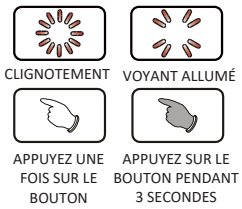
KOSO Feel The Speed

INSTRUCTIONS

- Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Ce produit est un compteur multifonction facile à installer. Avant utilisation, lisez attentivement les instructions et conservez-les pour référence ultérieure.

⚠ Attention !

- Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
- Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
- Ne démontez pas et ne changez pas les pièces. La garantie sera annulée en cas d'ouverture ou de démontage de cet appareil.
- L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.



◎ Description des symboles :

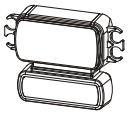
REMARQUE

⚠ Certaines opérations doivent être exécutées pour éviter d'endommager l'appareil.

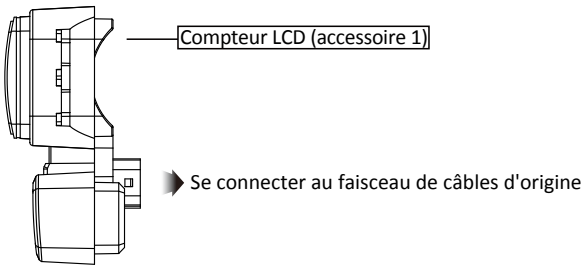
⚠MISE EN GARDE ! Certaines procédures doivent être suivies pour éviter les blessures ou les dommages aux véhicules.

