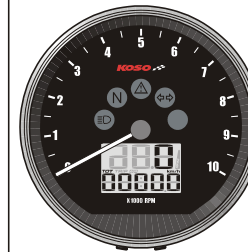
●Tenere premuto il tasto Regolazione per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A.



●Nel display Orologio, premere il tasto Regolazione una volta per passare dal display orologio al display carburante.



●Nel display carburante, premere il tasto Regolazione una volta per passare dal display carburante al display ODO.



●Display ODO.

4 Istruzioni impostazione funzione



- Nel display principale, tenere premuti i tasti Selezione e Regolazione per 3 secondi per attivare il display Impostazioni.



4-1 Impostazione unità velocità

- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione unità velocità.



- ES. Per modificare l'impostazione da km/h a miglia/h.
 - Premere il tasto Regolazione per modificare l'impostazione.
- NOTA** Default: km/h
- ⚠ Adesso sta lampeggiando!
- NOTA** Range Impostazioni: km/h oppure miglia/h.
- NOTA** Odometro e contachilometri parziale si modificano insieme all'unità di velocità.



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display impostazione unità velocità.
- ES. L'unità di misura velocità passa da km/h a miglia.



- Premere il tasto Regolazione per tornare al display impostazione circonferenza pneumatici e punto sensibile.



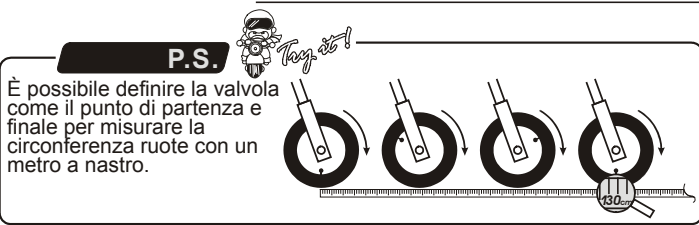
4-2 Impostazione circonferenza pneumatici e punto sensibile

- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione circonferenza pneumatici.



- ES. la circonferenza pneumatici è 1.300 mm.
 - Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.
- NOTA** Default: 1.000 mm
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione circonferenza pneumatici: 300~1.000 mm, con impostazione cifra da sinistra a destra.

- ATTENZIONE!**
- Misurare la circonferenza pneumatici (Il pneumatico su cui viene installato il sensore) e controllare il numero punti sensore magnete (è possibile installare il magnete nella vite del disco o la vite fessura).
 - La velocità visualizzata sul tachimetro viene influenzata dall'impostazione; controllare che il numero impostazione sia corretto prima di effettuare l'impostazione.



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display impostazione punto sensibile.
- ES. Ora l'impostazione punto sensibile è modificata da 01 P a 06 P.



- EX. Il punto sensore che si desidera impostare è 06P.
 - Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.
- NOTA** Default: 01P
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione punto sensibile: 1~20 punti. È possibile modificare l'impostazione da sinistra a destra.



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione per tornare al display impostazione circonferenza pneumatici e punto sensibile.



- Premere il tasto Regolazione una volta per tornare al display impulso giri/min e impostazione segnale ingresso.



4-3 Impostazione impulso giri/min e segnale ingresso

- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione impulso giri/min.



- ES. Si desidera modificare il valore impostazione attuale da 1 a 2.
- Premere il tasto Regolazione per inserire il valore corrispondente per numero segnale giri/min per accensione. Controllare la tabella di riferimento di seguito).
- ES. L'impostazione originale è 1 (4C-2P).

NOTA Il tipo di pistone può essere impostato su 0.5, 1, 2, 3, 4.

Valore d'impostazione	Corsa e numero pistone corrispondente	Numero segnale giri/min corrispondente per accensione
0.5	4C-1P	2 segnali giri/min per 1 accensione
1	2C-1P 4C-2P	1 segnale giri/min per 1 accensione
2	2C-2P 4C-4P	1 segnale giri/min per 2 accensioni
3	2C-3P 4C-6P	1 segnale giri/min per 3 accensioni
4	2C-4P 4C-8P	1 segnale giri/min per 4 accensioni

- ATTENZIONE!**
- Alcuni motori a 4 tempi e cilindro singolo generano anch'essi un segnale di accensione per rivoluzione del motore. In questo caso l'impostazione dovrebbe avere un valore uguale a quello di un motore a 2 tempi a cilindro singolo, dello stesso tipo di quello di un motociclo.

- NOTA** Il valore P corrisponde al numero di segnali di accensione che il motore genera per rivoluzione (360°).



- ES. L'impostazione angolo di accensione viene modificata da 1 a 2 (4C-4P).
- Premere il tasto Selezione per inserire il display impostazione spia marcia.



