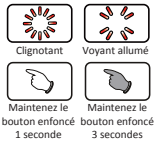
INSTRUCTIONS

Nous vous remercions pour l'achat de ce produit. Avant d'installer/d'utiliser le produit, lisez attentivement les instructions et conservez-les pour référence future.

⚠ Attention !

- Pour l'installation, suivez les étapes décrites. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
- Pour éviter qu'un court-circuit ne se produise, ne tirez et ne modifiez pas les fils lors de l'installation.
- Ne démontez pas et ne changez pas les pièces. La garantie sera annulée en cas d'ouverture ou de démontage de cet appareil.
- L'entretien et les réparations ne doivent être exécutés que par nos professionnels.



Description des symboles :

REMARQUE

⚠ Certaines procédures doivent être suivies pour éviter d'endommager le produit.

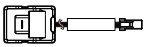
⚠MISE EN GARDE ! Certaines procédures doivent être respectées pour éviter de vous blesser, de blesser d'autres personnes et les dommages au véhicule.

1 Accessoires

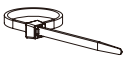
1 Compteur LCD X1



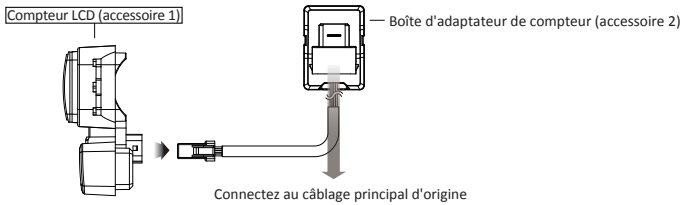
2 Boîte d'adaptateur de compteur X1



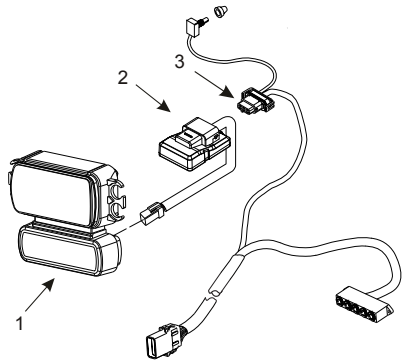
3 Attache zippée (4, 6 x 300 mm) X1



2-1 Consignes d'installation du câblage



2-2 Consignes d'installation



1. **Compteur LCD (KOSO)**
2. **Boîte d'adaptateur de compteur (KOSO)**
3. **Connecteur de faisceau de compteur de vitesse** (du fournisseur d'origine)

REMARQUE Utilisez l'attache zippée (accessoire 3) pour fixer le boîtier de l'adaptateur de compteur en place.

3-1 Overview

Tachymètre
●Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM

Compteur de vitesse
●Plage d'affichage : 0 ~ 199 km/h (0 ~ 124 MPH)
●Unité d'affichage : 1 km/h (MPH).

Indicateur de rapport de vitesse
●Plage d'affichage : arrêt, rapport maximum, N et rapport maximum, afficher tout (N / 1 ~ 6)

Indicateur
●Voyant d'indicateur de direction droite (vert)
●Voyant de sécurité (rouge)
●Voyant ABS (orange)
●Voyant de point mort (Vert)
●Voyant de bas niveau de carburant (orange)
●Voyant d'indicateur de direction gauche (vert)
●Voyant de décharge de batterie (rouge)
●Voyant moteur (orange)
●Voyant de régulation de vitesse (vert/orange)



Jauge de carburant
●Plage d'affichage : 10 niveaux

Paramètres d'utilisateur de kilométrage d'entretien
●Plage d'affichage : réglable par l'utilisateur (500 ~ 16 000 km / 300 ~ 10 000 miles) ~ - 999 km (miles), diminution automatique en fonction de l'augmentation du kilométrage total.
●Unité d'affichage : 1 km (mile)

Kilométrage restant
●Plage d'affichage : 0 ~ 9 999 km (mile), lorsque le kilométrage est inférieur à 16 km (10 milles) affichera Lo RNG

Consommation moyenne de carburant
●Plage d'affichage : l/100 km, km/l, MPG (US-spéc.), MPG (UK-spéc.)

