INSTALLATION

- Merci d'avoir acheté le kit de la série **HD-03**. Avant d'installer ou d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et les conserver pour référence future.

⚠ Attention !

1. Ce compteur ne fonctionne que sur DC 12 V.
2. Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
3. Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
4. Le démontage de cet appareil annulera votre garantie. L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

◎SIGNIFICATION DES MARQUAGES :

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

⚠ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

⚠ ATTENTION ! Certains processus doivent être suivis pour éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

⚠MISE EN GARDE ! Certains processus doivent être suivis pour éviter d'endommager le véhicule.



1 Accessoires

1 Compteur de vitesse et tachymètre X1



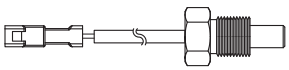
2 Jauge de niveau de carburant X1



3 Jauge de température d'huile X 1



4 Capteur PT1 / 2-20UFN X 1



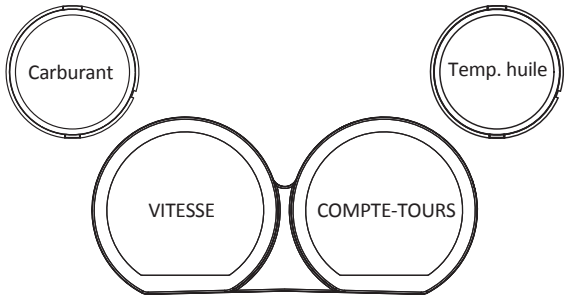
5 Câblage de capteur X 1



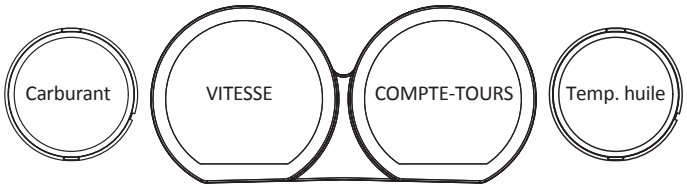
REMARQUE Contactez votre distributeur local si les articles reçus dans le colis ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

2-1 Emplacement des jauges

Road Glide | Harley-Davidson



Street Glide | Harley-Davidson

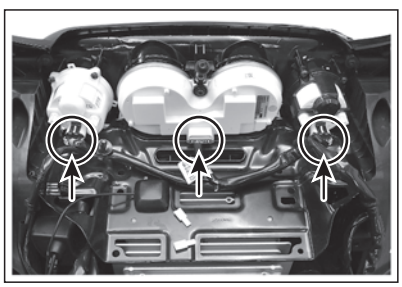


REMARQUE Pour Harley-Davidson ® FLHX, FLTC et FLTR de 2014 à 2017.

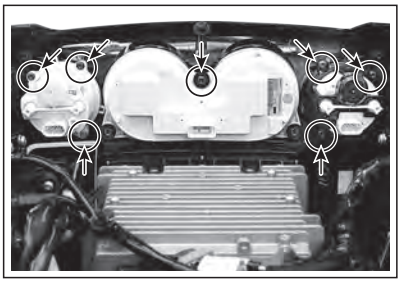
2-2 Instructions de démontage



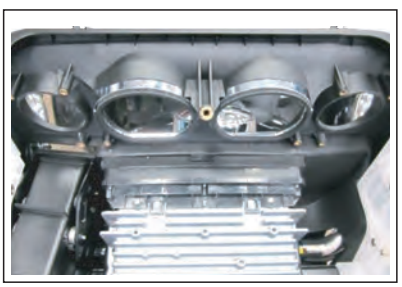
1.Débranchez la masse (-) (pôle négatif de la batterie) de la batterie du véhicule.
2.Retirez la vis de montage et retirez la tête de fourche.



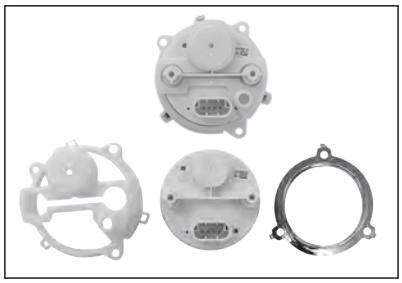
3.Débranchez les 3 jauges.



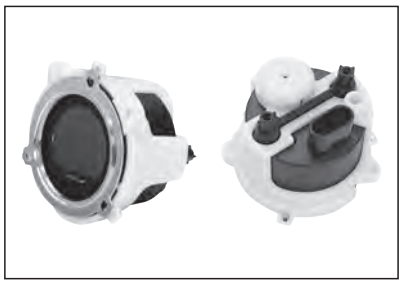
4. Retirez les 7 vis restantes.



