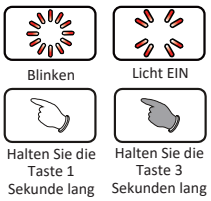
ANWEISUNGEN

Vielen Dank für Ihren Kauf unseres Produkts. Bitte lesen Sie die Anleitungen vor der Installation/Inbetriebnahme des Produkts sorgfältig durch und bewahren Sie sie für späteres Nachschlagen auf.

⚠ Achtung!

- Befolgen Sie für die Installation bitte die beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bei der Installation nicht an den Drähten und modifizieren diese nicht.
- Es dürfen keine Teile demontiert oder verändert werden. Ein Öffnen und Demontieren dieses Gerätes macht die Garantie zunichte.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

Symbolbeschreibung:



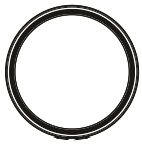
HINWEIS

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Produkt Schäden auftreten.

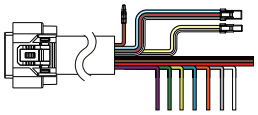
⚠WARNHINWEIS! Es müssen bestimmte Verfahren befolgt werden, um eigene oder Verletzungen anderer und Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.

1-1 Zubehör

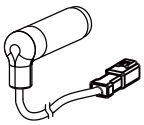
1 LCD-Messgerät x 1



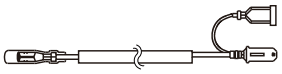
2 Hauptkabelbaum x 1



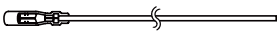
3 Aktiver Drehzahlsensor x 1



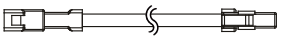
4 Drehzahlkabel (Typ A) x 1



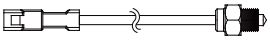
5 Drehzahlkabel (Typ B) x 1



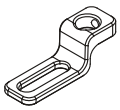
6 Sensorkabelsatz x 1



7 Temperatursensor x 1



8 Halterung Drehzahlsensor M8 / S-Typ x 1



9 Halterung Drehzahlsensor M10 / S-Typ x 1



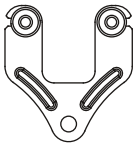
10 Sechskantschraube M5 x 5 x P0.8 x 2



11 2,5 mm Sechskantschlüssel x 1



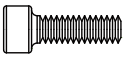
12 Messgeräthalterung x 1



13 M5 Unterlegscheibe x 2



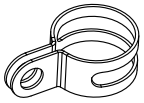
14 Inbusschraube M5 x 16L x 1



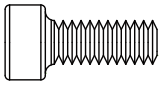
15 Gummistreifen x 1



16 Lenkerklemme x 1



17 Inbusschraube M8 x 20L x 1



18 Unterlegscheibe M8 x 1



19 Mutter M8xP1.25 x 1

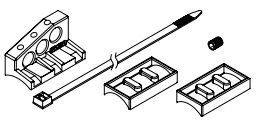


20 Gummiabdeckung x 2



1-2 Optionales Zubehör

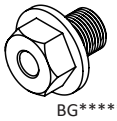
1 Drehzahlsensorhalterung vom L-Typ



BI003S01

2 Öltemperatursensor-Adapter

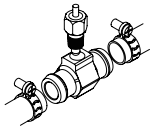
M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L



