



Merci d'avoir acheté notre produit. Avant d'installer/d'utiliser le produit, lisez attentivement les instructions et conservez-les pour référence ultérieure.

⚠ Attention !

- Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
- Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
- Ne démontez pas et ne changez pas les pièces. L'ouverture et le démontage de cet appareil annuleront toute garantie.
- L'entretien et les réparations doivent être effectués uniquement par nos professionnels.

Description des symboles :

REMARQUE

⚠ Certaines procédures doivent être suivies pour éviter d'endommager le produit.

⚠ **AVERTISSEMENT !** Certaines procédures doivent être suivies pour éviter des dommages à vous-même, au véhicule ou à d'autres.



Flash



Lumière allumée



Maintenez le bouton enfoncé 1 seconde



Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes

1 Accessoires

1 Compteur LCD X1	2 Bague X1	3 Rondelle M5 X3	4 Vis M5x20L X1	5 Vis M5x12L X2

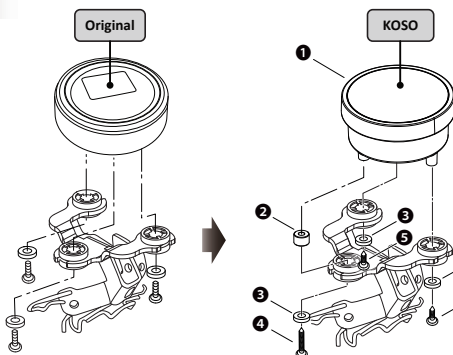
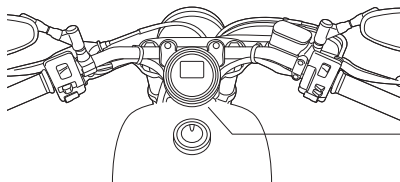
2-1 Description de l'installation

Procédez comme suit :

- 1 Compteur LCD (Accessoire 1)
- 2 Douille (Accessoire 2)
- 3 Rondelle M5 X3 (Accessoire 3)
- 4 Vis M5x20L X1 (Accessoire 4)
- 5 Vis M5x12L X2 (Accessoire 5)

0.58 Nm (5.8 kgf.cm)
0.55 Nm (5.5 kgf.cm)

REMARQUE Reportez-vous à l'icône pour démonter. Et installez selon l'ordre inverse du démontage.

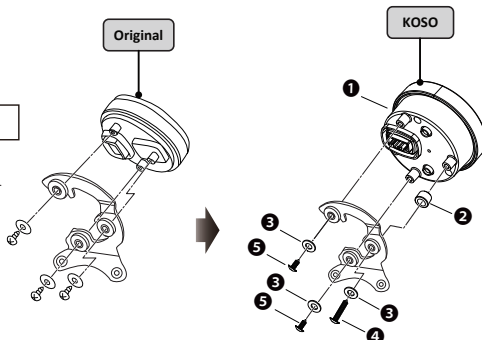
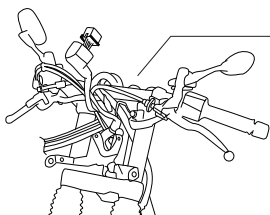


Procédez comme suit :

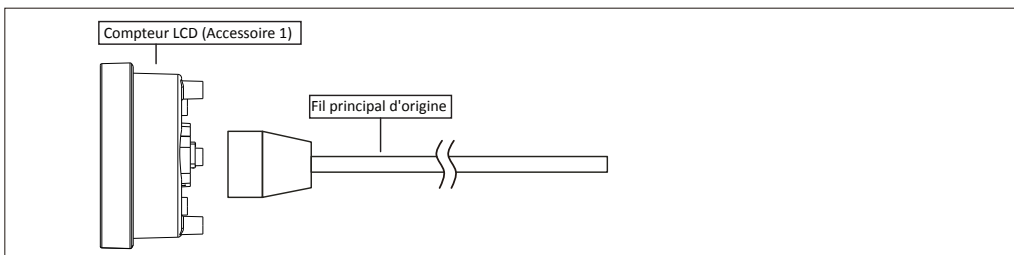
- 1 Compteur LCD (Accessoire 1)
- 2 Douille (Accessoire 2)
- 3 Rondelle M5 X3 (Accessoire 3)
- 4 Vis M5x20L X1 (Accessoire 4)
- 5 Vis M5x12L X2 (Accessoire 5)