5. Assurez-vous que les lunettes de vitesse et de tachymètre restent dans la fourche.



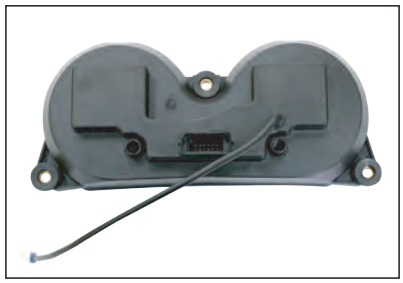
6.Les lunettes de carburant et tension et les boîtiers de montage seront réutilisés. Il y a 3 languettes sur les lunettes qui doivent être soigneusement repoussées à travers le boîtier de montage pour séparer la lunette du boîtier de montage et pour libérer la jauge d'usine.



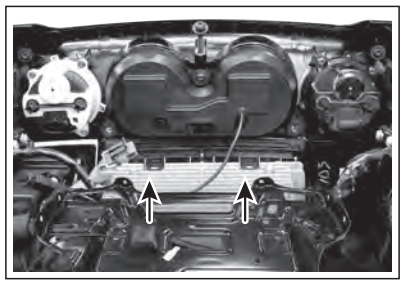
7.La nouvelle jauge de TEMPÉRATURE d'HUILE utilisera le boîtier de montage de tension blanche existante et la nouvelle jauge de niveau de carburant utilisera le boîtier de montage de carburant noire existante. Placez les nouvelles jauges VOLTS et TEMPÉRATURE D'HUILE dans les logements appropriés et fixez la lunette en place en alignant les languettes.



8.Retirez les bagues et les écrous de compteur de vitesse / Tachymètre d'origine.

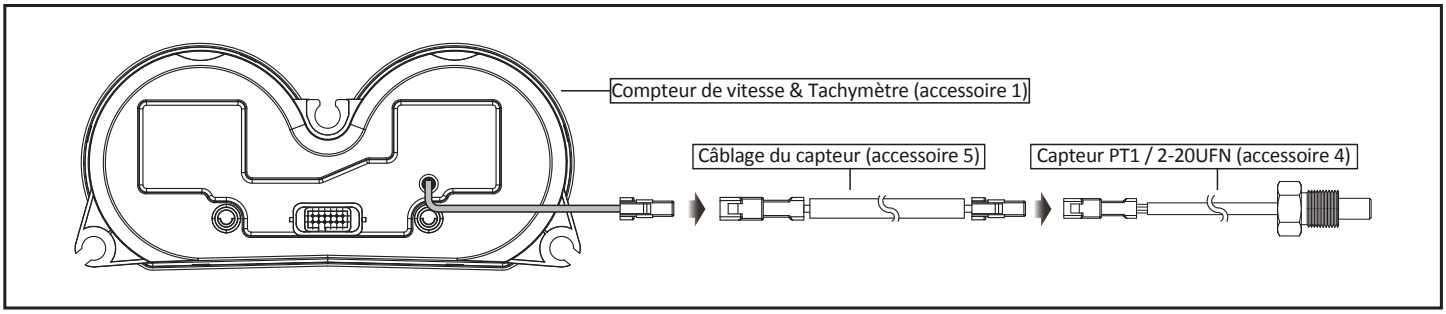


9. Mettez les bagues et les écrous sur le compteur de vitesse / Tachymètre KOSO.



10. Remontez le plateau amplificateur sur les logements de radio et haut-parleur à l'aide du matériel d'usine ; donnez également à la vis de vitesse / tachymétrie centrale supérieure un tour final avec la jauge alignée sur la fourche et le plateau amplificateur.

2-3 Consignes d'installation du câblage



3-1 Présentation

Compteur de vitesse
●Plage d'affichage : 0 à 299 km/h (0 à 199 MPH). ●Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)

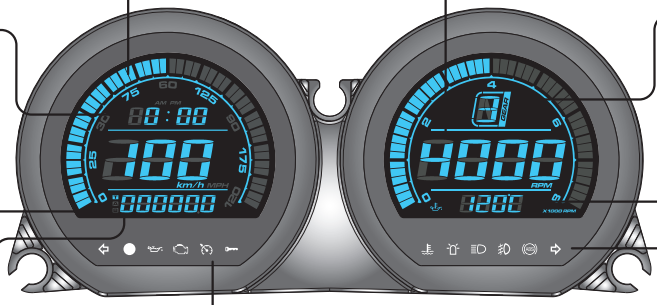
Tachymètre
●Plage d'affichage : 0 ~ 9 990 RPM ●Unité d'affichage : 10 RPM

Heure
●Plage d'affichage : Format 12 / 24 heures L'heure ne s'affiche pas lorsque la radio fonctionne.