BG******

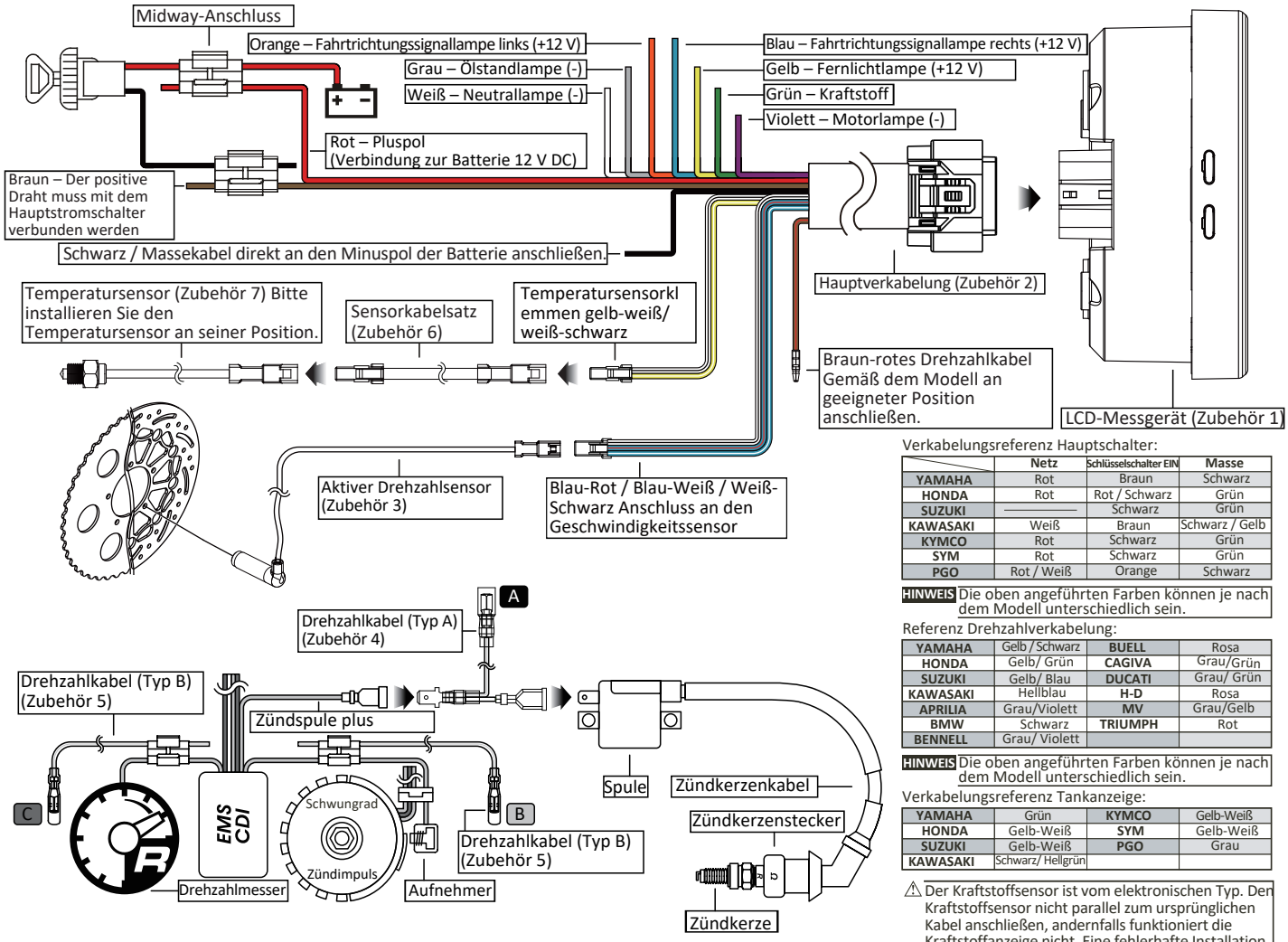
3 Wassertemperatursensor-Adapter

M14
M16. M18
M22. M26 mm



BG0*****

2 Installationsanweisungen zur Verkabelung



Verkabelungsreferenz Hauptschalter:

	Netz	Schlüsselschalter EIN	Masse
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot / Schwarz	Grün
SUZUKI	————	Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz / Gelb
KYMCO	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz

HINWEIS Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell unterschiedlich sein.

Referenz Drehzahlverkabelung:

YAMAHA	Gelb / Schwarz	BUELL	Rosa
HONDA	Gelb/ Grün	CAGIVA	Grau/Grün
SUZUKI	Gelb/ Blau	DUCATI	Grau/ Grün
KAWASAKI	Hellblau	H-D	Rosa
APRILIA	Grau/Violett	MV	Grau/Gelb
BMW	Schwarz	TRIUMPH	Rot
BENNELL	Grau/ Violett		

HINWEIS Die oben angeführten Farben können je nach dem Modell unterschiedlich sein.

Verkabelungsreferenz Tankanzeige:

YAMAHA	Grün	KYMCO	Gelb-Weiß
HONDA	Gelb-Weiß	SYM	Gelb-Weiß
SUZUKI	Gelb-Weiß	PGO	Grau
KAWASAKI	Schwarz/ Hellgrün		

⚠ Der Kraftstoffsensor ist vom elektronischen Typ. Den Kraftstoffsensor nicht parallel zum ursprünglichen Kabel anschließen, andernfalls funktioniert die Kraftstoffanzeige nicht. Eine fehlerhafte Installation der Verkabelung der Tankanzeige kann zum Versagen des Messgeräts führen.

HINWEIS Bei Anschluss des Stromversorgungskabels bitte die Anweisungen sorgfältig befolgen. Wenn der rote und der braune Draht parallel angeschlossen werden, arbeitet das Messgerät nicht ordnungsgemäß.

⚠ Installation des Drehzahlkabels

Wir empfehlen die Installation einer Zündkerze vom R-Typ oder die gleichzeitige Installation eines Zündkerzensteckers mit niedrigem Widerstand.