Heure
●Plage d'affichage : Format 12 / 24 heures

Température du moteur
●Plage d'affichage : -40 ~ 300 °C (-40 ~ 572 °F)

Voltmètre
●Plage d'affichage : 8 ~ 18 V

Compteur kilométrique
●Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte
●Unité d'affichage : 1 km (mile)

Compteur de km A/B
●Plage d'affichage : 0 ~ 9 999,9 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte
●Unité d'affichage : 0.1 km (mile)

3-2 Description des réglages et de fonctionnalités

●Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0 ~ 199 km/h (0 ~ 124 MPH) commutable Unité d'affichage : 1 km/h (MPH)
○Intervalle d'affichage	< 0,5 seconde
○Compteur kilométrique interne et externe	Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte Unité d'affichage : 1 km (mile)
○Compteur de km A/B	Plage d'affichage : 0 ~ 9 999,9 km (miles), retour à zéro une fois la valeur max atteinte Unité d'affichage : 0.1 km (mile)
○Circonférence du pneu	Plage de réglage : 50 ~ 210 % Unité de réglage : 1 %
●Indicateur de rapport de vitesse	Plage d'affichage : arrêt, rapport maximum, N et rapport maximum, afficher tout (N / 1 ~ 6)
●Tachymètre	Plage d'affichage : 0 ~ 10 000 RPM
○Témoin de changement RPM	Plage de réglage : 2000 ~ 10 000 RPM, lorsque la valeur RPM atteint la valeur définie, le rétroéclairage de l'écran principal clignote en rouge et blanc en guise d'avertissement. Unité de réglage : 100 tours/minute
●Température du moteur	Plage de réglage : -40 ~ 300 °C (-40 ~ 572 °F)
●Jauge de carburant	Plage de réglage : OFF, interrupteur de volume de carburant Sportster kit de carburant d'origine (PN 6120008A), Dyna, CUSt (défini par l'utilisateur)
○Volume du réservoir de carburant	Plage de réglage : OFF / 1,0 ~ 9,9 gallons américains
○Consommation moyenne de carburant	Plage d'affichage : OFF, l/100km, km/l, MPG (US spéc.), MPG (UK spéc)

●Horloge	Plage de réglage : Format 12 / 24 heures
●Voltmètre	Plage d'affichage : 8 ~ 18 V
●Luminosité du rétroéclairage	Plage de réglage : 1 - 5 (le plus sombre) ~ 5 - 5 (le plus brillant)
○Couleur de rétro-éclairage	Plage de réglage : blanc, rouge, orange, jaune, vert, bleu, bleu clair, violet
●Kilométrage d'entretien	Plage de réglage : Off, 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles) Unité de réglage : 100 km (mile)
●Tension	DC 12 V
●Température de fonctionnement	-20~ 85 °C
○Température de stockage	-30~ 90 °C
●Spécifications	JIS D 0203 (S2)
●Dimensions du compteur	88,2 x 67,0 x 35,2 mm
●Poids de l'indicateur	± 70 g
●Témoin indicateur	Voyant d'indicateur de direction droite (vert) Voyant de sécurité (rouge) Voyant ABS (orange) Voyant de point mort (Vert) Voyant de bas niveau de carburant (orange) Voyant d'indicateur de direction gauche (vert) Voyant de décharge de batterie (rouge) Voyant moteur (orange) Voyant de régulation de vitesse (vert/ orange)

REMARQUE La conception et les spécifications peuvent changer sans préavis.

3-3 Liste d'applications

- Modèle XL 2014.
- 2012 à aujourd'hui - Modèle FXDB et FXDWG
- 2011 à aujourd'hui - Modèles FXCWC, FXS et FXSB avec compteur de vitesse de 4".

3-4 Notes de fonction de carburant

- Les modèles XL nécessitent l'achat séparé du kit de capteur de carburant (référence 61200008) pour utiliser la fonction de niveau de carburant et d'autonomie.