1 Accessoires

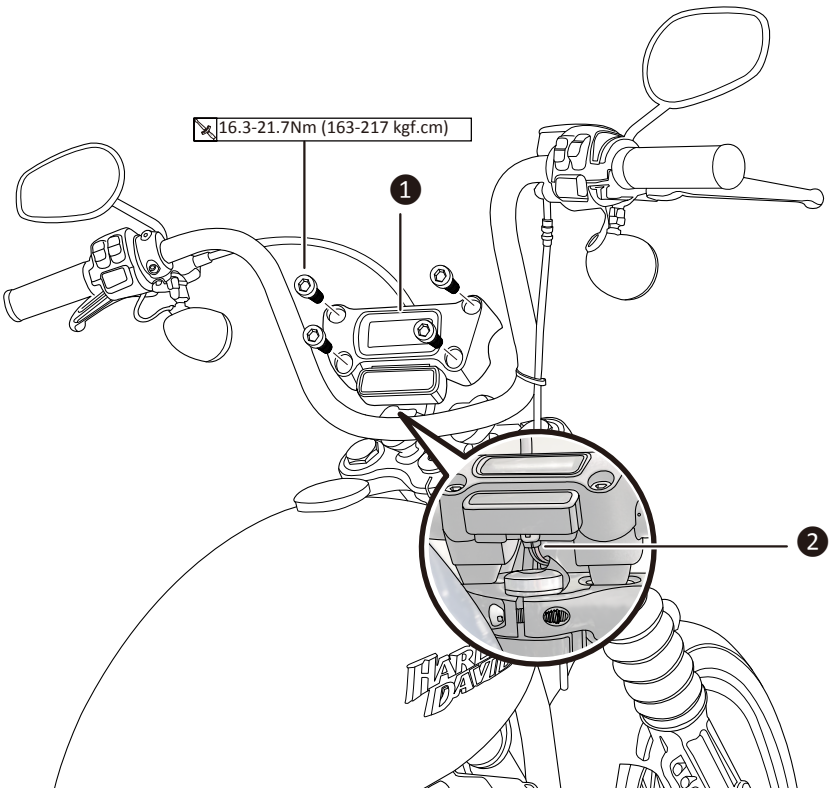
1 1 Compteur LCD



2-1 Instructions d'installation du câblage



2-2 Instructions d'installation du véhicule



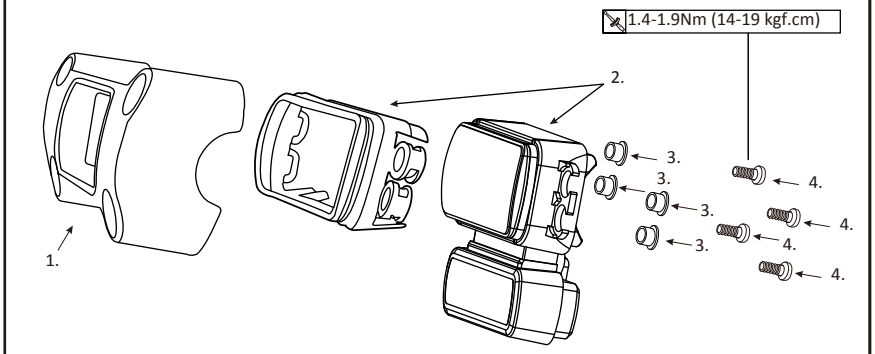
Démonter dans l'ordre suivant

1. Compteur LCD
2. Le faisceau de câbles d'origine

REMARQUE Reportez-vous à la séquence du dessin pour le retrait. Effectuez le montage dans une séquence inverse à la dépose.

⚠ Avant l'assemblage, assemblez le compteur LCD à l'avance (reportez-vous à la section 2-3 Instructions d'installation).

2-3 Consignes d'installation



Suivez les étapes ci-dessous

1. Support de compteur (du fournisseur d'origine)
2. Doublure extérieure imperméable (du fournisseur d'origine) + Compteur LCD (Accessoire1)
3. Douille (du fournisseur original)
4. Vis (du fournisseur d'origine)

3-1 Présentation



Tachymètre
- Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM

Compteur de vitesse
- Plage d'affichage : 0 ~ 199 km (0 ~ 124 miles)
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Indicateur
- Voyant d'indicateur de direction droite (vert)
- Voyant de sécurité (rouge)
- Voyant ABS (orange)
- Voyant d'huile moteur (rouge)
- Voyant de point mort (vert)
- Voyant de phare (bleu)
- Voyant d'avertissement de carburant faible (orange)
- Voyant d'indicateur de direction gauche (vert)
- Voyant de feu antibrouillard (vert)
- Voyant de décharge de batterie (rouge)
- Voyant moteur (orange)
- Voyant de régulation de vitesse (vert/ orange)
- Voyant d'avertissement de pression des pneus (orange)

Compteur kilométrique
- Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Compteur de km A/B
- Plage d'affichage : 0 ~ 9 999,9 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte
- Unité d'affichage : 0,1 km (mile)

Jauge de carburant
- Plage d'affichage : 10 niveaux

Paramètres d'utilisateur de maintenance kilométrique (refermable)
- Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 ~ 16 000 km / 300 ~ 10 000 miles) ~ - 999 km (miles), diminution automatique en fonction de l'augmentation du kilométrage total.
- Unité d'affichage : 1 km (mile)

Kilométrage restant
- Plage d'affichage : 0 ~ 999 km (625 miles), « r Lo » doit être affiché lorsque le kilométrage est trop faible.

Pression des pneus (TPMS, FR/RR/LR doit être affiché lorsque le véhicule prend en charge la fonction TPMS)
- Plage d'affichage : ---, Hi, 0 ~ 73 PSI, 0 ~ 506 kPa, 0,0 ~ 5,0 bars
- Unité d'affichage : 1 PSI, 1 kPa, 0,1 bar

Heure
- Plage d'affichage : format 12/24 heures

Température du moteur
- Plage d'affichage : -39 ~ 300° C (- 38 ~ 572° F)

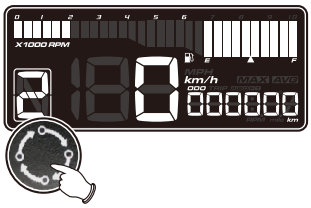
Voltmètre
- Plage d'affichage : 8 ~ 18 V