Indicateur de rapport de vitesse
●Plage d'affichage : N, R, P, 1 ~ 6

Compteur kilométrique
●Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint
●Unité d'affichage : 1 km (mile)
Compteur de km A/B
●Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint
●Unité d'affichage : 0,1 km (mile)

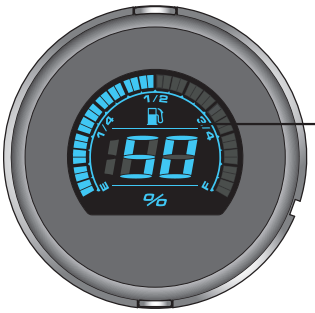
Température du moteur
●Plage d'affichage :
- 40 ~ 300° C (- 40 ~ 572° F)
Voltmètre
●Plage d'affichage : 8 ~ 18 V



Paramètres d'utilisateur de kilométrage d'entretien (verrouillable)
●Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 ~ 16 000 km /300 ~ 10 000 miles) ~ - 999 mile, diminue automatiquement selon l'augmentation du kilométrage total.
●Unité d'affichage : 1 km (mile)
Avertissement AUTONOMIE / Kilométrage restant
●Plage d'affichage : LCD affiche « LO RNG » et clignote comme avertissement lorsque RNAGE / Kilométrage restant est inférieur à 16 km (10 miles).
Consommation moyenne de carburant
●Plage de réglage:
OFF, l/100km, km/l, MPG (pour US), MPG (pour UK)

Indicateurs
●Clignotant (vert)
●Détection photométrique
●Huile (rouge)
●Avertissement moteur (jaune)
●Vitesse constante (orange / vert)
●Sécurité (rouge)

Indicateurs
●Température de l'eau (rouge)
●Voyant d'avertissement (orange / vert)
●Feu de route (bleu)
●Feu antibrouillard (vert)
●ABS (jaune)
●Clignotant (vert)



Jauge de carburant
- Plage d'affichage : 0 ~ 100 %.
- Unité d'affichage : 1 %.



Jauge de température d'huile
- Plage d'affichage :
0 ~ 400° F (32 ~ 248° C)
- Plage d'affichage : 1° F (1° C)

Avertissement de température d'huile
- Plage de réglage :
140 ~ 400 °F (60 ~ 250 °C)
- Unité de réglage : 1° C (1° F)