3-5 Fonctions de menu principal



●Dans l'écran du kilométrage total, **appuyez sur le bouton une fois pour** passer à l'écran de la distance km A.

●Dans l'écran de kilométrage total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage. (Reportez-vous au réglage 4)





●Dans l'écran de distance km A, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de distance km B.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km A.





●Dans l'écran de distance km B, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage d'entretien.

●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement de distance Km B.



REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-8-1)



●Dans l'écran de kilométrage d'entretien, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de kilométrage restant.

●L'entretien du kilométrage sera décompté à partir de la valeur définie. Lorsqu'il atteint 0, l'écran clignote pour indiquer le kilométrage atteint.



●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien une fois que la valeur est atteinte.

●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle commutera automatiquement à l'écran de kilométrage d'entretien pendant le démarrage si la valeur est atteinte.



●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer à la fonction d'informations



ATTENTION Elle ne s'affichera pas si elle n'est pas prise en charge par l'ordinateur du moteur.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 10 secondes** pour réinitialiser l'enregistrement du kilométrage d'entretien.



○A la seconde 0, commencez à maintenir le bouton enfoncé.

○A la 3ème seconde, l'indicateur clignote une fois.

○A la 5ème seconde, la fonction d'information reviendra, l'affichage du kilométrage commencera à clignoter.

○Entre 6 et 9 secondes, si le bouton est relâché, cela annulera le processus.

○A la 10ème seconde, l'enregistrement du kilométrage d'entretien est effacé.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-9)



●Dans l'écran de kilométrage restant, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de consommation moyenne de carburant.

●Si le kilométrage restant est inférieur à 16 km (10 miles), « LO RNG » s'affichera pour informer les utilisateurs.



●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage restant, si le kilométrage restant est trop faible.

●Lorsque la fonction de rappel est activée, elle revient automatiquement à l'écran de kilométrage restant au démarrage, si le kilométrage restant est trop faible.



●Maintenez le **bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour passer à la fonction d'informations.



ATTENTION Elle ne s'affichera pas si elle n'est pas prise en charge par l'ordinateur du moteur.

●La situation suivante donnera l'affichage « r--- » ou pas d'affichage du tout.

○Capteur de carburant anormal (court-circuit/circuit ouvert)

○Les paramètres liés au carburant affectent la précision de cette valeur

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-7-3)



●Dans l'écran de consommation moyenne de carburant, appuyez **une fois sur le bouton** pour passer à l'écran de l'horloge.

REMARQUE Elle ne s'affichera pas si elle est incompatible dans l'ordinateur du moteur.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-7-4)



●Dans l'écran d'horloge, appuyez sur le **bouton une fois** pour passer à l'écran de température du moteur.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-1)



●Dans l'écran de température du moteur, **appuyez sur le bouton une fois** pour passer à l'écran de tension.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-8-2)



●Dans l'écran de tension des pneus, **appuyez une fois sur le bouton** pour revenir à l'écran de kilométrage total.

REMARQUE L'écran peut être désactivé (reportez-vous au réglage 4-8-3)

4 Description de l'activation de l'écran de réglage

●Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes sur l'écran principal pour passer à l'écran de réglage.
●Appuyez sur le bouton de sélection :
1. Horloge; 2. Unité (vitesse/température); 3. Rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur); 4. Circonférence du pneu; 5. Rapport engagé; 6. Avertissement du témoin de changement RPM; 7. Carburant; 8. Affichage des fonctions; 9. Kilométrage d'entretien; 10. Kilométrage total interne et externe

REMARQUE Pendant le réglage, si le bouton n'est pas enfoncé dans 30 secondes, il reviendra automatiquement à l'écran de démarrage.



4-1



●Dans l'écran de réglage de l'horloge, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Exemple : Si vous souhaitez définir l'heure de l'horloge au format 12 heures.**
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 12h / 24h
Valeur par défaut : 24h



●EX : Changez les paramètres d'heure du format 24 heures au format 12 heures.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour saisir l'heure dans l'écran de réglage (heure/minute).