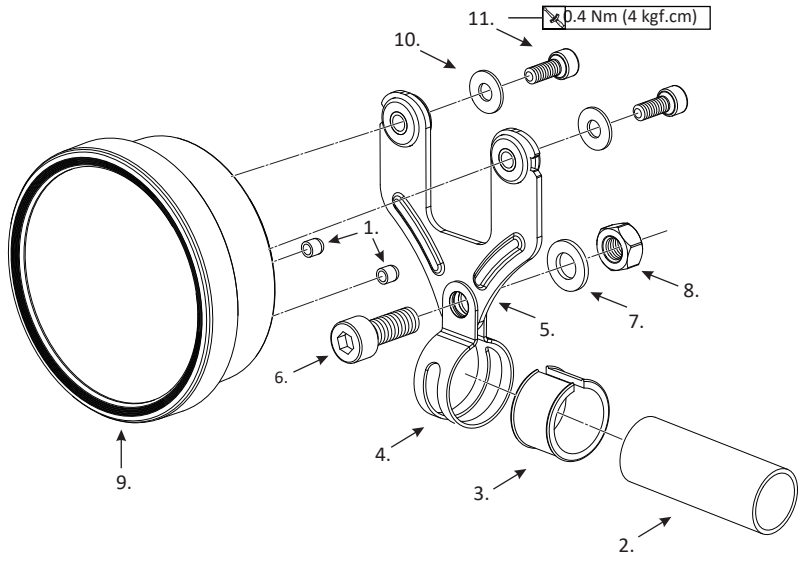
A. Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) mit dem Zündkerzenkabel, indem Sie den Stecker und die Buchse verbinden.

B. Schließen Sie das Drehzahlkabel (Typ B) an den Messwertgeber an.

C. Verbinden Sie das Drehzahlkabel (Typ A) parallel mit dem originalen Tachometer-Signalkabel.

Die beste Signalquelle erhalten Sie in der Reihenfolge C>B>A. Testen Sie verschiedene Möglichkeiten, wenn Sie Probleme haben, das Drehzahlsignal zu erhalten.

3 Installationsanweisungen



Befolgen Sie bei der Installation nachfolgende Schritte.

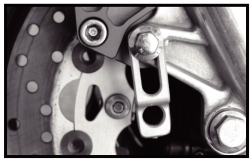
1. Gummiabdeckung x 2 (Zubehör 20)
2. Lenker
3. Gummistreifen (Zubehör 15)

⚠ VORSICHT! Sehen Sie in der nachstehenden Liste nach und entscheiden Sie, ob Sie je nach Lenkergriffdurchmesser den Gummistreifen entsprechend verwenden müssen.

Lenkstangengröße	Gummistreifen verwenden
7/8”(22.2 mm)	NEIN
1”(25.4 mm)	JA

4. Lenkerklemme (Zubehör 16)
5. Messgerät-Halterung (Zubehör 12)
6. Inbusschraube M8 x 20L x P1.25 (Zubehör 17)
7. Unterlegscheibe M8 (Zubehör 18)
8. Mutter M8 x P1.25 (Zubehör 19)
9. LCD-Messgerät (Zubehör 1)
10. Unterlegscheibe M5 (Zubehör 13)
11. Inbusschraube M5 x 16L x P0.8 x 2 (Zubehör 14)

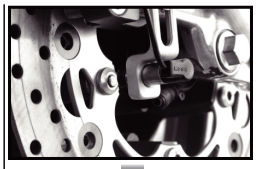
MOTO / ROLLER Anweisung für die Geschwindigkeitssensor-Halterung vom S-Typ



Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.



Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor zum Magnet zeigt, um ein schlechtes Drehzahlsignal oder ein Ausbleiben des Signals zu vermeiden!



Installieren Sie den Drehzahlsensor an der Halterung.

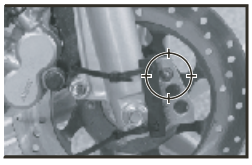


Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen, dass Sie sicherstellen, dass der Abstand unter **1 mm** liegt, um ein optimales Drehzahlsignal zu erfassen.

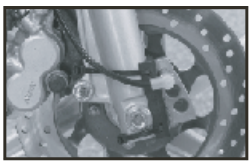
MOTO / SCOOTER Anweisung für die Geschwindigkeitssensor-Halterung vom Winkeltyp



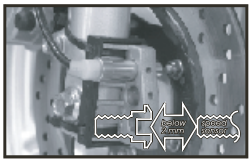
Installieren Sie die L-Halterung und den Anti-Rutsch-Gummi an der Vordergabel und stellen Sie die richtige Höhe und den richtigen Winkel ein.



