



● Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Avant d'installer ou d'utiliser le produit, lisez toutes les instructions et conservez-les pour référence future.

⚠ Attention !

- Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une mauvaise installation.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces.
- L'ouverture de l'instrument annulera la garantie. L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

©DESCRIPTION DES SYMBOLES :

REMARQUE Les symboles indiquent des instructions supplémentaires.

⚠ Certaines opérations doivent être respectées pour éviter d'endommager l'appareil.

⚠ **MISE EN GARDE !** Certaines procédures doivent être suivies pour éviter de vous blesser, vous et d'autres personnes et d'endommager le véhicule.



CLIGNOTEMENT



VOYANT ALLUMÉ



APPUYEZ UNE FOIS
SUR LE BOUTON



APPUYEZ SUR LE BOUTON
PENDANT 3 SECONDES

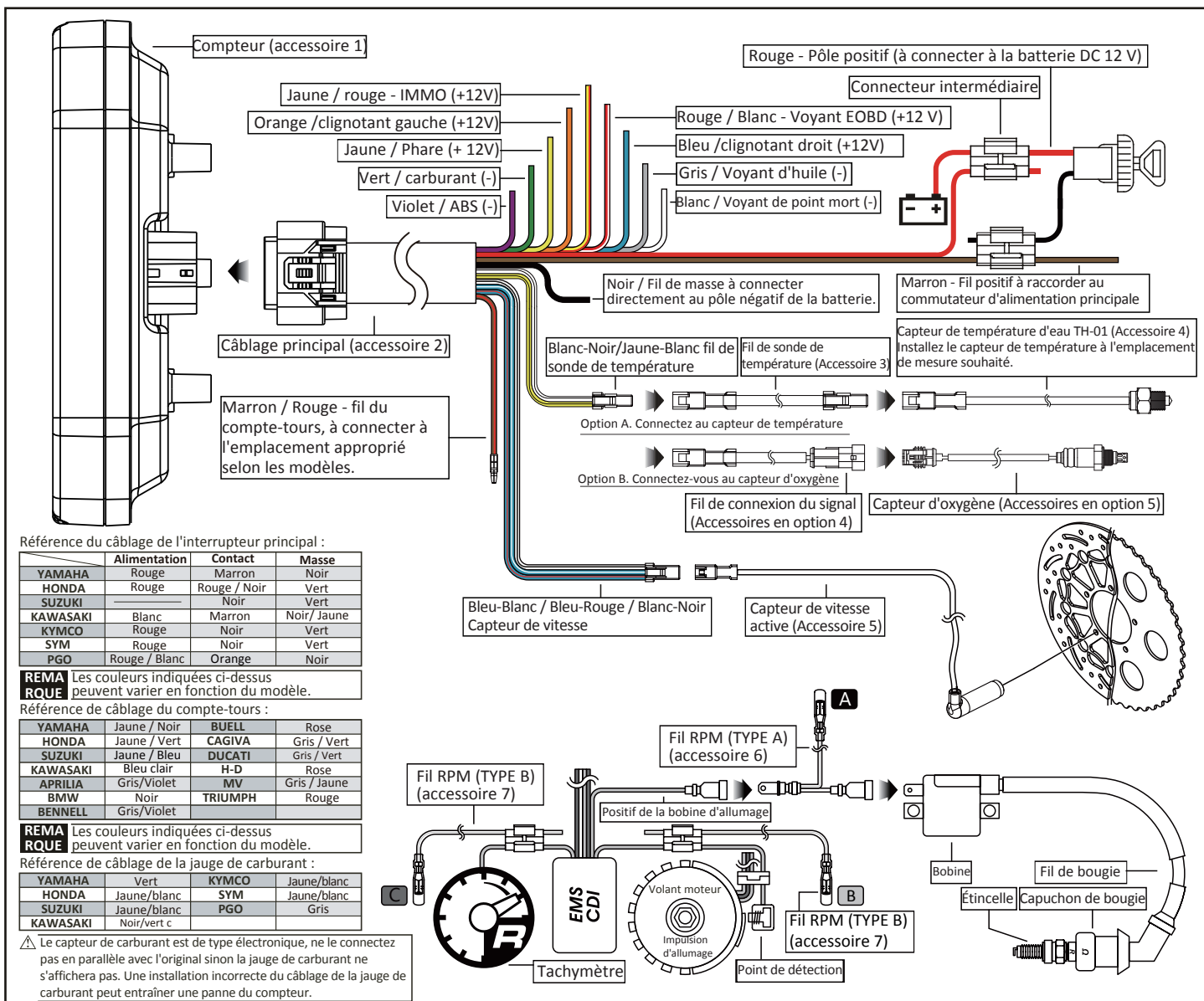
1-1 Accessoires

1 Compteur X1	2 Câblage principal X1	3 Câble du capteur de température	4 Capteur de température d'eau TH-01 X1
5 Capteur de vitesse active X1	6 Câble RPM (TYPE A) X1	7 Câble RPM (TYPE B) X1	8 Support de capteur de vitesse type M8/S X1
9 Support de capteur de vitesse type M10/S X1	10 Vis à six pans M5x5L mm X2	11 Clé Allen 2,5 mm X1	12 Clé Allen 3 mm X1
13 Support de compteur X1	14 Vis M4 x 12L mm X 3	15 Rondelle M5 X 3	16 Vis M6x35L mm X2
17 Vis M8x30L mm X2	18 Douille vissée M6 en aluminium X2	19 Douille vissée M8 en aluminium X2	20 Joint M6 X 2
21 Joint M8 X 2			

1-2 Accessoires en option

1 Support de capteur de vitesse type L BI003S01	2 Adaptateur de sonde de température d'huile M12 X P1.5 X 15L M14 X P1.25 X 15L M14 X P1.5 X 15L M16 X P1.5 X 15L M18 X P1.5 X 15L M20 X P1.0 X 15L M20 X P1.5 X 15L BG*****	3 Adaptateur de sonde de température d'eau M14 M16. M18 M22. M26 mm BG0*****	4 Fil de connexion de signal 20-c94300a
5 Capteur d'oxygène (WALKER, SMG) 28-bk00210	6 Bouchon d'orifice ba550r020e	7 Bonde de capteur bf003r000e	

2-1 Consignes d'installation du câblage



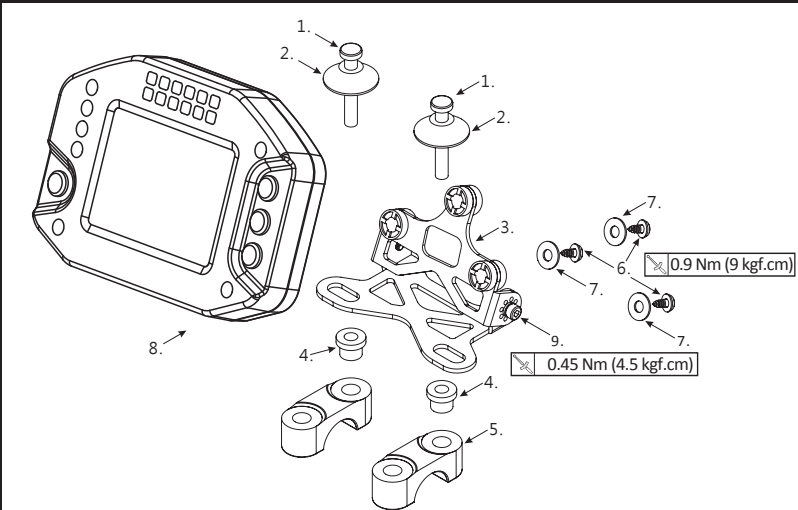
REMARQUE La température ne s'affiche pas si vous n'installez pas et ne connectez pas la sonde de température avec le compteur.