●Exemple : Réglez l'heure à 01h05.
●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage :
Heure : 1 ~ 12 (12 h) / 0 ~ 23 (24 h)
Minutes : 00 ~ 59 minutes.
Valeur par défaut :
Heure : 12 (12h) / 0 (24h).
Minutes : 0.



●EX : Changez le réglage de l'horloge de 12:00 à 1:05.
●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** revenir à l'écran principal des réglages de l'horloge.



●Écran principal de réglages d'horloge.
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-2 Réglages de l'unité de vitesse, de température



●Dans l'écran principal de réglage de l'unité de température, de vitesse, **maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Exemple : Pour régler l'unité de vitesse sur MPH (mile).**

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valer de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : km/h, MPH. Par défaut : km/h

REMARQUE L'unité du compteur de distance et de kilométrage total peut varier selon l'unité de vitesse.



●Exemple : réglez l'unité de vitesse de km/h à MPH

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage d'unité de température.



●**Exemple : Pour régler l'unité de température sur °C.**

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

Plage de réglage :
° C (Celsius) et ° F (Fahrenheit).
Valeur par défaut : °F (Fahrenheit).



●EX : Régler l'unité de température de °F (Fahrenheit) à °C (Celsius).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** revenir à l'écran principal des réglages de l'unité de température et vitesse.



●Dans l'écran principal de réglage de l'unité de vitesse et de température.

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-3 Réglages de luminosité du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur)



●Dans l'écran principal de réglage du rétroéclairage (mode/couleur/luminosité), **maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Exemple : pour régler le mode sur nuit.**

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Réglage automatique (basculer automatiquement en fonction de la luminosité : affichage du mode jour pour un environnement lumineux et affichage du mode nuit pour un environnement sombre), Mode Jour, Mode Nuit. Valeur par défaut : Auto



●EX : régler le rétroéclairage du mode Auto au mode nuit.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la couleur du rétroéclairage (jour).



●**Exemple : Régler la couleur du rétroéclairage (jour) sur bleu.**

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour choisir la couleur.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : blanc/rouge Orange, Jaune, Vert, Bleu, Indigo, Violet. Valeur par défaut : blanc.

REMARQUE La couleur du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Régler la couleur du rétroéclairage (jour) du blanc au bleu.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour).



●**Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (jour) à 4/5 (80%).**

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 3/5~ 5/5 (le plus brillant), 3 niveaux différents disponibles. Unité de réglage : 20 % par niveau. Valeur par défaut : 5/5 (100%).

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●**EX : Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (jour) passe de 5/5 (100%) à 4/5 (80%).**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la couleur du rétroéclairage (nuit).



●**Exemple : Régler la couleur du rétroéclairage (nuit) sur jaune.**

●Appuyez une fois sur le bouton pour choisir la couleur.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : blanc/rouge Orange, Jaune, Vert, Bleu, Indigo, Violet. Valeur par défaut : blanc.

REMARQUE La couleur du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●EX : Régler la couleur du rétroéclairage (nuit) du blanc au jaune.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder au réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit).



●EX : Le réglage de la luminosité du rétroéclairage (nuit) passe de 3/5 (60%) à 2/5 (40%).
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur).



●**Exemple : Pour régler la luminosité du rétroéclairage (nuit) à 2/5 (40%).**
●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : 1-5 le ~ (le plus sombre) 5-5 (le plus lumineux), 5 niveaux différents disponibles.
Unité de réglage : 20 % par niveau.
Valeur par défaut : 3/5 (60%).

REMARQUE La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



●Écran principal de réglage du rétroéclairage (Mode / Luminosité / Couleur).
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-4 Réglage de la circonférence de pneu



●Dans l'écran de réglage de circonférence de pneu, **maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Exemple : Réglez le pourcentage de pneu de 100 % à 105 %.**
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de circonférence de pneu.