3-2 Description des caractéristiques et des paramètres

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 199 km (0 ~ 124 miles) au choix Unité d'affichage : 1 km (mile)
○Intervalle d'affichage	< 0,5 seconde
○Compteur kilométrique interne et externe	Plage d'affichage : 000 000 ~ 999 999 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte Unité d'affichage : 1 km (mile)
○Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0 000,0 ~ 9 999,9 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte Unité d'affichage : 0,1 km (mile)
○Circonférence du pneu	Plage de réglage : 50 ~ 210 % Unité de réglage : 1 %
●Tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM
○Témoin de changement de vitesse	Plage de réglage : 2 000 ~ 10 000 RPM Lorsqu'il est supérieur ou égale à la valeur de réglage, le rétroéclairage clignote en rouge et blanc en guise d'avertissement. Unité de réglage : 100 RPM
●Température du moteur	Plage d'affichage : -39 ~ 300° C (- 38 ~ 572° F)
●Horloge	Plage d'affichage : format 12/24 heures
●Voltmètre	Plage d'affichage : 8 ~ 18 V
●Luminosité du rétroéclairage	Plage de réglage : 1 - 5 (le plus sombre) ~ 5 - 5 (le plus brillant)
○Couleur de rétro-éclairage	Plage de réglage : blanc, rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair, violet
●Kilométrage d'entretien	Plage de réglage : Désactivé, 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 milles) Unité de réglage : 100 km (mile)

●Pression des pneus	**(TPMS, FR/RR/LR doit être affiché lorsque le véhicule prend en charge la fonction TPMS)** Plage d'affichage : ---, Hi, 0 ~ 73 PSI, 0 ~ 506 kPa, 0,0 ~ 5,0 bars Unité d'affichage : 1 PSI, 1 kPa, 0,1 bar
●Jauge de carburant	Plage d'affichage : 10 niveaux
●Tension de fonctionnement	DC 12 V
●Température de fonctionnement	- 20 ~ 85° C
○Température de stockage	-30~90 °C
●Spécifications	JIS D 0203 (S2)
●Dimensions du compteur	88,2 x 67,0 x 35,2 mm
●Poids du compteur	Environ 70 g
●Témoin indicateur	Voyant d'indicateur de direction droite (vert) Voyant de sécurité (rouge) Voyant ABS (orange) Voyant d'huile moteur (rouge) Voyant de point mort (vert) Voyant de phare (bleu) Voyant d'avertissement de carburant faible (orange) Voyant d'indicateur de direction gauche (vert) Voyant de feu antibrouillard (vert) Voyant de décharge de batterie (rouge) Voyant moteur (orange) Voyant de régulation de vitesse (vert/ orange) Voyant d'avertissement de pression des pneus (orange)

REMARQUE La conception et les spécifications peuvent changer sans préavis.



●Dans l'écran du kilométrage total, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de la distance km A.

●Dans l'écran de kilométrage total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage. (Reportez-vous au réglage 4)





●Écran de distance km A, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de distance km B.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km A.





●Écran de distance km B, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage d'entretien.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km B.



REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-6-1)



●Dans l'écran de kilométrage d'entretien, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage restant.

●Le kilométrage d'entretien commence le décompte à partir de la valeur de réglage, lorsqu'il atteint 0, l'écran clignote pour indiquer que le kilométrage est atteint.



●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien une fois que la valeur de kilométrage d'entretien est atteinte.



●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer à la fonction d'informations.



REMARQUE Elle ne s'affichera pas si elle n'est pas prise en charge par l'ordinateur du moteur.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 10 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de kilométrage d'entretien



○A 0 seconde, commencez à maintenir le bouton enfoncé.

○A la 3ème seconde, l'indicateur clignote une fois.

○A la 5ème seconde, la fonction d'information reviendra, l'affichage du kilométrage commencera à clignoter.

○Entre 6 et 9 secondes, si le bouton est relâché, cela annulera le processus.

○A la 10ème seconde, l'enregistrement du kilométrage d'entretien est désactivé.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-7)



●Dans l'écran de kilométrage d'entretien, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran d'horloge.

●Lorsque l'autonomie du véhicule est trop basse « r Lo » s'affiche pour avertir l'utilisateur.



●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage restant, si le kilométrage restant est trop faible.