REMARQUE Lorsque vous connectez le câble d'alimentation, suivez attentivement les instructions. Si vous connectez les câbles rouge et marron en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

⚠ Installation du fil RPM

- Connectez le fil RPM (type A) sur le fil de la bougie en raccordant les prises mâle et femelle.
 - Mettez en parallèle le fil RPM (Type B) avec le fil de signal de tachymètre d'origine (cette méthode n'est disponible que lorsque le compteur de vitesse d'origine est livré avec un tachymètre. Vous trouverez des informations sur fil de compte-tours dans le manuel d'entretien de votre moto).
 - Procédez selon la méthode ci-dessus pour installer le fil de compte-tours, puis connectez le fil de masse au pôle négatif de la batterie.
- La meilleure source de signal sera dans l'ordre C > B > A, nous vous recommandons d'essayer différentes façons si vous avez des problèmes pour obtenir le signal RPM.

2-2 Consignes d'installation



Suivez les étapes ci-dessous pour l'installation.

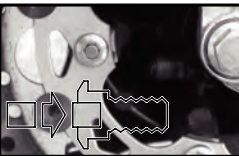
1. Vis M6 ou M8 X2 (accessoire 16 et 17)
2. Douille vissée M6 ou M8 en aluminium X2 (accessoire 18 et 19)
3. Support (Accessoire 13)
4. Joint M6 ou M8 X2 (accessoire 20 et 21)
5. Support du guidon

REMARQUE Vous pouvez aussi installer le support de compteur sur le support de compteur d'origine.

6. Vis M4 X3 (accessoire 14) [0.9 Nm (9 kgf.cm)]
7. Rondelle M5 X3 (accessoire 15)
8. Compteur (accessoire 1)
9. Vis de micro-réglage du support de compteur [0.45 Nm (4.5 kgf.cm)]

REMARQUE Vous pouvez aussi installer le support de compteur sur le support de compteur d'origine.

MOTO/SCOOTER Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type S



Installez le support de capteur de type S.



Installez le support de capteur de type S.



Réglez la position du support de capteur pour vous assurer que le capteur est en face de l'aimant pour éviter un mauvais signal de vitesse ou une absence de signal !



Installez le capteur de vitesse sur le support.



Réglez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous recommandons de vérifier que la distance est inférieure à 1 mm pour obtenir une bonne détection du signal de vitesse.

MOTO/SCOOTER Consigne de montage du support du capteur de vitesse de type L



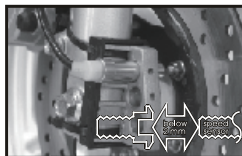
Installez le support L et le caoutchouc antidérapant sur la fourche avant et réglez-le à la hauteur et à l'angle appropriés.



Installez le capteur de vitesse sur le support.



Utiliser le collier de câble pour fixer le support sur la fourche avant. Assurez-vous que la vis du disque passe dans le trou sur le support pour installer le capteur dans le même trou pour la détection du signal de vitesse.



Réglez la distance entre le capteur et l'aimant. Nous vous recommandons de vérifier que la distance est inférieure à 1 mm pour obtenir une bonne détection du signal de vitesse.



Le capteur de vitesse active peut être installé sur des pièces métalliques afin de détecter la vitesse.

EX. 1 La vis de disque.

EX. 2 Le disque pour détecter l'espace de disque. (Vérifiez que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse)

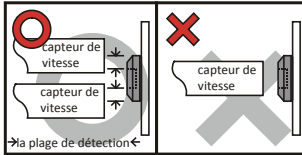
EX. 3 Le pignon pour détecter l'espace de disque. (Assurez-vous que les distances entre les espaces sont les mêmes à l'avance afin d'éviter un mauvais signal de vitesse.)

EX. 4 Disque arrière - Détecter l'espace entre le disque.

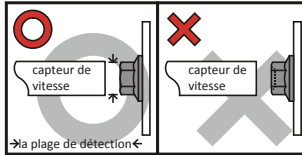
Nous vous suggérons de capter le signal de la vis de disque. Plus il y a de points de capteur, plus la vitesse est précise. Les points de capteur maximum que le capteur de vitesse peut détecter est de 20 points par tour.

⚠ Après installation, faites tourner le pneu à la main pour voir si tout est correct. La LED sur le capteur de vitesse active s'allumera une fois que le signal est détecté.

EX. 1

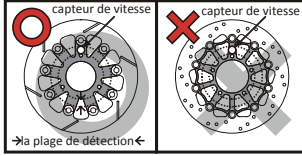


Vis de disque à 6 pans creux
La meilleure zone de détection : le bord de la vis à 6 pans creux.
⚠ Ne détectez pas le signal à partir du trou intermédiaire de la vis à 6 pans creux afin d'éviter un mauvais signal.



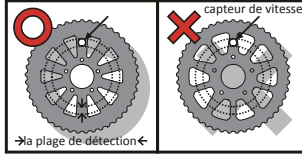
Vis à 6 pans
La meilleure zone de détection : Le milieu des vis.
⚠ Le centre de certaines vis à 6 pans comporte un petit trou, auquel cas nous suggérons de détecter le signal à partir du bord de la vis comme la vis à 6 pans creux.

EX. 2 et 4



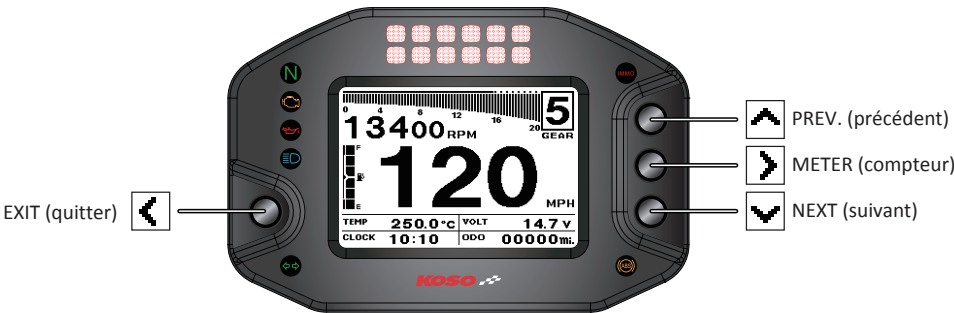
Le disque
La meilleure zone de détection : détectez le signal de vitesse à partir des espaces du disque.
⚠ Remarque : il existe des disques avec des espaces différents, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas !

EX. 3



Pignon
La meilleure zone de détection : détectez le signal de vitesse à partir des espaces du pignon.
⚠ Remarque : il existe des pignons avec des espaces différents, pour lesquels cette méthode de fonctionne pas.