●**Exemple : Pour régler la circonférence du pneu à 105%.**
●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage : 50 ~ 210%.
Valeur par défaut : 100 %.



●Écran principal de réglages du pourcentage de pneu
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour accéder au réglage suivant.

4-5 Réglage de l'affichage des vitesses



●Dans l'écran réglages des vitesses, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Par ex : Régler la vitesse de On (afficher tout N/1 ~ 6), à n-tG (N et vitesse la plus élevée).**
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage de vitesse.



●Par ex : Pour régler la vitesse à n-tG (N et la vitesse maximum).
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
ON (afficher tout N/1 ~ 6), OFF, tG (vitesse la plus élevée), n-tG (N et vitesse la plus élevée).

REMARQUE
●La vitesse la plus élevée est apprise pendant la conduite.
●Pour réapprendre les rapports de vitesse, coupez l'alimentation principale du compteur pendant 30 secondes, puis rebranchez-la.



●Dans l'écran principal de réglage de vitesse.
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-6 Réglage du voyant d'avertissement de transmission RPM



●Dans l'écran principal de réglage du voyant d'avertissement de transmission RPM, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement du voyant de changement RPM sur 5 700.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage :
2 000 ~ 10 000 RPM
Valeur par défaut : 5,500 RPM



●EX : Réglez la valeur d'avertissement du voyant de changement RPM de 5 500 r à 5 700 r.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de réglage d'avertissement du voyant de changement RPM.



●Écran principal de réglage d'avertissement du voyant de changement RPM.

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

●Lorsque la valeur RPM atteint la valeur définie, le rétroéclairage de l'écran principal clignote en rouge et blanc en guise d'avertissement.



4-7 Réglage de carburant



●Dans l'écran principal de réglage de carburant, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.

4-7-1



●Dans l'écran de type de carburant, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage du type de carburant.



●**Par ex : Pour définir le type de carburant à CUSt (défini par l'utilisateur).**

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
1. OFF (affichage du carburant désactivé)
2. SPo SU (commutateur de volume de carburant Sporster)
3. F-KIT (kit de carburant PN. 6120008A)
4. Dyna
5. CUSt (défini par l'utilisateur)



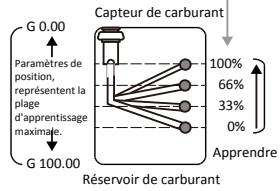
●**Par ex : Pour régler le type de carburant de OFF (désactivé) à CUSt (définit par l'utilisateur).**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans le mode défini par l'utilisateur.



●Mode défini par l'utilisateur

●Doit apprendre la position de 0 % (E), 33 %, 66 %, 100 % (F) de volume de carburant.





●Écran d'apprentissage de position 0% volume de carburant.

●Vérifiez qu'il y a peu de carburant avant d'apprendre.

●Laisser le véhicule immobile pendant 10 ~ 15 secondes afin de stabiliser le niveau du liquide.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour apprendre la position actuelle du carburant.

●Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour accéder à l'écran d'apprentissage de position de volume de carburant



●Écran d'apprentissage de position 33% volume de carburant.

●Vérifiez qu'il y a 1/3 de volume de carburant dans le réservoir avant d'apprendre.

●Laisser le véhicule immobile pendant 10 ~ 15 secondes afin de stabiliser le niveau du liquide.

●Appuyez une fois sur le bouton pour apprendre la position actuelle du carburant.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran d'apprentissage de position de volume de carburant



●Écran d'apprentissage de position 66% volume de carburant.
●Vérifiez qu'il y a 2/3 de volume de carburant dans le réservoir avant d'apprendre.
●Laisser le véhicule immobile pendant 10 ~ 15 secondes afin de stabiliser le niveau du liquide.
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour apprendre la position actuelle du carburant.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran d'apprentissage de position de volume de carburant



●Écran d'apprentissage de position 100% volume de carburant.
●Vérifiez qu'il y a 3/3 de volume de carburant dans le réservoir avant d'apprendre.
●Laisser le véhicule immobile pendant 10 ~ 15 secondes afin de stabiliser le niveau du liquide.
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour apprendre la position actuelle du carburant.
●**Maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de confirmation de l'apprentissage.