3-2 Instructions de réglage

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 à 299 km/h (0 à 199 MPH), commutable; Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)
○Affichage interne	< 0,5 seconde
○Réglage de l'avertissement de survitesse	Plage de réglage : 30 ~ 299 km (19 ~ 199 Miles) lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée, le voyant d'avertissement s'allume. Unité de réglage : 1 km/h (MPH)
○Enregistrement de la vitesse maximale	Plage d'affichage : 0 ~ 299 km (mile)
○Compteur kilométrique interne et externe	Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km Unité d'affichage : 1 km (mile)
○Circonférence du pneu	Plage de réglage : 50 ~ 210 %. Unité de réglage : 1 %
○Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0 ~ 9999, 9 km (mile) Unité d'affichage : 0,1 km (mile)
○Kilométrage d'entretien	Plage de réglage : off / 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles) ~ - 999 km (mile), diminue en fonction de l'augmentation du kilométrage total. Unité de réglage : 1 km (mile)
●Indicateur de rapport de vitesse	Plage d'affichage : off / N / P / R / 1 ~ 6
●Tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 9 990 RPM Unité d'affichage : 10 RPM
○Témoin de changement de vitesse du compte-tours	Plage de réglage : 2 000 ~ 8 000 RPM Le voyant d'avertissement s'allume lorsque la valeur de réglage est atteinte ou dépassée. Unité de réglage : 100 RPM
○Vitesse de rotation max.	Plage d'affichage : 0 ~ 8 000 RPM Unité d'affichage : 100 RPM
●Température du moteur	Plage d'affichage : - 40 ~ 300° C (- 40 ~ 572° F)
●Jauge de carburant	Plage de réglage : HD Std / Cust (personnalisé)
○Réglage d'avertissement de carburant	Plage de réglage : 1. HD Standard - LCD clignotant comme avertissement lorsque la résistance de niveau de carburant est supérieure à 211 Ω, et s'éteint lorsque la résistance est inférieure à 187 Ω. 2. Personnalisé - LCD clignotant comme avertissement lorsque le niveau de carburant est inférieur à 20 %, et s'éteint lorsque le niveau de carburant est supérieur à 30 %.
○Volume du réservoir de carburant	Plage de réglage : OFF / 1,0 ~ 9,9 gallons américains
○Consommation moyenne de carburant	Plage de réglage : OFF, l/100km, km/l, MPG (pour US), MPG (pour UK)
●AUTONOMIE / Kilométrage restant	Plage d'affichage : 0 ~ 9 999 km (6 249 miles) Unité d'affichage : 1 km (mile)
●Avertissement AUTONOMIE / Kilométrage restant	Plage d'affichage : LCD affiche « LO RNG » et clignote comme avertissement lorsque RNAGE / Kilométrage restant est inférieur à 16 km (10 miles).
●Horloge	Plage de réglage : Format 12 / 24 heures
●Température d'huile	Plage d'affichage : 0 ~ 400° F (32 ~ 248° C) Unité d'affichage : 1° F (° C)
○Indicateur Température d'huile max.	Plage d'affichage : 0 ~ 400° F (32 ~ 248° C)
●Voltmètre	Plage d'affichage : 8 ~ 18 V
●Luminosité du rétroéclairage	Plage de réglage : 1 / 5 (très foncé) ~ 5 / 5 (très lumineux)
○Couleur de rétro-éclairage	Plage de réglage : rouge / bleu
●Tension de fonctionnement	DC 12 V
●Plage de température	-10 ~ 60 °C
●Spécifications	JIS D 0203 (S2)
●Poids du compteur - Speedo & Tacho	286 grammes
●Poids du compteur - Température d'huile	81 grammes
●Poids du compteur - Niveau de carburant	81 grammes
●Indicateurs	Clignotant (vert) Détection photométrique Huile (rouge) Avertissement moteur (jaune) Vitesse constante (orange / vert) Sécurité (rouge) Température de l'eau (rouge) Voyant d'avertissement (orange / vert) Feu de route (bleu) Feu antibrouillard (vert) ABS (jaune) Clignotant (vert)

REMARQUE La conception et les spécifications peuvent changer sans préavis.

3-3 Saisie des réglages

* Pour accéder au mode de réglages de la jauge, vous devez suivre les étapes ci-dessous :

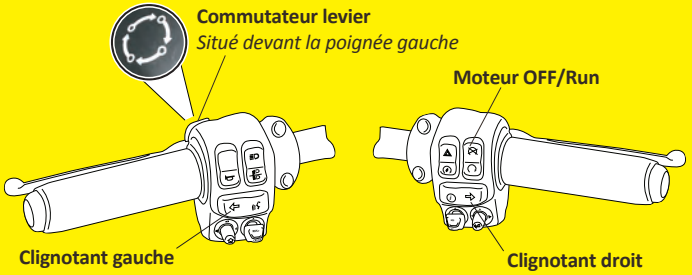
1 : La clé doit être en position **ON / Accessoires**.

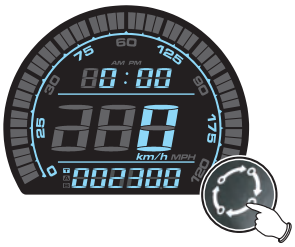
2 : Le commutateur **Moteur OFF/run** doit être sur **OFF**.

3 : Le compteur doit afficher **ODOMÈTRE**.

4 : Maintenez enfoncés les deux **commutateurs de clignotant** pendant 3 secondes.

5 : Utilisez le commutateur **levier** pour naviguer dans les paramètres.

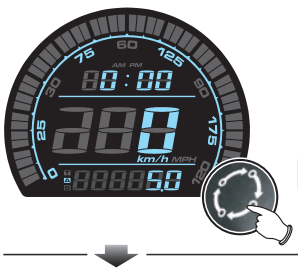




- Dans l'écran du kilométrage total, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de la distance km A
- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour changer la température du moteur ou la tension.