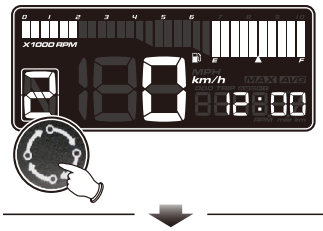
●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage restant au démarrage, si le kilométrage restant est trop faible.



●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer à la fonction d'informations.



REMARQUE Elle ne s'affichera pas si elle n'est pas prise en charge par l'ordinateur du moteur.



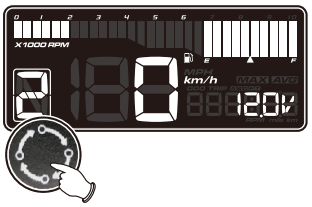
●Dans l'écran d'horloge, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de température du moteur.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-1)



●Dans l'écran de température du moteur, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de tension.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-6-2)



●Dans l'écran de tension, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de pression des pneus.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-6-3)

⚠ L'écran de pression des pneus peut être activé lorsque le véhicule prend en charge la fonction TPMS.



●Dans l'écran de pression des pneus, **appuyez une fois** sur le bouton pour revenir à l'écran de kilométrage total.

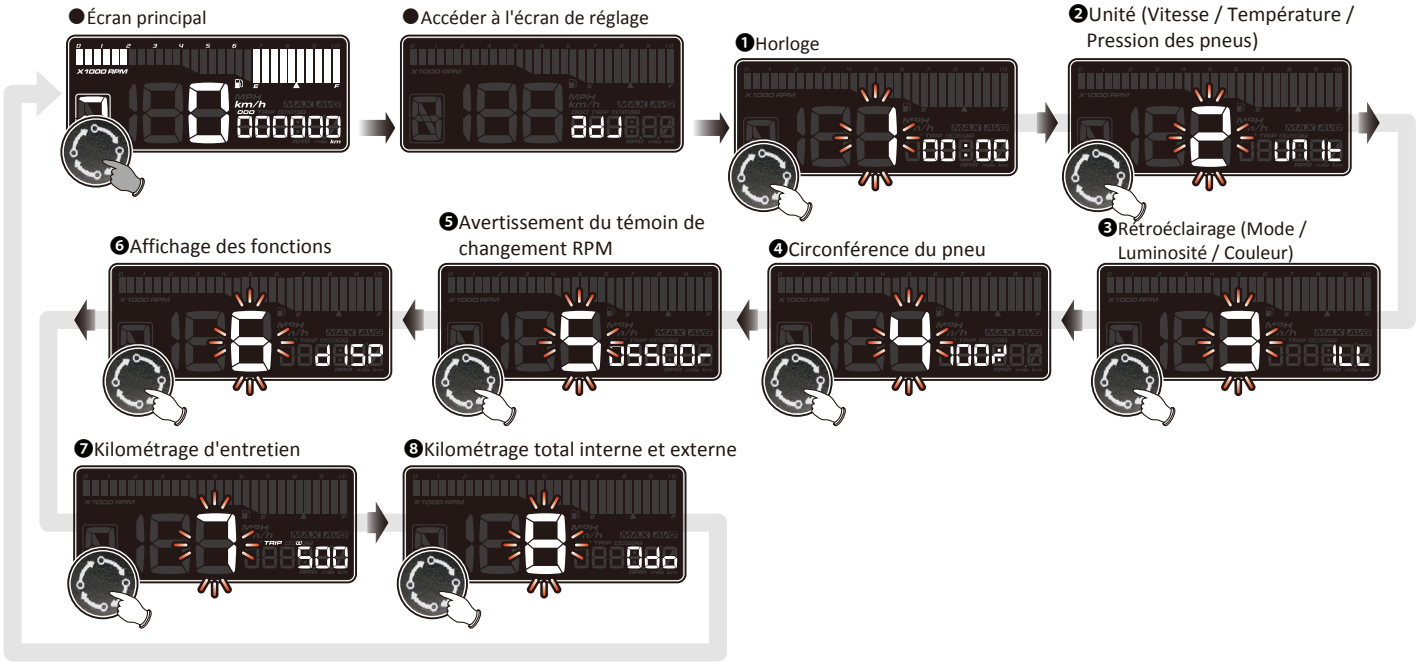


4 Description de l'activation de l'écran de réglage

●**Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes** sur l'écran principal pour passer à l'écran de réglage.
●**Appuyez sur le bouton** de sélection :