●Écran de confirmation d'apprentissage.
●Maintenez le bouton enfoncé une fois pour enregistrer les résultats d'apprentissage actuels, puis vous reviendrez automatiquement à l'écran de réglage du type de carburant.



●Si une erreur se produit dans le processus d'apprentissage, « Erreur » s'affichera lors de l'enregistrement. Abandonnez cet apprentissage et revenez à l'écran type de carburant.



●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour annuler le résultat d'apprentissage actuel et revenir à l'écran des réglages secondaire.





●Dans l'écran de réglage du type de carburant.
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour accéder au réglage suivant.

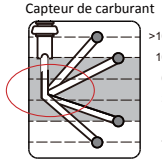
REMARQUE Plage de réglage :
1. Lorsque la valeur est OFF, vous revendrez à l'écran de réglage du type de carburant.
2. Lorsque la valeur réglée est différente, vous revenez à l'option de réglage suivante.

4-7-2



●Indicateur de position de carburant.
●Cet écran affiche la position du niveau actuel de liquide, si elle dépasse la plage, il est recommandé de réinitialiser les réglages du volume de carburant pour obtenir plus de précision du volume de carburant et des informations sur la plage.

Capteur de carburant



Réservoir de carburant

●Appuyez sur le bouton pour entrer dans les réglages du volume de carburant.

4-7-3



●Dans l'écran de réglage du volume de réservoir de carburant, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●**Par ex : Pour régler le volume de carburant sur ON.**
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : ON, OFF



●Par ex : Changez le volume de carburant de OFF à ON.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglage du volume de carburant.



●**Exemple : Pour régler la poignée chauffante sur 4,7.**
●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

● **Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage ：1,0 ~ 9,9 gallons

REMARQUE La méthode de calcul du volume vérifie le volume total du réservoir de carburant et le volume d'indication du carburant bas dans le manuel d'utilisation du véhicule, puis le remplace dans l'équation ci-dessous : vol. total - (bas vol. de carburant/2) = valeur de réglage. Saisir ensuite le résultat dans la valeur de réglage.



●EX : Changez la valeur du volume de carburant de 4,5 à 4,7.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de réglage du volume de carburant.



●Dans l'écran des paramètres de volume de carburant.
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour accéder au réglage suivant.

4-7-4



●Dans l'écran de réglage de consommation de carburant, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●Par ex : Pour définir l'unité de consommation de carburant sur MPG (US).
●Appuyez sur le bouton une fois pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.
⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage : OFF, l/100 km, km/l, MPG (US), MPG (UK).



●Par ex : Pour changer l'unité de consommation de carburant de OFF à MPG (US).
●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** revenir à l'écran de réglage de l'unité de consommation de carburant.



●Dans l'écran de réglage de l'unité de consommation de carburant.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour revenir à l'écran principal de réglage du carburant.



●Écran principal de réglage de carburant.

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-8 Réglage de l'affichage des paramètres



●Dans l'écran principal de réglage d'affichage, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran secondaire de réglage.



●EX : Changez l'affichage de la température du moteur de Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur.

4-8-1



●Dans l'écran principal de réglage d'affichage de Km B, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●Écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran principal de réglage d'affichage de la tension.



●**Exemple : Pour masquer l'écran (H) de distance B.**

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).

4-8-3



●Dans l'écran principal de réglage d'affichage de la tension, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●EX : Changez de l'affichage de distance B Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage d'affichage de distance B.



●**Exemple : Pour masquer l'écran (H) de tension.**

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).



●Dans l'écran principal de réglage de distance B, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran principal de réglage de l'affichage de la température du moteur.



●EX : Changez l'affichage de la tension de Afficher (S) à Masquer (H).

●**Maintenez le bouton pendant 3 secondes** revenir à l'écran principal des réglages d'affichage de la tension.