3-1 Définition des boutons et fonctionnement des boutons



3-2 Présentation

Tachymètre (Niveau)

- Plage d'affichage : 0 ~ 9000, 12000, 15000, 18000, 20000 RPM

Tachymètre (Numérique)

- Plage d'affichage : 0 ~ 20000 RPM
- Unité d'affichage : 100 RPM

Niveau de carburant

- Plage d'affichage : 0~100 %.
- Plage de réglage : 100Ω, 250 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personnalisé

Couleur du voyant indicateur

- Point mort (voyant vert) N
- Moteur (voyant jaune) M
- Huile moteur (voyant rouge) R
- Phare (voyant bleu) B
- Feu indicateur droit (voyant vert) D
- IMMO (voyant rouge) IMMO
- ABS (voyant jaune) ABS

- Avertissement de vitesse**
- tti-3S Rii-7ti0KI-3S Y on 4 myn YKk 0h1 4 MMH a t l u
 - yNUS Rii-7ti0KI-3S Y m YKk 0a t l u
 - 4SY2iy RS 0KI-y3SYSy RS 0uSaaS
 - Plage d'affichage : 0 ~ 20 000 RPM
 - Unité d'affichage : 100 MPH

- LyRi0t-iS0w RS iH-JiJ2uú Sy3I-E3**
- Plage d'affichage : N, 1 ~ 6

Compteur de vitesse

- Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 223 MPH)
- Unité d'affichage : km/h (PMH) commutable

Thermomètre

- Unité d'affichage : ° C, ° F, commutable
- Plage d'affichage : 0 ~ 250 °C (32 ~ 482°F)
- Unité d'affichage : 0,1° C (° F)

Compteur de rapport A/C

- Plage d'affichage : 12,1 ~ 16,8
- Plage d'affichage : 0,1

Horloge

- Plage d'affichage : 24 H

Volt

- Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V
- Unité d'affichage : 0,1 V

Compteur kilométrique

- Plage d'affichage : 0 ~ 99999 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint

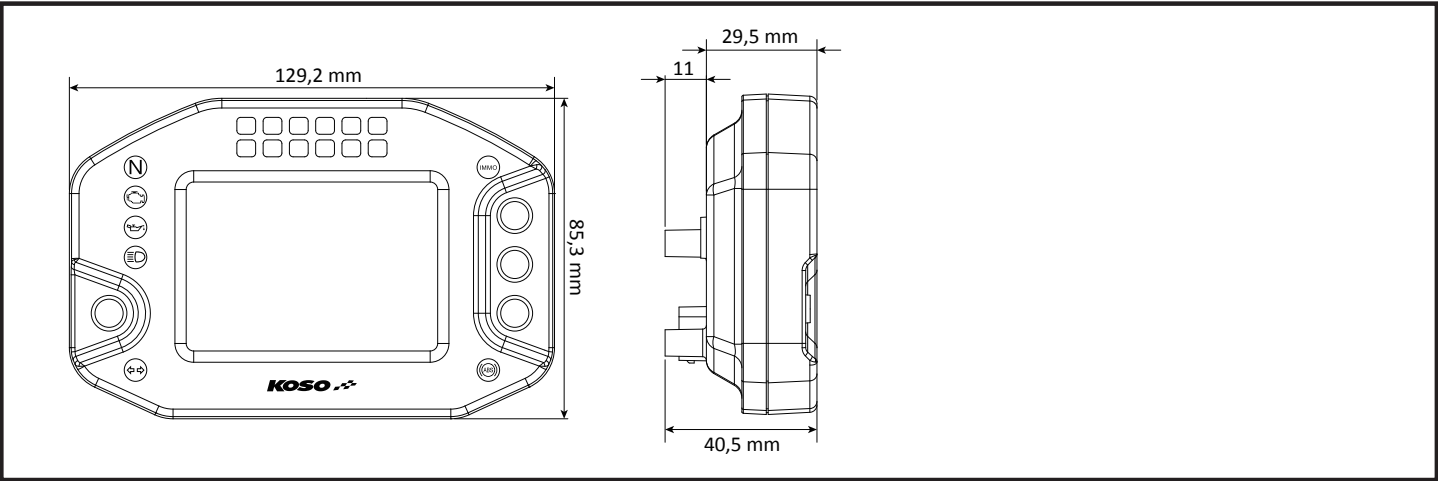
Unité d'affichage : 1 km (mile)

Compteur de km A/B

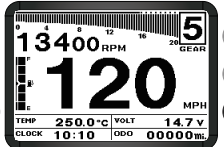
- Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (mile) avec retour à zéro une fois le maximum atteint

3-3 Spécifications			
● Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 223 MPH) Unité d'affichage : 1 km/h et (MPH) comme alternative	● Horloge	Plage d'affichage : 24 H
○ Écran interne	< 0,5 seconde	● Voltmètre numérique	Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V Unité d'affichage : 0,1 V
○ Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0 ~ 99 999 km (MPH), réinitialisation automatique après 99 999 km (MPH). Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)	● Indicateur de vitesse cible	Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 220 MPH) Unité de réglage : 5 km/h (MPH)
○ Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0 ~ 9999,9 km (MPH), réinitialisation automatique après 9999,9 km (MPH). Unité d'affichage : 0,1 km/h (MPH)	● Indicateur de distance cible	Plage de réglage : 50 ~ 1 500 m (1/32 ~ 30/32 MPH) Unité de réglage : 50 M (1/32 MPH)
○ Témoin d'avertissement de vitesse	Plage de réglage : 0 ~ 90 km/h (0 ~ 56 MPH) Unité de réglage : 1 km/h (MPH)	● Compteur de vitesse max.	L'enregistrement inclut : Vitesse : 0 ~ 360 km/h (0~225 MPH) Distance : 0 ~ 999 M (0 ~ 3280 pieds) RPM : 0 ~ 20000 RPM Plage d'affichage de minuterie : 9 : 59" 99
○ Enregistrement de la vitesse maximum (MAX)	Plage d'affichage : 0 ~ 360 km/h (0 ~ 223 MPH) Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)	● Affichage et rétro-éclairage	Plage de réglage : commutateur de réglage de l'heure (la fonction nuit est désactivée lorsque l'heure avant et après est la même)
○ Circonférence du pneu	Plage d'affichage : 300~2500 mm Unité d'affichage : 1 mm ●Point de capteur : 1~60	● Couleur du rétroéclairage	Plage de réglage : Blanc, Vert, Bleu Clair, Bleu, Violet, Rouge, Orange, Jaune
● Indicateur de rapport engagé	Plage d'affichage : N, 1 ~ 6, OFF	○ Concentration en cristaux liquides	Plage de réglage : 1/3 (plus sombre) ~ 3/3 (plus lumineux)
● Tachymètre numérique	Plage d'affichage : 0 ~ 20000 RPM Unité d'affichage : 100 RPM	○ Luminosité du fond d'écran	Plage de réglage : 1/5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux) ; Réglage distinct pour le jour et la nuit
● Niveau de tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 9000, 12000, 15000, 18000, 20000 RPM	○ Luminosité (Barre LED)	Plage de réglage : 1/5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux) ; Réglage distinct pour le jour et la nuit
○ Témoin de changement de vitesse du compte-tours	Plage réglage : 3000 ~ 20000 RPM	● Tension d'alimentation	DC 12 V
○ Enregistrement RPM max.	Plage d'affichage : 0 ~ 20000 RPM	● Plage de température de fonctionnement	-10 ~ + 60° C
○ Signal RPM (pour l'injection de carburant)	Plage de réglage : 0,5, 1 ~ 24	● Norme de la jauge	JIS D 0203 (S2)
● Thermomètre	Plage d'affichage : ° C et ° F en alternative	● Dimensions de la jauge	129,2 x 85,3 x 40,5 mm
○ Thermomètre numérique	Plage d'affichage : 0 ~ 250,0° C (32,0 ~ 482,0° F) Plage de réglage : 1° C (° F)	● Poids de la jauge	Environ 151 g
○ Voyant de température	Plage de réglage : 50 ~ 250,0° C (122., ~ 482,0° F) Unité de réglage : 1° C (° F)	● Couleur du voyant indicateur	● Point mort (voyant vert)  ● Moteur (voyant jaune)  ● Huile moteur (voyant rouge)  ● Phare (voyant bleu)  ● Feu indicateur droit (voyant vert)  ● IMMO (voyant rouge)  ● ABS (voyant jaune) 
○ Température max. (MAX)	Plage d'affichage : 0 ~ 250,0° C (32,0 ~ 482,0° F)	REMARQUE La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.	
● Compteur de rapport A/C	Plage d'affichage : 12,1 ~ 16,8 Plage d'affichage : 0,1		
● Niveau de carburant	Plage d'affichage : 6 niveaux. Unité d'affichage : 16,6 % pour chaque segment		
○ Réglage de la résistance de la jauge de carburant	Plage d'affichage : 100, 250, 510, 1200, SW, apprentissage		
○ Avertissement de bas niveau de carburant	Plage de réglage : 0 ~ 3/6 niveaux Unité d'affichage : 1/6 (Å) / inférieur à la valeur de réglage, témoin d'avertissement de carburant allumé, niveau de carburant clignotant.		
○ Vidange d'huile moteur	Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles)		
○ Indicateur ABS	Plage de réglage : ON/OFF		