1. Horloge ; **2.** Unité (Vitesse / Température / Pression des pneus) ; **3.** Rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur) ; **4.** Circonférence du pneu ;
5. Avertissement du témoin de changement RPM; **6.** Affichage des fonctions ; **7.** Kilométrage d'entretien ; **8.** Kilométrage total interne et externe

REMARQUE Pendant le réglage, si le bouton n'est pas enfoncé dans 30 secondes, il reviendra automatiquement à l'écran de démarrage.



4-1 Réglage de l'horloge



●Dans l'écran de réglage de l'horloge, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.





●**Exemple : Si vous souhaitez définir l'heure au format 12 heures.**
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valer de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 12h / 24h
Valeur par défaut : 24h



●EX : Changez les paramètres d'heure du format 24 heures au format 12 heures.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour saisir l'heure dans l'écran de réglage (heure/minute).



●**Exemple : Réglez l'heure à 01h05.**
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour déplacer le curseur au niveau de réglage souhaité.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE **Plage de réglage :**
Heure : 1 ~ 12 (12 h) / 0 ~ 23 (24 h)
Minutes : 00 ~ 59 minutes.
Valeur par défaut :
Heure : 12 (12h) / 0 (24h).
Minutes : 0.



●EX : Réglez le réglage de l'horloge de 0:00 à 1:05.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal des paramètres d'horloge.



●Écran principal des paramètres de l'horloge.
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

4-2 Réglages de l'unité de vitesse, de température et de pression des pneus



●Dans l'écran principal de réglage de l'unité vitesse, température, **pression des pneus, maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal.



●**Exemple : Pour régler l'unité de vitesse sur MPH (mile).**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

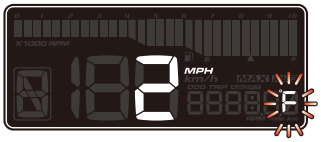
REMARQUE Plage de réglage : km/h, MPH.
Valeur par défaut : km/h.

REMARQUE L'unité du kilométrage total et du compteur de distance varie en fonction de l'unité de vitesse.



●EX : Régler l'unité de vitesse de km/h à MPH.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage de l'unité de température.

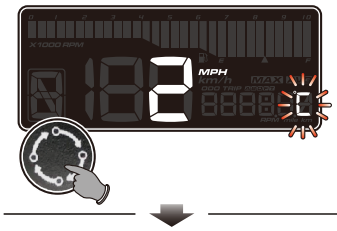


●**Exemple : Pour régler l'unité de température sur °C.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
° C (Celsius) et ° F (Fahrenheit).
Valeur par défaut : °F (Fahrenheit).



●EX : Régler l'unité de température de °F (Fahrenheit) à °C (Celsius).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de pression des pneus.

⚠ L'écran de pression des pneus peut être activé lorsque le véhicule prend en charge la fonction TPMS.



●**Exemple : Pour régler l'unité de pression des pneus sur BAR.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : PSI, BAR et KPA.
Valeur par défaut : PSI



●EX : Réglez l'unité de pression des pneus de PSI à BAR.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage de vitesse, de température et de pression des pneus.



●Écran principal de réglage de l'unité de vitesse, de température et de pression des pneus.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

4-3 Réglages de luminosité du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)



●Dans l'écran principal de réglage de rétroéclairage (mode / couleur / luminosité), **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran des réglages.



●**Exemple : Pour régler le mode sur Nuit.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Réglage automatique (change automatiquement en fonction de la lumière : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode jour, Mode nuit.
Valeur par défaut : Auto.