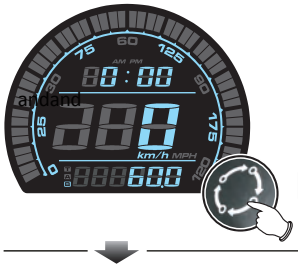


REMARQUE Temp. moteur et tension s'affichent sur le tachymètre.



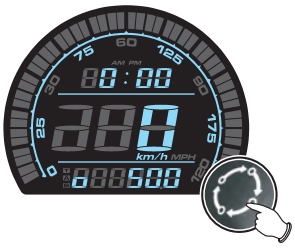
- Écran de distance km A, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de distance km B.
- Maintenez enfoncé le **bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km A.





- Ecran de distance km B, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage d'entretien.
- Maintenez enfoncé le **bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km B.





- Dans l'écran de kilométrage d'entretien, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage restant.
- Le kilométrage d'entretien commence le décompte à partir de la valeur de réglage. Lorsqu'il atteint 0, l'écran clignote pour indiquer le kilométrage atteint.



- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle retournera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien si la valeur de kilométrage d'entretien est atteinte.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle commutera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien pendant le démarrage si la valeur de kilométrage restant est atteinte.



- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer au commutateur de la fonction d'informations



REMARQUE Il ne s'affichera pas s'il n'est pas pris en charge dans l'ordinateur du moteur.

- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 10 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement du kilométrage d'entretien.



○A la seconde 0, commencez à maintenir le bouton enfoncé.



○A la 3ème seconde, l'indicateur clignote une fois.



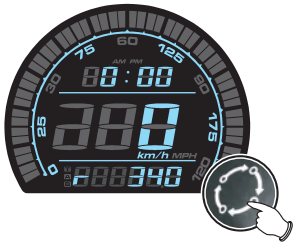
○A la 5ème seconde, l'indicateur rebascule. L'écran de kilométrage commence à clignoter.

○Entre 6 ~ 9 secondes, si vous relâchez le bouton, cela annulera le processus.



○A la 10ème seconde, l'enregistrement de kilométrage d'entretien est effacé.

REMARQUE L'affichage peut être éteint. Veuillez-vous référer au réglage vidéo.



- Dans l'écran de kilométrage restant, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de consommation moyenne de carburant.
- Si le kilométrage restant est inférieur à 16 km (10 miles), « LO RNG » s'affichera pour informer l'utilisateur.



- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle retournera automatiquement à l'écran de kilométrage restant si la valeur de kilométrage restant est trop basse.
- Lorsque la fonction de rappel est activée, elle basculera automatiquement à l'écran de kilométrage restant pendant le démarrage si la valeur de kilométrage restant est trop basse.



- Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer au commutateur de la fonction d'informations

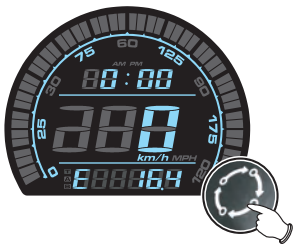


REMARQUE Il ne s'affichera pas s'il n'est pas pris en charge dans l'ordinateur du moteur.

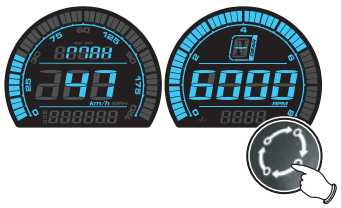
- La situation suivante donnera l'affichage « r--- » ou pas d'affichage du tout.

○Capteur de carburant anormal (court-circuit/circuit ouvert)

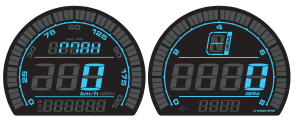
REMARQUE L'affichage peut être éteint. Veuillez-vous référer au réglage vidéo.



- Dans l'écran de consommation moyenne de carburant, appuyez **une fois sur le bouton** pour passer à l'écran d'enregistrement MAX.



- Dans l'écran d'enregistrement MAX, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage total.
- **Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour effacer l'écran MAX.





- Écran de kilométrage total.

4 Informations pour l'écran de réglage et comment faire le réglage

Kit 4 pièces KOSO Harley Touring (Speedo & Tacho / Temp. huile/ Niveau de carburant)

Informations pour l'écran de réglage et comment faire le réglage

Veuillez scanner le code QR pour plus d'informations.

Si une aide supplémentaire est nécessaire, veuillez nous contacter :

Téléphone : 450 359-0604
Appel gratuit : 1 877 777-0604
E-mail : tech@koso-na.com