- ES. Si desidera modificare l'impostazione su Lo Act. (impulso segnale negativo).
- Premere il tasto Regolazione per selezionare la forma d'onda desiderata.

- NOTA** Default: HiAct
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Il range impostazione impulso si trova tra Hi (l'impulso positivo) e Lo (l'impulso negativo).
- NOTA** Se il contagiri non rileva il segnale (il display mostra no giri/min), è possibile selezionare un'altra impostazione e controllare nuovamente.



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display impulso giri/min e impostazione segnale ingresso.
- ES. L'impostazione segnale ingresso viene modificata da Hi Act a Lo Act.



- Premere il tasto Regolazione una volta per tornare al display impostazione spia marcia e impostazione avvertimento spia marcia.



4-4 Impostazione spia marcia

- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione spia marcia.



- ES. Si desidera che la spia marcia si accenda a 8000 giri/min. Modificare il valore impostazione spia marcia direttamente su 8500.
- Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.

- NOTA** Default: 8.000 giri/min
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione: 5000~20000 giri/min. Unità impostazione: 100 giri/min.



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione spia marcia.
- ES. Ora l'impostazione spia marcia viene modificata da 8,000 giri/min a 8,500 giri/min.



- ES. Si desidera impostare la spia marcia F-ON (Lampeggiante).
 - Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.
- NOTA** Default: F-OFF (spia ON)
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range Impostazioni: F-OFF (spia ON) F-ON(Lampeggiante).



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display impulso giri/min e impostazione segnale spia marcia.
- ES. L'impostazione spia marcia viene modificata da F-OFF (Accesa) F-ON (Lampeggiante).



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.

4-5 Impostazione orologio



- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione orologio.



- ES. Per modificare l'impostazione su 10:00.
 - Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.
- NOTA** Default: 0 ore
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range Impostazioni: 0~23 ore.



- ES. Ora l'orologio è impostato da 0:00 a 10:00.
- Premere il tasto Selezione per inserire l'impostazione minuti.



- ES. Per modificare l'impostazione su 14:10.
 - Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.
- NOTA** Default: 0 minuti.
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range Impostazioni: 00~59 minuti.



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione una volta per tornare al display impostazione orologio.
- ES. Ora l'orologio è impostato da 14:00 a 14:10.



- Premere il tasto Regolazione per selezionare la luce di fondo.

4-6 Impostazione luce di fondo



- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione luce di fondo.



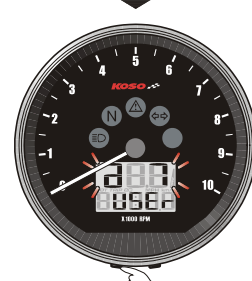
- EX. Si desidera impostare la luminosità su 3-5 (60%).
 - Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.
- NOTA** Default:5-5
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!
- NOTA** Range impostazione;1-5 (Più scuro) ~ 5-5 (Più chiaro), è possibile scegliere 5 livelli diversi. Unità impostazione: 20% per livello. La luminosità di fondo viene modificata immediatamente dopo l'impostazione del valore.



- Premere il tasto Selezione una volta per inserire l'impostazione luce di fondo.
- ES. L'impostazione luminosità di fondo è modificata da 5 (100%) a 3 (60%).



- Premere il tasto Regolazione per attivare il display impostazione resistenza livellostato del carburante.



4-7 Impostazione resistenza livellostato carburante

- Premere il tasto Selezione per attivare il display impostazione resistenza livellostato del carburante.



- ES. Se il veicolo è un YAMAHA T-MAX 530, la resistenza è 100 Ω secondo il manuale istruzioni.
- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.

⚠ Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione resistenza livellostato carburante: UTENTE, 100, 250, 270, 510, 1200, SW (spento).

NOTA Personalizzare la resistenza livello carburante:

- 1.Manuale - Controllare i capitoli 4-2-1 "Istruzioni per l'impostazione manuale della resistenza livello carburante".
- 2.Auto - Controllare i capitoli 4-2-2 "Istruzioni per l'impostazione automatica della resistenza livellostato carburante".



- Premere il tasto Selezione per tornare al display resistenza livellostato carburante.
- ES. La resistenza livellostato carburante passa da USER (UTENTE) a 100 Ω.

4-7-1 Impostazione manuale livello carburante



- Premere il tasto Selezione per inserire il display più basso resistenza carburante.
- ES. Esempio: Per YAMAHA T-MAX 530, secondo il manuale istruzioni, la resistenza serbatoio carburante da bassa ad alta è 90 - 100 Ω (la più bassa) e 4 - 10 Ω (la più alta). Inserire il valore d'impostazione a 10 Ω .

P.S.