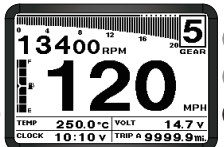
3-4 Dimensions de la jauge



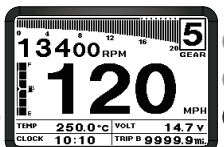
3-5-1 Instruction de commutation de l'écran principal



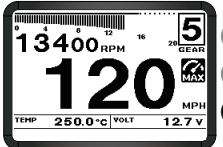
● Sur l'écran ODO, appuyez une fois sur le bouton  pour accéder à l'écran d'indicateur Km A.



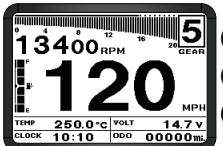
● Sur l'écran d'indicateur Km A, appuyez sur le bouton  pour accéder à l'écran d'indicateur Km B.



● Sur l'écran d'indicateur Km B, appuyez sur le bouton  pour accéder à l'écran d'enregistrement max.



● Dans l'écran d'enregistrement maximum, appuyez sur le bouton  une fois pour revenir à l'écran ODO.

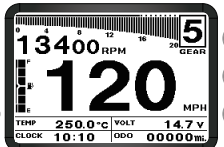


● Maintenez le bouton  enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser l'écran d'enregistrement max.

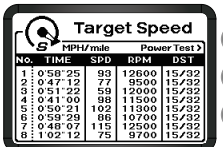


● Dans l'écran ODO.

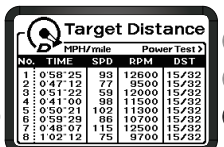
3-5-2 Commutation rapide - compteur de distance cible / compteur de vitesse maximale / compteur de vitesse cible



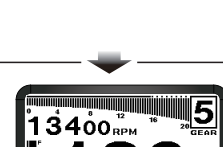
● Dans L'écran ODO, appuyez sur le bouton  pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran du compteur de distance cible.



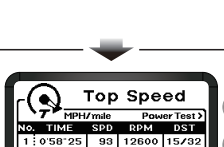
● Compteur de vitesse cible (S), appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran ODO.



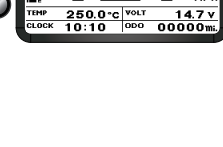
● Écran de minuterie de distance cible (D), appuyez sur le bouton  pour accéder à l'écran de compteur de vitesse maximale (T).



● Maintenez le bouton  enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser l'écran d'enregistrement.



● Écran du compteur de vitesse max (T), appuyez sur le bouton  pour accéder au compteur de vitesse cible (S).



● Maintenez le bouton  enfoncé pendant 3 secondes pour réinitialiser l'écran d'enregistrement.

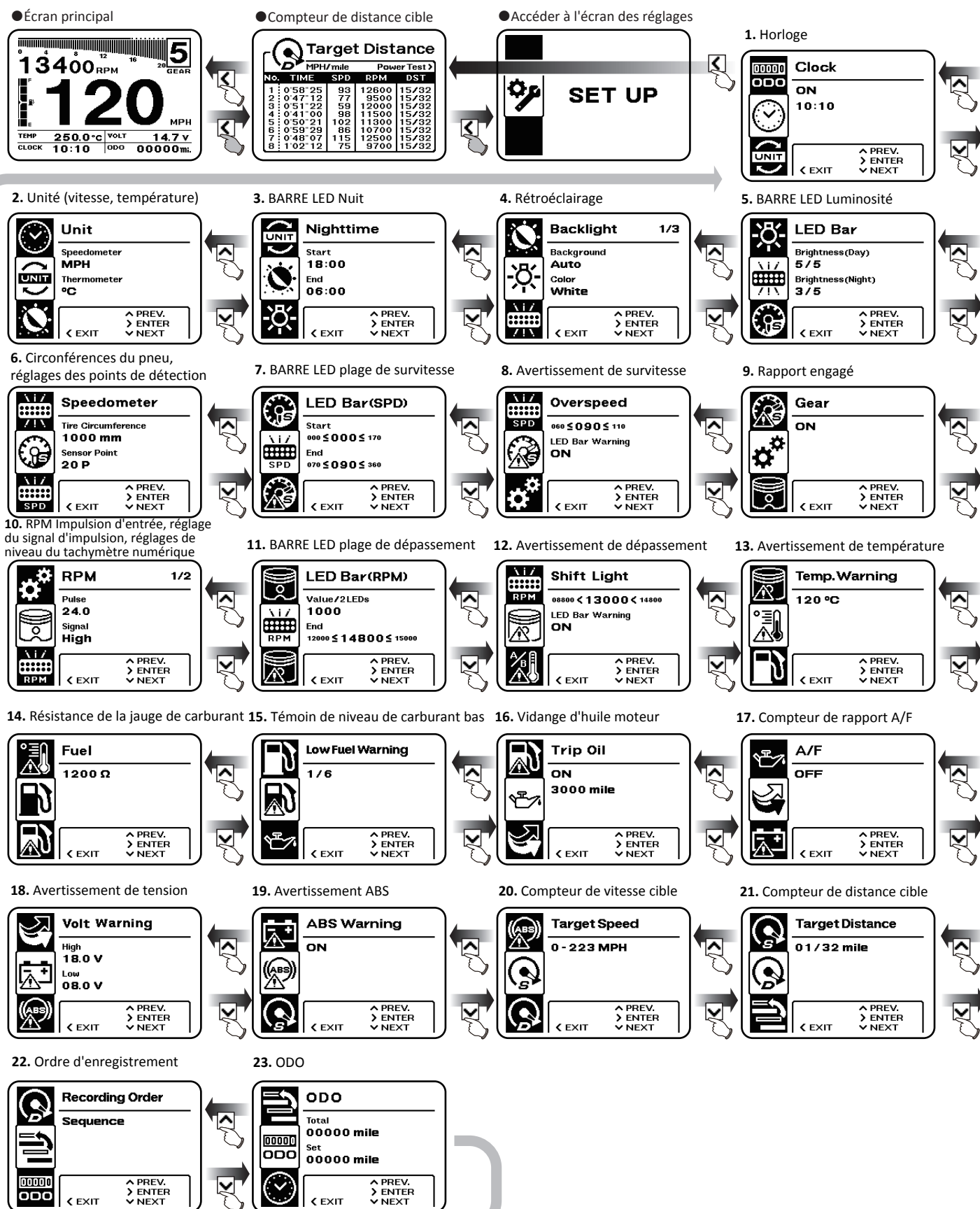
3-6 Description de l'écran des réglages

- Dans l'écran principal, appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour accéder à l'écran du compteur de distance cible (D).
- Dans l'écran du compteur de distance cible (D), appuyez sur le bouton pendant 3 secondes pour accéder à l'écran des réglages.
- Appuyez sur le bouton pour accéder à :