0.58 Nm (5.8 kgf.cm)
0.55 Nm (5.5 kgf.cm)

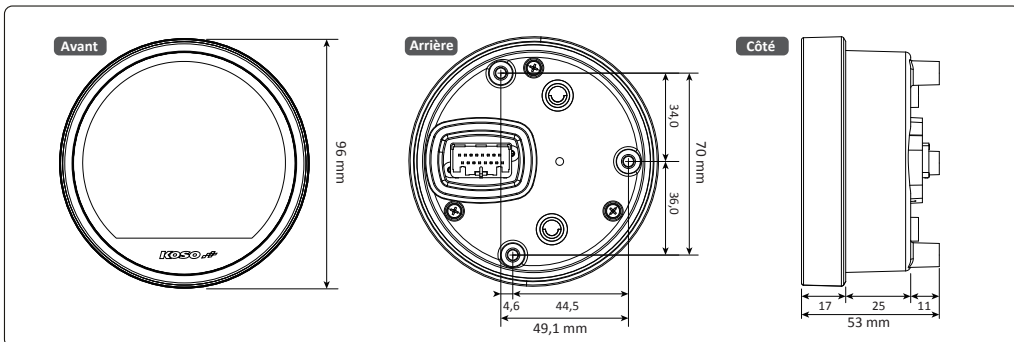
REMARQUE Reportez-vous à l'icône pour démonter. Et installez selon l'ordre inverse du démontage.



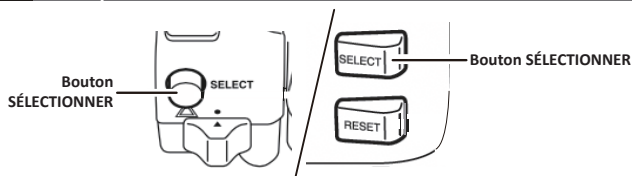
2-2 Consignes d'installation du câblage



3-1 Dimensions du compteur



3-2 Description de la fonction des boutons



3-3 Utilisation des fonctions de base

Indicateur

- Voyant d'avertissement moteur (orange)
- Voyant de phare (bleu)
- Voyant de point mort (Vert)
- Feux de détresse (rouge)
- Voyant ABS (orange)
- Voyant de clignotant (Vert)
- Voyant antivol (rouge)

Compteur de vitesse

- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH).
- Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)

Enregistrement de la vitesse maximale

- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 MPH).
- Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)

Enregistrement du rapport de vitesse max.

- Plage d'affichage : -, N, 1~5 vitesses

RPM Max.

- Plage d'affichage : 0~10.000 RPM
- Unité d'affichage : 100 RPM

Enregistrement de la température maximale

- Plage d'affichage : -30 ~ 225 °C (-22 ~ 437 °F)
- Unité de réglage : 1° C (°F)

Horloge

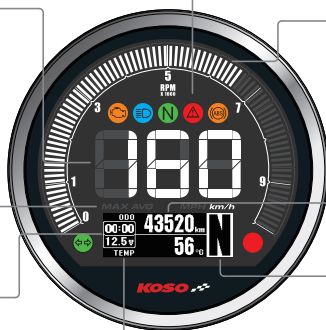
- Plage de réglage : 00:00 ~ 23:59 (24H)
- 1:00 ~ 12:59 (12H)

Voltmètre

- Plage d'affichage : DC 8,0 ~ 18,0 V
- Unité d'affichage : 0,1 V DC

Température

- Plage d'affichage : --- / -30 ~ 225 °C (-22 ~ 437 °F)
- Unité de réglage : 1° C (°F)



Tachymètre

- Plage d'affichage : 0~10.000 RPM,
- Unité d'affichage : 100 RPM

Compteur kilométrique

- Plage de réglage : 0 ~ 999 999 km (miles).
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Compteur de km A/B

- Plage d'affichage : 0,0 ~ 9 999,9 km (mile)
- Unité d'affichage : 0,1 km (mile)

Entretien de l'huile moteur (Trip O)

- Plage d'affichage : OFF, -999 ~ 16 000 km (-999~10 000 miles)
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Indicateur de rapport engagé

- Plage d'affichage : -, N, 1~5 vitesses

5 Description de la commutation des écrans de réglages

• Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes sur l'écran principal (ODO) pour passer à l'écran de réglage.

• Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour sélectionner :

1. Horloge; 2. Unité (Vitesse / Température); 3. Rétroéclairage (luminosité); 4. Pourcentage de pneus; 5. Rapport engagé; 6. Avertissement de vitesse excessive; 7. Avertissement de changement de vitesse; 8. Avertissement de surchauffe; 9. Avertissement de tension; 10. Entretien de l'huile moteur (Trip O); 11. Avertissement de feux de détresse; 12. Avertissement ABS; 13. ODO Interne et Externe; 14. Sortie

REMARQUE Pendant le réglage, si aucun bouton n'est activé pendant 30 secondes, automatiquement l'écran de démarrage s'affichera.



5-1 Réglage de l'horloge



• Dans l'écran de l'horloge, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge.



• Exemple : choisir le format 12H.

• Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir l'option de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 12 H / 24 H
Valeur par défaut : 24 H



• EX : Changer le format de l'heure de 24 H à 12 H.

• Appuyez sur le bouton de **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage des heures du réglage de l'heure.



• Exemple : Pour régler l'heure sur 10 heures.

• Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

L'ordre de déplacement du curseur est : Heure → Chiffre de dix en dix minutes → Chiffre en minutes

REMARQUE Plage de réglage : 1 ~ 12 (12H), 0 ~ 23 (24H).
Valeur par défaut : 12 (12H) / 0 (24H)



• EX : Changer l'heure de 12h00 à 10h00.

• Appuyez sur le bouton de **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage des minutes du réglage de l'heure.



• Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

• EX : Pour régler l'horloge (minutes) sur 10 minutes.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 00 ~ 59 minutes.
Valeur par défaut : 0



• Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



• EX : Changer les minutes de 0 minutes à 10 minutes.

• Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de l'horloge.



• L'écran de l'horloge.

5-2 Réglage des unités (Vitesse, température)



- Dans l'écran des unités, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.



- Exemple : Pour définir l'unité de vitesse en MPH.

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : km/h, MPH.
Valeur par défaut : km/h



- Exemple : réglez l'unité de vitesse de km/h à MPH
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de température



- Exemple : pour choisir l'unité de température °F (Fahrenheit).

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir les options de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : °C (Celsius) et °F (Fahrenheit).
Valeur par défaut : °C (Celsius).



- EX : Changer l'unité de température de °C (Celsius) à °F (Fahrenheit).

- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de l'unité.



- L'écran de l'unité.

5-3 Réglage du rétroéclairage (luminosité)



- Dans l'écran de rétroéclairage, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du rétroéclairage.



- Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage sur 2/5 (40 %).

- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux)
Unité de réglage : 20 % par niveau.
Valeur par défaut : 3/5 (60%).



REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.

- EX : Le réglage de la luminosité du rétroéclairage est modifié de 3/5 (60 %) à 2/5 (40 %).

- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de rétroéclairage.



- L'écran de rétroéclairage.

5-4 Réglage du pourcentage de pneu



- Dans l'écran de pourcentage, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour entrer dans le réglage de pourcentage du pneu.



Réinitialisez cette valeur de réglage lorsque vous modifiez la taille d'un pneu.

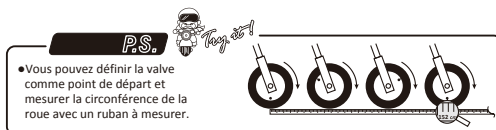
- Exemple : La nouvelle circonférence du pneu est de 1 527 mm. L'équation de calcul est la suivante.

- La circonférence du pneu neuf 1 527 mm ÷ la circonférence du pneu d'origine 1 454 mm X (100 %) = La valeur de réglage (105 %).
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote

REMARQUE Ordre du curseur : réglage de l'opération cent → dix → unité

REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 200 %
Valeur par défaut : 100 %.



- Vous pouvez définir la valve comme point de départ et mesurer la circonférence de la roue avec un ruban à mesurer.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- Par ex : Le paramètre de pourcentage de pneu est passé de 100 % à 105 %.

- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de pourcentage de pneu.



- L'écran de pourcentage de pneu.

PS.

En changeant de vitesse ou de taille de pneu, vous pouvez ajuster le paramètre de pourcentage de pneu (%) pour calibrer la vitesse.

1. Au changement de la taille de pneu

$$\text{Pourcentage de pneu (\%)} = \frac{1527}{1454} \times 100 = 105\%$$



Taille de pneu de petite à grande

Norme



Taille de pneu de grande à petite



$$\text{Pourcentage de pneu (\%)} = \frac{1381}{1454} \times 100 = 95\%$$

5-5 Réglage des rapports

ON, OFF



- Dans l'écran de rapports, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage des rapports.