Benutzen Sie den Kabelbinder, um die Halterung an der Vordergabel zu befestigen. Stellen Sie sicher, dass die Scheibenschraube die Öffnung an der Halterung passieren kann, damit der Sensor in der gleichen Öffnung installiert werden kann, um das Geschwindigkeitssignal zu erfassen.



Installieren Sie den Drehzahlsensor in der richtigen Öffnung der Halterung.



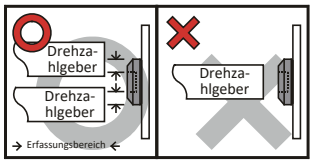
Einstellung des Abstands zwischen dem Sensor und der Schraube, um das beste Geschwindigkeitssignal zu erhalten. Stellen Sie sicher, dass der Abstand geringer als **2 mm** ist, um das beste Signal zu erhalten.

P.S.

Der aktive Drehzahlsensor kann an metallischen Teilen montiert werden, um die Drehzahl zu erfassen.
Bsp. 1 Die Scheibenschraube.
Bsp. 2 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts. (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)
Bsp. 3 Das Kettenrad zur Erfassung des Scheibenspalts. (Bitte stellen Sie sicher, dass die Abstände zwischen den Spalten von vornherein gleich sind, um ein falsches Geschwindigkeitssignal zu vermeiden.)
Bsp. 4 Hintere Scheibe - Erfassung des Spalts zwischen den Scheiben.
Wir empfehlen, die Drehzahl von den Scheibenschrauben zu erfassen. Je mehr Sensorpunkte vorhanden sind, desto besser ist die Genauigkeit der Drehzahl. Die maximale Anzahl an Sensorpunkten, die der Drehzahlsensor erfassen kann, ist 40 Punkte pro Umdrehung.

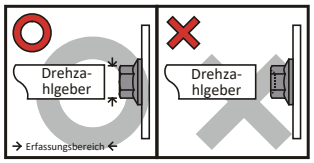
⚠ **Drehen Sie nach der Installation das Rad von Hand, um zu prüfen, ob alles in Ordnung ist. Die LED am aktiven Drehzahlsensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde. Die LED am aktiven Drehzahlsensor leuchtet auf, sobald das Signal erfasst wurde.**

Bsp. 1



Innensechskant-Scheibenschraube
Bester Erfassungsbereich: Die Kante der Inbusschraube.

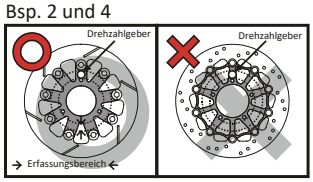
⚠ Erfassen Sie das Signal nicht an der mittleren Öffnung der Innensechskantschraube, um ein falsches Signal zu vermeiden.



Sechskantschraube
Bester Erfassungsbereich: Die Mitte der Schrauben.

⚠ Einige Inbusschrauben haben ein kleines Loch in der Mitte. In diesem Fall empfehlen wir, das Signal von der Kante der Schraube zu erfassen, wie bei der Innensechskantschraube.

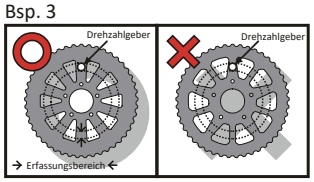
Bsp. 2 und 4



Die Scheibe
Bester Erfassungsbereich: Erfassen Sie das Drehzahlsignal von den Spalten der Scheibe.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Bremsscheiben gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben und diese Methode unwirksam ist.