●EX : Réglage du rétroéclairage du mode Auto au mode Nuit.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la couleur du rétroéclairage (jour).



●**Exemple : Régler la couleur du rétroéclairage (jour) sur bleu.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour choisir la couleur.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : Blanc, Rouge, Orange, Jaune, Vert, Bleu, Indigo, Violet.
Valeur par défaut : Blanc.

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Régler la couleur du rétroéclairage (jour) du blanc au bleu.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour).



●**Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (jour) à 4/5 (80%).**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
3/5 ~ 5/5 (Le plus brillant),
3 niveaux différents disponibles.
Unité de réglage : 20% par niveau.
Valeur par défaut : 5/5 (100%).

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour) passe de 5/5 (100%) à 4/5 (80%).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la couleur du rétroéclairage (nuit).



●**Exemple : Régler la couleur du rétroéclairage (nuit) sur jaune.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour choisir la couleur.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : Blanc, Rouge, Orange, Jaune, Vert, Bleu, Indigo, Violet.
Valeur par défaut : Blanc.

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Régler la couleur du rétroéclairage (nuit) du blanc au jaune.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit).



●**Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (nuit) à 2/5 (40%).**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

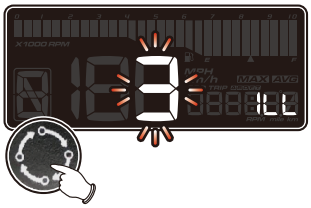
REMARQUE Plage de réglage :
1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux)
5 niveaux différents disponibles.
Unité de réglage : 20% par niveau.
Valeur par défaut : 3/5 (60%).

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit) passe de 3/5 (60%) à 2/5 (40%).

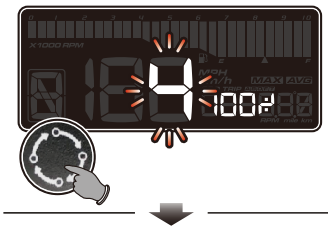
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur).



●Écran principal de réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur).

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

4-4 Le réglage de la circonférence de pneu



●Dans le réglage de la circonférence de pneu, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.





●**Exemple : Pour régler la circonférence du pneu à 105%.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour déplacer le curseur au niveau de réglage souhaité.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

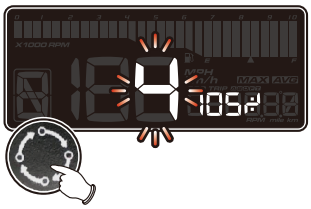


REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 210 %.
Valeur par défaut : 100 %.



●**Exemple : Réglez le pourcentage de pneu de 100 % à 105 %.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de circonférence de pneu.



●Écran principal de réglage de pourcentage de pneu.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

4-5 Réglages d'avertissement du voyant de changement RPM



●Dans l'écran principal de réglage d'avertissement du voyant de changement RPM, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal.





●**Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement du voyant de changement RPM sur 5 700 r.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour déplacer le curseur au niveau de réglage souhaité.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage :
2 000 ~ 10 000 RPM
Valeur par défaut : 5 500 RPM



●EX : Réglez la valeur d'avertissement du voyant de changement RPM de 5 500 r à 5 700 r.

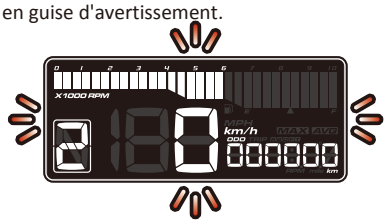
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de réglage d'avertissement du voyant de changement RPM.



●Écran principal de réglage d'avertissement du voyant de changement RPM.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

●Lorsque la valeur de la vitesse de rotation atteint la valeur définie, le rétroéclairage de l'écran principal clignote en rouge et blanc en guise d'avertissement.



4-6 Fonctions de réglages de l'écran



●Dans l'écran principal de réglage de l'affichage, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran des réglages secondaires.

4-6-1



●Dans l'écran principal de réglage de l'écran de distance B, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglages.



●**Exemple : Pour masquer l'écran (H) de distance B.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).