4-8-2



●Dans l'écran principal de réglage d'affichage de la température du moteur, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.



●Écran principal de réglage d'affichage de la tension.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage de l'affichage des paramètres.



●**Exemple : Pour masquer (H) l'affichage de la température du moteur.**

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

REMARQUE Plage de réglage :
Masquer (H), Afficher (S).
Valeur par défaut : Afficher (S).



●Dans l'écran principal des réglages d'affichage des paramètres.

●**Appuyez sur le bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage suivante.

4-9 Réglage du kilométrage d'entretien



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage d'entretien, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran des réglages secondaires.



●**Exemple : Pour régler le kilométrage d'entretien sur (ON).**

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

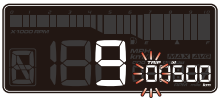
REMARQUE Plage d'affichage : ON, OFF.
Valeur par défaut : ON



●EX : Changez le kilométrage d'entretien sur ON.

●Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour accéder à l'écran principal du kilométrage d'entretien.

REMARQUE Lorsqu'il est réglé sur OFF, il revient directement à l'écran principal du kilométrage d'entretien.



●**Exemple : Pour régler la valeur de kilométrage d'entretien sur 800.**

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage : 500 ~ 16 000 km (300 ~ 10 000 miles)
Valeur par défaut : 500 km (300 miles)



●EX : Changez le kilométrage d'entretien de 500 à 800.

●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de kilométrage d'entretien.



●Écran principal de réglage du kilométrage d'entretien.

●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage suivant.

4-10 Réglage du kilométrage total interne et externe



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour** accéder à l'écran de réglage secondaire.

4-11-1



●**Exemple : L'affichage actuel du kilométrage interne total est de 5 km.**
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour accéder à l'écran de réglage du kilométrage externe total.

⚠ L'utilisateur ne peut pas régler ou supprimer le kilométrage interne total.

REMARQUE Plage d'affichage : 0 ~ 999 999 km (mile).

4-11-2



●Dans l'écran principal de réglage du kilométrage externe total, **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de chargement du kilométrage externe total.



●Pour importer le kilométrage d'origine de la moto de l'ECU dans le compteur.
●Dans l'écran de chargement du kilométrage externe total, appuyez et **maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour charger le kilométrage actuel du véhicule une fois.

REMARQUE Si le réglage de la taille des pneus a été modifié. Le compteur de kilométrage ne sera PAS synchronisé avec le kilométrage d'origine de la moto par l'ECU.



●Le kilométrage extérieur est fourni par l'ECU.
●**Exemple : Pour définir la valeur de distance totale externe à 50 000 km.**
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour placer le curseur sur le niveau de réglages désiré.



⚠ Maintenant la valeur réglée clignote.

●Appuyez sur le **bouton une fois** pour sélectionner la valeur de réglage souhaitée.



REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 999 999 km (mile).



●EX : Réglez le kilométrage total externe de 10 000 à 50 000 km.
●**Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal de réglage du kilométrage total externe.



●Écran principal de réglage du kilométrage total externe.
●**Appuyez une fois sur le bouton** pour revenir à l'écran principal de réglage du kilométrage total.



●Écran principal de réglage du kilométrage total.
●**Appuyez sur le bouton une fois** pour revenir à l'écran de démarrage.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un nécessairement un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les points suivants avant de nous contacter.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	●**Le compteur n'est pas alimenté.** →**Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux.** →**La batterie est trop usée pour fournir l'énergie nécessaire (DC 12 V).**	**La vitesse affichée n'est pas correcte.**	●**Le réglage est peut-être incorrect.** →**Vérifiez le menu de réglages pour confirmer si le réglage de la vitesse est correct.**
Le compteur affiche des informations erronées.	●Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12 V DC.	L'horloge est ne donne pas la bonne heure.	●Le réglage est peut-être incorrect. →Vérifiez la liste des réglages pour voir si le réglage de l'horloge est correct.

※ Si les problèmes ne peuvent toujours pas être résolus, veuillez contacter notre service technique pour obtenir de l'aide.