- Il range resistenza sensore livello carburante dovrebbe trovarsi nella sezione componenti elettronici del manuale per l'uso.
- Normalmente si consiglia di scegliere il numero più vicino impostato come range per garantire che i rider non finiscano la benzina prima dell'indicazione livello carburante. Per esempio, per YAMAHA T-MAX è 90 - 100 Ω e 4 - 10 Ω . In questo caso si consiglia di utilizzare 90 - 10 Ω come range inferiore e superiore.



- ES. Se il livello carburante inferiore è 90 Ω.
 - Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione due volte per attivare il display impostazione resistenza livellostato superiore.
- ES. L'impostazione livellostato carburante inferiore viene modificato a 0 a 90 Ω.



- ES. Esempio: se il livello carburante superiore è 10 Ω.
 - Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.
- ⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto Selezione due volte per tornare al display impostazione resistenza livellostato superiore.
- ES. L'impostazione livellostato carburante superiore viene modificato a 0 a 10 Ω.



4-7-2 Impostazione rilevamento automatico resistenza livello carburante

- Premere il tasto Selezione per inserire il display più basso rilevamento livello carburante.

ATTENZIONE!

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più bassa desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

P.S.



- Se si considera per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione inferiore, esso rileverà una resistenza di circa 90 - 100 Ω.

Posizione inferiore



- Premere il tasto Regolazione per rilevare la resistenza più bassa livello carburante.



- Premere il tasto Selezione 5 volte per inserire il display più basso rilevamento automatico resistenza livello carburante.
- ES. Rilevamento automatico: la resistenza carburante più bassa è 90 Ω.

ATTENZIONE!

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più alta desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.

P.S.



- Se si considera per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione superiore, esso rileverà una resistenza di circa 4 - 10 Ω.

Posizione più alta



- Premere il tasto Regolazione per rilevare la resistenza più alta livello carburante.



- Premere il tasto Selezione 5 volte per tornare alla resistenza livellostato carburante.
- ES. Rileva automaticamente il valore resistenza livello carburante superiore su 10 Ω.



- Premere il tasto Regolazione per inserire il display Odometro.

4-8 Display odometro

- Premere il tasto Selezione per inserire il display Odometro.



- ES. Il display odometro interno è 12.500 km.

- Premere il tasto Selezione una volta per attivare il display impostazione odometro esterno.

⚠ Questo display si utilizza soltanto per visualizzare il chilometraggio attuale sul contachilometri.



- ES. Il display odometro interno è 12.500 km.

- Premere il tasto Selezione una volta per attivare il display impostazione odometro esterno.

⚠ Questo display si utilizza soltanto per visualizzare il chilometraggio attuale sul contachilometri.

4-9 Impostazione Odometro



- Premere il tasto Selezione una volta per attivare il display impostazione odometro esterno.



- ES. Impostare l'odometro su 5.000 km.
- Premere il tasto Selezione per andare al numero che si desidera impostare.

NOTA Default:00,000 km(miglia)

⚠ Adesso il valore default sta lampeggiando!

NOTA Range display: 0~99,999 km (miglia)



- Premere il tasto Regolazione per selezionare il numero da impostare.

5 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del tachimetro. Controllare quanto segue prima di consegnare il dispositivo a un centro autorizzato per la riparazione.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il tachimetro non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	● Il dispositivo non riceve alimentazione. → Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti. → La batteria non sia rotta né sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza DC 12 V per far funzionare il tachimetro.	L'orologio non funziona correttamente.	● Il cablaggio è stato collegato correttamente . → Controllare che il cavo positivo (rosso) sia collegato alla batteria e il cablaggio positivo dell'interruttore principale (marrone) sia collegato all'interruttore principale.
La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	● Controllare che il sensore velocità sia stato collegato correttamente.	La luce di fondo non funziona oppure non è abbastanza luminosa.	● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale a5.
Il contagiri non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente.	● Controllare l'impostazione delle dimensioni dei pneumatici. → Fare riferimento al manuale a2.	Telltale non funziona.	● Il cablaggio potrebbe essere stato collegato in modo errato. → Controllare che il cablaggio della luce di fondo sia collegato correttamente secondo le istruzioni.
	● Controllare che il cablaggio del sensore giri/min sia collegato correttamente.		● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale a6.
	● Controllare che la candela sia di tipo R. In caso contrario, sostituire la candela con una candela di tipo R.		● Il cablaggio potrebbe essere stato collegato in modo errato. → Controllare che il cablaggio della luce di fondo sia collegato correttamente secondo le istruzioni.
	● Controllare l'impostazione. → Fare riferimento al manuale a3.		

※Se il problema persiste dopo i controlli sopraindicati, contattare uno dei nostri distributori o la nostra azienda.