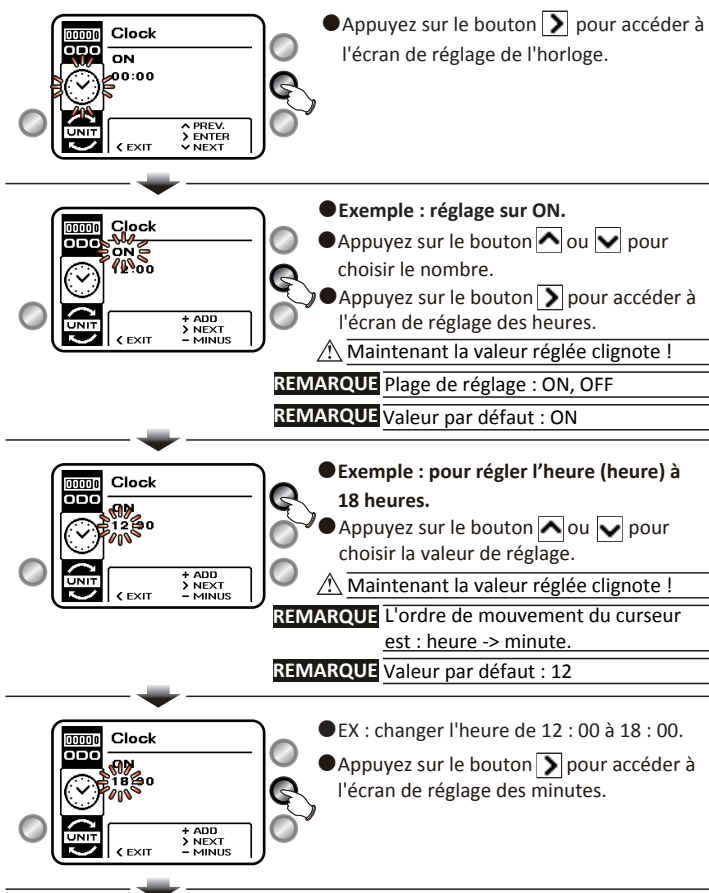
1. Horloge, 2. Unité (vitesse, température), 3. BARRE LED Nuit, 4. Rétroéclairage, 5. BARRE LED Luminosité, 6. Circonférences du pneu, réglages des points de détection, 7. BARRE LED plage de survitesse, 8. Avertissement de survitesse, 9. Rapport engagé, 10. RPM Impulsion d'entrée, réglage du signal d'impulsion, réglages de niveau du tachymètre numérique, 11. BARRE LED plage de dépassement, 12. Avertissement de dépassement, 13. Avertissement de température, 14. Résistance de la jauge de carburant, 15. Témoin de niveau de carburant bas, 16. Vidange d'huile moteur, 17. Compteur de rapport A/F, 18. Avertissement de tension, 19. Avertissement ABS, 20. Compteur de vitesse cible, 21. Compteur de distance cible, 22. Ordre d'enregistrement, 23. ODO

- Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran de réglage des réglages

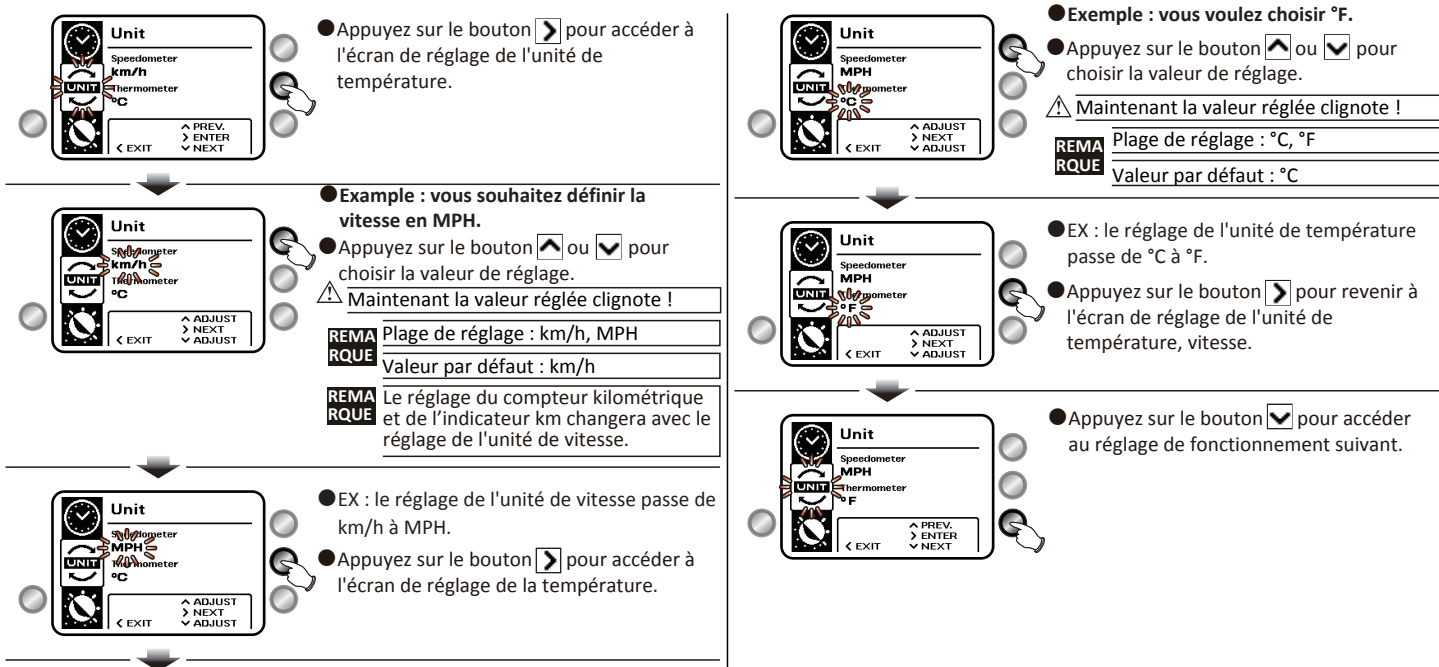
REMARQUE Si vous accédez à l'écran de réglage pendant 30 secondes et n'appuyez pas sur le bouton, l'appareil reviendra automatiquement à l'écran principal.



4-1 Réglage de l'horloge



4-2 Réglage de l'unité de vitesse, de température



4-3 Réglage nocturne Barre LED

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage nocturne de la barre LED.