- Exemple : vous souhaitez régler la vitesse sur ON.
 - Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir les options de réglage.
- ⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote
- | | |
|----------|--|
| REMARQUE | Plage de réglage : ON, OFF, Réinitialiser |
| REMARQUE | Valeur par défaut : ON |
| REMARQUE | Sélectionnez OFF pour revenir à l'écran de réglage des vitesses. |



- EX : Réglez le réglage de vitesses sur ON.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage d'apprentissage des rapports.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour démarrer le réglage d'apprentissage des vitesses.
- | | |
|----------|--|
| REMARQUE | Accédez au mode d'apprentissage et effectuez l'apprentissage des positions des vitesses en fonction de la vitesse et du RPM. |
|----------|--|

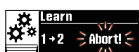


- Dans le mode d'apprentissage des vitesses.
- ⚠ **ATTENTION !**
- Avant le réglage, vérifiez que votre moteur est au point mort pour éviter une détection d'erreur
- ⚠ **ATTENTION !**
- « Echec » à l'écran signifie une détection d'erreur, il faut réinitialiser l'apprentissage des vitesses.
- ⚠ **ATTENTION !**
- Si l'apprentissage des vitesses n'est pas requis, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour annuler l'apprentissage des vitesses.



- 1 → 2 : Passez la vitesse 2.
- 2 → 3 : Passez la vitesse 3.
- 3 → 4 : Passez la vitesse 4.
- 4 → 5 : Passez la vitesse 5.

- | | |
|----------|---|
| REMARQUE | Appuyez sur le bouton SÉLECTION pour quitter l'apprentissage et revenir à l'écran principal. |
|----------|---|



- Après avoir atteint et terminé l'apprentissage de la vitesse 5, lorsque 5→6 s'affiche, attendez quelques secondes pour terminer l'apprentissage des vitesses et revenez à l'écran des vitesses.



- L'écran de réglage des vitesses.

Réinitialiser



- Dans l'écran de rapports, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage des rapports.



- Exemple : Vous souhaitez réinitialiser le réglage de la vitesse.
 - Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir les options de réglage.
- ⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote
- | | |
|----------|--|
| REMARQUE | Plage de réglage : ON, OFF, Réinitialiser |
| REMARQUE | Valeur par défaut : ON |
| REMARQUE | Sélectionnez OFF pour revenir à l'écran de réglage des vitesses. |



- EX : Réglez le réglage des vitesses sur Réinitialiser.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** 3 secondes pour accéder à l'écran de réinitialisation de réglage.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** et indiquez si vous souhaitez réinitialiser le paramètre.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour confirmer l'option et revenir à l'écran des rapports.

- ⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.
- | | |
|----------|------------------------------|
| REMARQUE | Plage de réglage : NON, OUI. |
|----------|------------------------------|



- L'écran de réglage des vitesses.

5-6 Réglage d'avertissement de vitesse excessive



- Dans l'écran d'avertissement de vitesse excessive, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de l'avertissement de vitesse excessive.



- Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de vitesse à 95 km/h.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
30 ~ 360 km/h (19 ~ 225 MPH)
Valeur par défaut : 90 km/h (56 MPH)



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- EX : Changez la valeur d'avertissement de vitesse excessive de 90 km/h à 95 km/h.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'avertissement de vitesse.



- L'écran d'avertissement de vitesse.

5-7 Réglage d'avertissement changement de vitesse



- Dans l'écran d'avertissement de changement de vitesse, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du témoin d'avertissement de changement de vitesse.



- Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de voyant de transmission sur 10 000 RPM.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 1000 ~ 10 000 RPM
Valeur par défaut : 6,000 RPM



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- EX : Changez la valeur d'avertissement du voyant de transmission de 6 000 RPM à 10 000 RPM.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran du témoin d'avertissement de changement de vitesse



- L'écran d'avertissement de changement de vitesse.

5-8 Réglage de l'avertissement de surchauffe



- Dans l'écran d'avertissement de surchauffe, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement de surchauffe.



- Par ex : régler la valeur d'avertissement de surchauffe à 120° C.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
60 ~ 225° C (140 ~ 437° F).
Valeur par défaut : 150° C (302°F).



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- Exemple : réglez la valeur d'avertissement de surchauffe de 150° C à 120° C.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'avertissement de surchauffe.



- L'écran d'avertissement de surchauffe.

5-9 Réglage d'avertissement de tension



- Dans l'écran d'avertissement de tension, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement de basse tension.