●EX : changez de l'affichage de type B Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage d'affichage de distance B.



●Dans l'écran principal de réglage de distance B, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal de réglage de l'affichage de la température du moteur.

4-6-2



●Dans l'écran principal de réglage de l'affichage de la température du moteur, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.



●**Exemple : Pour masquer (H) l'affichage de la température du moteur.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).



●EX : Changez l'affichage de la température du moteur de Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur.



●Écran principal de réglage de l'affichage de la température du moteur.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage de la tension.

4-6-3



●Dans l'écran principal de réglage de l'affichage de la tension, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage.



●**Exemple : Pour masquer l'écran (H) de tension.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).



●EX : Changez l'affichage de la tension de Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage d'affichage de la tension.



●Écran principal de réglage de l'affichage de la tension.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage des fonctions.



●Dans l'écran principal de réglages d'affichage des fonctions.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder au réglage suivant.

4-7 Réglage du kilométrage d'entretien



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage d'entretien, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran des réglages secondaires.





●**Exemple : Pour régler le kilométrage d'entretien sur (ON).**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage d'affichage : ON, OFF.
Valeur par défaut : OFF.



●EX : Changez le kilométrage d'entretien de OFF à ON.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal de kilométrage d'entretien.

REMARQUE Lorsqu'il est réglé sur OFF, il revient directement à l'écran principal du kilométrage d'entretien.



●**Exemple : Pour régler la valeur de kilométrage d'entretien sur 800.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour déplacer le curseur au niveau de réglage souhaité.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 milles)
Valeur par défaut : 500 km (300 milles)



●EX : Changez le kilométrage d'entretien de 500 à 800.

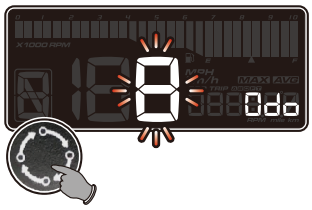
●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de kilométrage d'entretien.



●Écran principal de réglage du kilométrage d'entretien.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran des réglages suivant.

4-8 Réglage du kilométrage total interne et externe



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran des réglages secondaires.

4-8-1



●**Exemple : L'affichage actuel du kilométrage interne total est de 5 km.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage du kilométrage externe total.

⚠ L'utilisateur ne peut pas régler ou supprimer le kilométrage interne total.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile).

4-8-2



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage externe total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de chargement du kilométrage externe total.



●Dans l'écran de chargement du kilométrage externe total, **appuyez et maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour charger le kilométrage actuel du véhicule une fois.



●**Exemple : Pour définir la valeur de distance totale externe à 50 000 km.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour déplacer le curseur au niveau de réglage souhaité.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage :
0 ~ 999 999 km (mile).



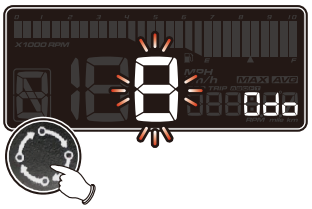
●EX : Réglez le kilométrage total externe de 0 à 50 000 km.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage du kilométrage total externe.



●Écran principal de réglage du kilométrage total externe.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour revenir à l'écran principal de réglage du kilométrage total.



●Écran principal de réglage du kilométrage total.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour revenir à l'écran de démarrage.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	●**L'alimentation n'est pas fournie au compteur.** →**Vérifiez que le câblage est connecté.** ●**Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux.** →**La batterie est trop usée pour fournir l'alimentation nécessaire (DC 12 V).**	**La vitesse est inexacte.**	●**Les réglages sont peut-être erronés.** →**Vérifiez le menu de réglages pour confirmer si le réglage de la vitesse est correct.**
Le compteur affiche des informations erronées.	●Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12 VDC.	L'horloge ne donne pas la bonne heure.	●Les réglages sont peut-être erronés. →Vérifiez la liste des réglages pour voir si le réglage de l'horloge est correct.

※ Si les problèmes ne peuvent toujours pas être résolus, veuillez contacter notre service technique pour obtenir de l'aide.