● Exemple : pour régler l'heure de début de la barre LED nocturne à 19h00.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 18

● EX : réglage de l'heure (heure) de début de la barre LED nocturne (heure) de 18 : 00 à 19 : 00.

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage de début de l'heure nocturne (minutes) de la barre LED.

● Exemple : pour régler l'heure de début (minutes) de la barre LED nocturne à 30.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 00

● EX : réglage de l'heure de début (minutes) de la barre LED nocturne de 0 à 30.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fin de l'heure nocturne (heure) de la barre LED.

● Exemple : pour régler l'heure de fin de la barre LED nocturne (heure) à 05.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 06

⚠ Si l'heure de début et l'heure de fin du mode nuit sont identiques, cela signifie que le mode nuit est désactivé.

REMARQUE Lorsque l'heure atteint la valeur définie du mode nuit, la luminosité de la barre LED et du rétro-éclairage passera en mode nuit tel que défini par l'utilisateur. Lorsque l'heure définie est dépassée, la barre LED est à nouveau éclairée complètement.

● EX : réglage de l'heure de fin (heure) de la barre LED nocturne de 6 à 5.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fin de l'heure nocturne (minutes) de la barre LED.

● Exemple : pour régler l'heure de fin (minutes) de la barre LED nocturne à 30.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 00

● EX : réglage de l'heure de fin (minutes) de la barre LED nocturne de 0 à 30.

● Appuyez sur le bouton pour revenir au réglage nocturne de la barre LED.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-4 Instructions du rétroéclairage (Affichage positif / négatif, Couleur, Contraste, Luminosité-Jour, Luminosité-Nuit)

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage du rétroéclairage.

4-4-1 Rétroéclairage - Affichage positif/négatif

● Exemple : Réglez le rétroéclairage sur affichage positif.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Plage de réglage : Auto, Noir, Blanc

REMARQUE Valeur par défaut : blanc.

REMARQUE 1.) Sélectionnez Auto et selon sur la période de nuit de BARRE LED, « Affichage positif » pendant la journée et « Affichage négatif » pendant la nuit.

2.) Sélectionnez Noir, plein temps « Affichage négatif ».

3.) Sélectionnez Blanc, plein temps « Affichage positif ».

● EX : réglage du rétroéclairage de Auto à Blanc.

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage de la couleur du rétroéclairage.

4-4-2 Réglage de la couleur du rétroéclairage

● Exemple : pour régler la couleur du rétroéclairage sur orange.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : blanc.

REMARQUE Plage de réglage : Blanc, Vert, Bleu Clair, Bleu, Violet, Rouge, Orange, Jaune

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.

● EX : réglage de la couleur du rétroéclairage du blanc à l'orange.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage du contraste du rétroéclairage.

4-4-3 Contraste du rétroéclairage

● Exemple : pour régler le contraste du rétroéclairage sur 2/3.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 3/3

REMARQUE Plage de réglage : 1/3 (plus lumineux) ~ 3/3 (plus sombre)

● EX : réglage du contraste du rétroéclairage de 3/3 à 2/3.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage - Jour.

4-4-4 Luminosité du rétroéclairage - Jour

● Exemple : pour régler la luminosité du rétroéclairage - Jour sur 3/5.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 5/5

REMARQUE Plage de réglage : 1 / 5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux)

● EX : réglage de la luminosité du rétroéclairage - Jour de 5/5 à 3/5.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage - Nuit.

4-4-5 Luminosité du rétroéclairage - Nuit

● Exemple : pour régler la luminosité du rétroéclairage - Nuit sur 5/5.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 5/5

REMARQUE Plage de réglage : 1 / 5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux)

● EX : réglage de la luminosité du rétroéclairage - Nuit de 3/5 à 5/5.

● Appuyez sur le bouton pour revenir au réglage de la luminosité du rétroéclairage - Nuit.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-5 Réglage de la luminosité de la BARRE LED

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage de la luminosité de la barre LED.

● Exemple : pour régler la luminosité de la BARRE LED - Jour sur 3/5.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 5/5

REMARQUE Plage de réglage : 1 / 5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux)

● EX : réglage de la luminosité du rétroéclairage de la BARRE LED - Jour de 5/5 à 3/5.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage de la BARRE LED - Nuit.

● Exemple : pour régler la luminosité du rétroéclairage de la BARRE LED - Nuit sur 5/5.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 5/5

REMARQUE Plage de réglage : 1 / 5 (plus sombre) ~ 5/5 (plus lumineux)

● EX : réglage de la luminosité du rétroéclairage de la BARRE LED - Nuit de 3/5 à 5/5.

● Appuyez sur le bouton pour revenir au réglage de la luminosité du rétroéclairage de la BARRE LED - Nuit.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-6 Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection

Speedometer
Tire Circumference
1000 mm
Sensor Point
01 P

Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage de circonférence de pneu et de point de détection.

Speedometer
Tire Circumference
1000 mm
Sensor Point
01 P

● Exemple : Pour régler la circonférence du pneu à 1 300 mm.
● Appuyez sur le bouton pour aller au chiffre à régler.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

ATTENTION !

● Mesurez la circonférence du pneu (Le pneu sur lequel vous installez le capteur) et vérifiez le nombre de points de détection d'aimant. (Vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pignon.)
● La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le chiffre de réglage est correct avant de faire le réglage final.

P.S.

Vous pouvez définir la valve comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de roue avec un ruban à mesurer.

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
01 P

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.
REMARQUE Plage de réglage : 300 ~ 2,500 mm
REMARQUE Valeur par défaut : 1000 mm

4-6 Réglage de la plage de survitesse de la BARRE LED

LED Bar (SPD)
Start
000 ≤ 000 ≤ 170
End
070 ≤ 090 ≤ 360

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la plage de survitesse de la BARRE LED.

LED Bar (SPD)
Start
000 ≤ 000 ≤ 170
End
070 ≤ 090 ≤ 360

● Exemple : pour régler la plage de début de survitesse de la BARRE LED à 50 km/h.
● Appuyez sur le bouton pour aller au chiffre à régler.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

LED Bar (SPD)
Start
000 ≤ 000 ≤ 170
End
070 ≤ 090 ≤ 360

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.
REMARQUE Valeur par défaut : 0 km/h

LED Bar (SPD)
Start
000 ≤ 000 ≤ 170
End
070 ≤ 090 ≤ 360

● Par ex : Pour régler la plage de début de survitesse de la BARRE LED de 0 km/h à 50 km/h.
● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de la plage de fin de survitesse de la BARRE LED.

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
01 P

● Par ex : Le réglage est maintenant passé de 1000 mm à 1 300 mm.
● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage du point de détection.

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
01 P

● Exemple : pour régler le point du capteur sur 06 P.
● Appuyez sur le bouton pour aller au chiffre à régler.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
REMARQUE Valeur par défaut : 1P
REMARQUE Plage de réglage : 01P ~ 20P

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
01 P

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
06 P

● Par ex : Le réglage est maintenant passé de 01 P à 06 P.
● Appuyez une fois sur le bouton pour revenir à l'écran de réglage de circonférence de pneu et point de détection.

Speedometer
Tire Circumference
1300 mm
Sensor Point
06 P

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-8 Réglage de l'avertissement de survitesse

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
ON

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de l'avertissement de survitesse de la BARRE LED.