- Par ex : pour régler la valeur d'avertissement de basse tension à DC 11,0 V.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : DC 8,0 ~ 13,0 V.
Valeur par défaut : DC 11,5 V.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- Par exemple : Changer la valeur d'avertissement de basse tension de DC 11,5 V à DC 11,0 V.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'avertissement de tension.



- L'écran d'avertissement de tension.

5-10 Réglage du kilométrage d'entretien



- Dans l'écran de kilométrage d'entretien, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage de vidange de l'huile moteur.



- Exemple : Pour régler le kilométrage d'entretien sur (ON).
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF
Valeur par défaut : ON



- Par ex : Pour régler le kilométrage d'entretien sur (ON).
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour accéder à l'écran principal du kilométrage d'entretien.

REMARQUE Quand il est réglé sur OFF, vous revenez directement à l'écran principal de kilométrage d'entretien.



- Exemple : Pour régler l'entretien de l'huile moteur à 12 000 km.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300~10 000 miles).
Valeur par défaut : 3000 km (1,700 miles)



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- Par exemple : Changez le kilométrage d'entretien de 3000 km à 12 000 km.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de kilométrage d'entretien.



- L'écran de kilométrage d'entretien.

5-11 Réglage du voyant d'avertissement



- Dans l'écran du voyant d'avertissement, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage du voyant d'avertissement.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour confirmer la sélection.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.



REMARQUE : Plage de réglage : RPM, TEMP, Basse tension, Trip O, Rapport T, Vitesse.



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran du voyant d'avertissement.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE : Plage de réglage : Fixe, clignotant, clignotant S, Off.

Valeur par défaut :

1. RPM : Clignotant-S
2. TEMPÉRATURE : Clignotant-S
3. Basse tension : Clignotant-S
4. Trip O : Clignotant-S
5. Rapport T : Clignotant-S
6. Vitesse : Clignotant-S

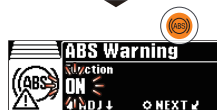


- L'écran du voyant d'avertissement.

5-12 Réglage d'avertissement ABS



- Dans l'écran d'avertissement ABS, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'avertissement ABS.



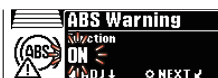
- Exemple : Pour activer la valeur d'avertissement ABS.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote

REMARQUE : Plage de réglage : ON, OFF

Valeur par défaut : ON

⚠ Lorsque vous choisissez ON, le voyant ABS (ABS) s'active.



- Par exemple : Réglez l'avertissement ABS sur ON.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal du réglage de l'avertissement ABS.



- L'écran d'avertissement ABS.

5-13 Réglage ODO interne et externe



- Dans l'écran ODO interne et externe, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour accéder au réglage ODO externe.

⚠ ODO interne ne peut pas être réglé ou effacé par l'utilisateur.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 ~ 99.999 km (mile)



- Exemple : Pour régler la valeur de distance total externe à 12 500 km.
- Maintenez le bouton **SÉLECTION** enfoncé pendant 3 secondes pour sélectionner le chiffre voulu.

⚠ Maintenant, la valeur de réglage clignote.

REMARQUE Ordre du curseur : cent mille → dix mille → mille → cent → dix → unité.

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 99 999 km (mile).



- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pour choisir le numéro de réglage.



- EX : Changez la valeur de distance totale externe de 00 000 km à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran ODO interne et externe.

- L'écran ODO interne et externe.

5-14 Réglage de sortie



- Dans l'écran de sortie, appuyez sur le bouton **SÉLECTION** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal ODO.



L'écran principal ODO.

6 Dépannage

Les situations suivantes n'indiquent pas de dysfonctionnements du produit. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	• Le compteur n'est pas alimenté. → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La batterie est trop usée pour fournir l'alimentation nécessaire (DC 12 V).	Le thermomètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	• Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.
Le compteur ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	• Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12 V DC. • Assurez-vous que le câblage est correctement connecté. Pour les codes d'erreur affichés, reportez-vous au manuel du fabricant d'origine. • Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.	L'horloge ne donne pas la bonne heure.	• Vérifiez le réglage. → Vérifiez dans le menu de réglage, si le réglage de l'horloge est correct.
La vitesse n'apparaît pas ou apparaît avec des erreurs.	• Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.	La tension ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	• Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.
Le tachymètre ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	• Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.	Le compteur ne s'affiche pas.	• Il y a peut-être une mauvaise connexion des câblages. → Vérifiez si les fils sont déconnectés ou sont tombés.

※ Si les problèmes ne peuvent toujours pas être résolus, veuillez contacter notre service technique pour obtenir de l'aide.