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
ON

● Par ex : Pour régler la plage d'avertissement de survitesse à 90 km/h.
● Appuyez sur le bouton pour aller au chiffre à régler.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
ON

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.
REMARQUE Valeur par défaut : 60 km/h
REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 90 km/h

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
ON

● Par ex : Pour régler la plage d'avertissement de survitesse de 50 km / h à 90 km/h.
● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage du seuil d'avertissement clignotant de survitesse de la BARRE LED.

4-9 Réglage du rapport engagé

Gear
ON

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage des rapports.

Gear
ON

● Exemple : pour régler le paramètre Rapport engagé sur OFF.
● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.
REMARQUE Valeur par défaut : ON
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
⚠ Si le réglage ON (désactivé) est sélectionné, accédez au réglage d'apprentissage de rapports, reportez-vous à la section 4-9-1.

4-9-1 Réglage apprentissage des rapports

Gear - Learn
N → 1
Go!

● Réglage apprentissage des rapports
⚠ **ATTENTION !** Avant le réglage, vérifiez que votre moteur est au point mort pour éviter une détection d'erreur.
⚠ **ATTENTION !** « Fail » sur l'écran indique une détection d'erreur, réinitialisez l'apprentissage des vitesses.
⚠ **ATTENTION !** Si l'apprentissage des rapports n'est pas nécessaire, appuyez sur le bouton pour annuler l'apprentissage des rapports.

Gear - Learn
N → 1
Go!

● Lorsque N -> 1 s'affiche, passez la vitesse 1 pour rouler. Lorsque la vitesse 1 est détectée, 1 -> 2 apparaît, alors passez la vitesse 2.

Gear - Learn
N → 1
Go!

○ Passez la vitesse 2.
○ Passez la vitesse 3.
○ Passez la vitesse 4.
○ Passez la vitesse 5.
○ Passez la vitesse 6.

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
ON

● Exemple : pour définir la plage d'avertissement de survitesse de la BARRE LED sur OFF.
● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !
REMARQUE Valeur par défaut : ON
REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
OFF

● Par ex : Maintenant, le réglage est passé de ON à OFF.
● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran principal du seuil d'avertissement de dépassement de la BARRE LED.

Overspeed
020 ≤ 050 ≤ 090
LED Bar Warning
OFF

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

Gear
ON

● Par ex : Maintenant, le réglage est passé de ON à OFF.
● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran principal de réglage des d'apprentissages des rapports

Gear
OFF

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

Gear - Learn
N → 1
Go!

● Après avoir atteint et engagé la vitesse 6, attendez quelques secondes pour terminer l'apprentissage des vitesses et revenir à l'écran de réglage.

Gear
ON

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-10 Réglage de l'impulsion d'entrée RPM et de l'impulsion de signal et des niveaux de tachymètre

● Appuyez sur le bouton pour accéder aux réglages de niveau de tachymètre, d'impulsion de signal et d'impulsion d'entrée RPM.

● Exemple : vous voulez régler l'impulsion d'entrée RPM à 2 (4 temps, 4 pistons).

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : P-1

REMARQUE Plage de réglage : P-0,5, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 23, 24, 34, 36.

La valeur de réglage	Le nombre correspondant de temps et de pistons	Le nombre de signaux RPM par allumage correspondant.
0.5	— 4C-1P	2 signaux RPM pour 1 allumage
1.0	2C-1P 4C-2P	1 signal RPM pour 1 allumage
2.0	2C-2P 4C-4P	1 signal RPM pour 2 allumages
3.0	2C-3P 4C-6P	1 signal RPM pour 3 allumages
4.0	2C-4P 4C-8P	1 signal RPM pour 4 allumages
5.0	— 4C-10P	1 signal RPM pour 5 allumages
6.0	2C-6P 4C-12P	1 signal RPM pour 6 allumages

⚠ ATTENTION !

La plupart des motos à quatre temps avec un seul piston ont un allumage tous les 360 degrés, ainsi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.

● Par ex : Maintenant, le réglage est passé de P1.0 à P2.0.

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion de signal.

4-11 Réglages d'avertissement de température

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de l'avertissement de température.

● Exemple : vous souhaitez régler l'avertissement de température à 120° C.

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion de signal.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 90 °C (194 °F)

REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 250.0 °C (122.0 ~ 482.0 °F)

● Exemple : vous souhaitez régler l'impulsion de signal sur Lo (Bas).

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : Haut (Hight)

REMARQUE Plage de réglage : Haut, Bas

● Par ex : Le réglage est passé de Hi à Lo (haut à bas).

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage du niveau de tachymètre.

● Par exemple : Vous souhaitez régler le niveau de tachymètre à 12000 RPM.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 9,000 RPM

REMARQUE Plage de réglage : 9,000, 12,000, 15,000, 18,000, 20,000 RPM.

● Par ex : Le réglage est passé de 9000 RPM à 15000 RPM.

● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran de réglages d'impulsion d'entrée RPM, d'impulsion de signal et de niveau de tachymètre.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-12 Réglages de l'avertissement de niveau bas de carburant

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran d'avertissement de niveau bas de carburant.

● Exemple : vous souhaitez régler l'avertissement de niveau bas de carburant sur 3 (60 %).

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : niveau 1

REMARQUE Plage de réglage : 1 ~ 3 niveaux (20 ~ 60 %)

● Par ex : Le réglage est maintenant passé de 1 (20 %) à 3 (40 %).

● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran de réglage d'avertissement de niveau bas de carburant.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-13 Réglage du kilométrage d'entretien

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage du kilométrage d'entretien.

● Exemple : vous souhaitez définir le kilométrage d'entretien sur (ON).

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF

● Par ex : Le réglage est passé de OFF à ON

● Appuyez sur le bouton pour accéder à l'écran de réglage du kilométrage d'entretien.

● Exemple : vous souhaitez définir le kilométrage d'entretien sur 1200 miles.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 500 km

REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (312 ~ 10 000 miles)

Unité de réglage : 100 km (mile)

● Par ex : Le réglage est passé de 0 miles à 10 000 miles.

● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran de réglage du kilométrage d'entretien

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-14 Réglage de l'avertissement de rapport A/C

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de l'avertissement de rapport A/C.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

● Sélectionnez ON pour accéder au réglage de l'avertissement du rapport A/C (riche/pauvre).

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : OFF

REMARQUE Plage de réglage : OFF, ON

REMARQUE Sélectionnez OFF pour revenir à l'écran principal d'avertissement de rapport A/C.

● Exemple : pour régler l'avertissement de rapport A/C maigre à 12,5.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 15,5

REMARQUE Plage de réglage : 12,4 ~ 17,4

● Par ex : Maintenant, l'avertissement de rapport A/C maigre est passé de 14,0 à 12,5.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de l'avertissement de rapport A/C maigre.

● Exemple : pour régler l'avertissement de rapport A/C trop riche à 17.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 14,5

REMARQUE Plage de réglage : 12,4 ~ 17,4

● Par ex : Maintenant, l'avertissement de rapport A/C trop riche est passé de 14,9 à 17,0.

● Appuyez sur le bouton pour revenir à l'écran principal de réglage de l'avertissement de rapport A/C.

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-15 Réglage du niveau d'avertissement Volt

Volt Warning

High
15.5 V

Low
11.5 V

< PREV.
> ENTER
✓ NEXT

< EXIT

Volt Warning

High
15.5 V

Low
11.5 V

+ ADD
> NEXT
- MINUS

< EXIT

Volt Warning

High
16.0 V

Low
11.5 V

+ ADD
> NEXT
- MINUS

< EXIT

● Appuyez sur le bouton pour accéder au réglage du niveau d'avertissement Volt.

● Exemple : pour définir le seuil d'avertissement de surtension à 16,0 V.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 1p,5 ±

REMARQUE Plage de réglage : y,M ~ 1y,l

● t l-w šē y a l-yūšŷl-yōū fl-i-ōšŷŵāāsYsyŷ ŔŠ ādzŷŷāzYlŷl-āās ŔŠ mpīp Ł mcŷŵ

● lŁLjōžēšt ādnŷ tš oždžūzY [Ljēdzŷ l-ōōšŔŠŷŷ l-dz ŷšēf-l-ēs ŔŠ fl-i-ōšŷŵāāsYsyŷ ŔŠ o-l-āās ŷšāizȳ

4-16 Avertissement ABS

- Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de l'avertissement ABS.
- Exemple : vous souhaitez régler l'avertissement ABS sur OFF.
- Appuyez sur le bouton  ou  pour choisir la valeur de réglage.

 Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : ON

REMARQUE Page de réglage : ON, OFF

4-17 Réglage du test du compteur de vitesse cible

- Appuyez sur le bouton  pour accéder aux réglages du test du compteur de vitesse cible.



Target Speed

0 - 062 MPH

⬅ EXIT

⬆ PREV.

➡ ENTER

⬇ NEXT

- Exemple : vous souhaitez définir les réglages du test du compteur de vitesse cible à 72 MPH.
- Appuyez sur le bouton  pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion de signal.



Target Speed

0 - 062 MPH

⬅ EXIT

+ ADD

➡ NEXT

- MINUS

 Maintenant la valeur réglée/clignote !

REMARQUE

Valeur par défaut : 100 km/h (62 MPH)

REMARQUE

Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (20 ~ 225 mph)

4-18 Réglages du test du compteur de distance cible

● Appuyez sur le bouton  pour accéder aux réglages du test du compteur de distance cible.

Volt Warning

High
16.0 V
Lo

1.5V

+ ADD
> NEXT
- MINUS

◀ EXIT

● 9E5YLTİS Y LJZDN RŞTYMİŦİS İNŞETİ-EŞ
RİL-ÖSÜNAAS YSYŦİ RŞ ÖI-AAŚ İŞYANZYLT MMLŦİ ±0

● I LJLJDEBİŞİ AĐNL TŚ ÖZDNY / Zdz ☒ LJZDN
ÖKAZANU ET ÖITİSDNI RŞ İNŞETİ-EŞ0

⚠ Maintenant la valeur réglée/clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 11.5 ±

REMARQUE Plage de réglage : y.0 ~ 16.5

● Par ex : Maintenant, l'avertissement de basse tension passe de 11,5 à 11,0.

● Appuyez sur le bouton  pour revenir au réglage de l'écran principal d'avertissement de basse tension.

● Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

- Par ex : Maintenant, le réglage d'avertissement ABS est passé de ON à OFF.
- Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran de réglage d'avertissement ABS.

● Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

● Appuyez sur le bouton  ou  pour choisir la valeur de réglage.

● Par ex : Maintenant, le test du compteur de vitesse cible est passé de 62 MPH à 72 MPH.

● Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran de réglage du test du compteur de vitesse cible

● Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

● Exemple : vous souhaitez définir les réglages du test du compteur de distance cible à 06/32 mile.

● Appuyez sur le bouton  ou  pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 50 m (1/32 mile)

REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 1000 m (1/32 ~ 20/32 mile)

● Par ex : Le réglage du test du compteur de distance cible est passé de 05/32 mile à 06/32 mile.

● Appuyez sur le bouton  pour revenir aux réglages du test du compteur de distance cible.

4-19 Réglage de la séquence de résultat POWERTEST (test de puissance)

● Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de la séquence POWERTEST.

● Exemple : définissez la séquence de résultats POWERTEST sur Best (Meilleur).

● Appuyez sur le bouton  ou  pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE	Valeur par défaut : Séquence
REMARQUE	Plage de réglage : Séquence, Meilleur

● Appuyez sur le bouton ☒ pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

● Par ex : Le réglage de la séquence de résultat POWERTEST est maintenant passé de Séquence à Meilleur.

● Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran de réglage de la séquence de résultats POWERTEST

● Appuyez sur le bouton  pour accéder au réglage de fonctionnement suivant.

4-20 Affichage du compteur kilométrique

● Appuyez sur le bouton  pour accéder à l'écran d'affichage du compteur kilométrique.

● Par ex : Le réglage est passé de 0 miles à 10 000 miles.

● Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran de réglage de l'affichage du compteur kilométrique.

● Exemple : l'affichage du compteur kilométrique interne est 5 km.

⚠ Cet écran n'affiche que le kilométrage actuel du compteur.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 ~ 99999 km (mile)

● Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'écran Heure.

● Exemple : vous souhaitez définir le compteur kilométrique externe sur 10000 km.

● Appuyez sur le bouton ou pour choisir la valeur de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Valeur par défaut : 0 km (mile)

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 99999 km (mile)

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	● Le compteur n'est pas alimenté. → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La batterie est défectueuse ou la batterie est trop usée pour fournir assez de puissance (DC 12V) pour faire fonctionner le compteur.	Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	● Vérifiez si le câblage du capteur RPM est bien connecté. → Vérifier si le fil RPM est cassé ou détaché. ● Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type R. ● Vérifiez votre réglage. ● Le réglage peut être erroné. → Vérifiez le réglage de l'angle d'allumage du moteur. ● Il est possible que le câblage ne soit pas correctement connecté. → Vérifiez si le câblage est correctement installé. → Vérifiez si la ligne de signal du véhicule originale est cassée.
L'odomètre et l'indicateur de Km ne s'incrémentent pas ou il y a une erreur d'affichage.	● Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12V DC. ● Peut-être une mauvaise connexion du faisceau du compteur automatique ou une mauvaise conduction. → Vérifiez si le faisceau du compteur automatique est bien connecté. ● Peut-être erreur de réglage. → Vérifiez le réglage des dimensions du pneu. ● Peut-être une mauvaise connexion du faisceau du compteur automatique ou une mauvaise conduction. → Vérifiez si le faisceau du compteur automatique est bien connecté.	Le rapport A/C et la température ne s'affichent pas ou affichent une erreur.	● Peut-être une mauvaise connexion du câblage du commutateur de signal de ligne K. → Vérifiez que le câblage du commutateur de signal de ligne K est correctement connecté.
La jauge de carburant ne s'affiche pas ou affiche une erreur.	● Peut-être erreur de réglage. → Vérifiez le réglage des dimensions du pneu. ● Peut-être une mauvaise connexion du faisceau. → Vérifiez que le câblage est bien connecté. → Vérifier si le fil de signal de carburant d'origine est connecté.	L'horloge est ne donne pas la bonne heure.	● Le compteur n'est pas alimenté. ● Peut-être erreur de réglage. → Vérifiez le réglage de l'horloge. ● Peut-être une mauvaise connexion du faisceau. → Vérifiez que le câblage est bien connecté.
La jauge de carburant ne s'affiche pas ou affiche une erreur.		L'indicateur du compteur ne s'affiche pas.	

✂ Si vous ne pouvez pas résoudre les problèmes selon les étapes ci-dessus, veuillez contacter vos distributeurs locaux.

wh073ba01a (P8-8)