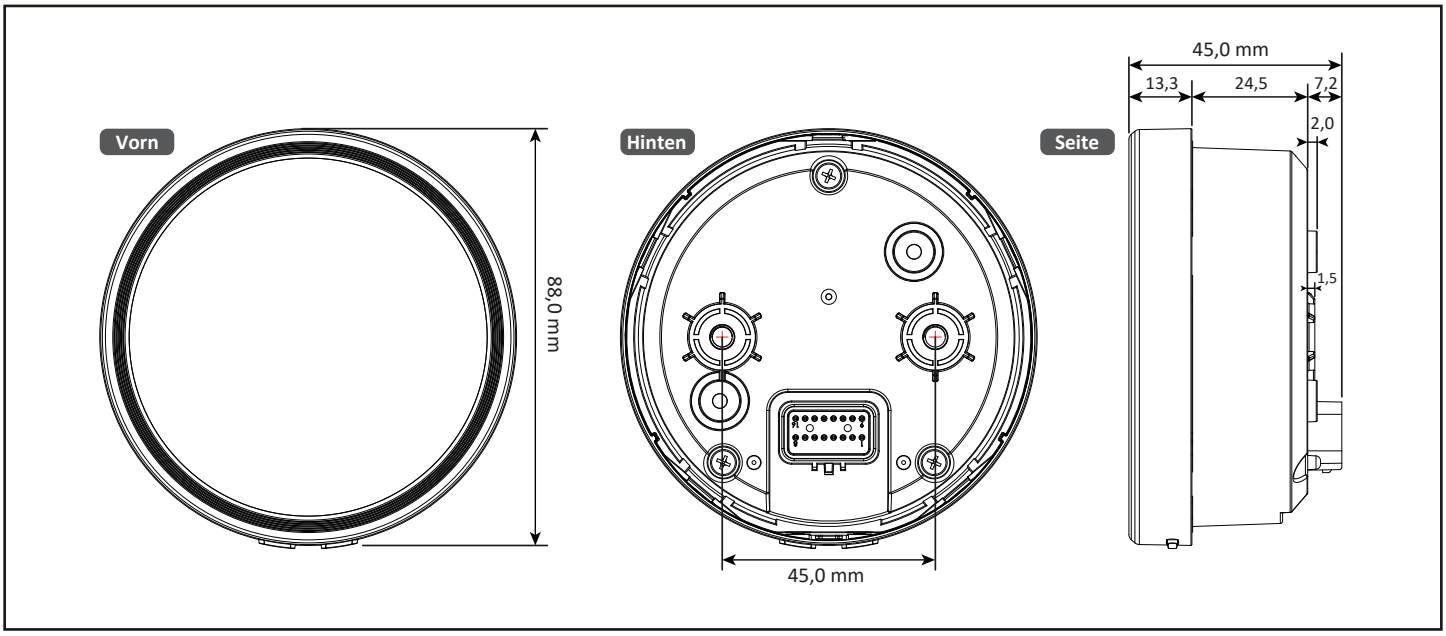
Bsp. 3



Kettenrad
Bester Erfassungsbereich: Erfassen Sie das Drehzahlsignal von den Spalten der Scheibe.

⚠ Bitte beachten Sie, dass es Bremsscheiben gibt, bei denen die Spalten verschiedene Abstände haben und diese Methode unwirksam ist.

3-1 Größe des Messgerätes



3-2 Anleitungen für die Grundfunktion

Tachometer (U/min)
- Anzeigebereich: 0 bis 9.000 U/min
- Anzeigeeinheit: 1.000 U/min (großes Raster), 500 U/min (kleines Raster)

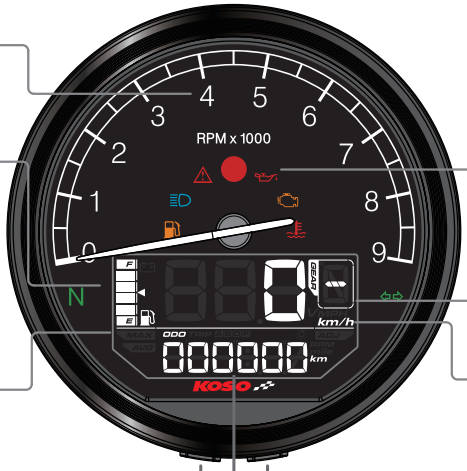
Tankanzeige
- Anzeigebereich: 6 Stufen
- Anzeigeeinheit: 1 Stufe

Aufzeichnung max. Geschwindigkeit
- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 mph)

Max. Drehzahl
- Anzeigebereich: 0 bis 9.000 U/min

Max. Temperatur-Aufzeichnung
- Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0 °C (32,0 bis 482,0 °F)

Max. Gangaufzeichnung
- Anzeigebereich: Aus, -, 1 bis 9



Anzeige
- Neutrallampe (grün) N
- Warnlampe niedriger Kraftstoffstand (bernsteinfarben)
- Fernlicht (blau)
- Komposit-Warnleuchte (rot)
- Überlauflampe (rot)
- Wartungslampe Motoröl (rot)
- Motorkontrollleuchte (gelb)
- Temperatur-Warnlampe (rot)
- Fahrtrichtungsanzeige (grün)

Ganganzeige
- Anzeigebereich: -, N, 1 bis 9

Tachometer
- Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph)
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (mph)

Linke Taste/Auswahl

Rechte Taste/Anpassen

Kilometerzähler
- Anzeigebereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)

Tageszähler A, B
- Anzeigebereich: 0,0 bis 9,999.9 km (Meilen)
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)

Motorölwartung
- Vom Benutzer einstellbar (500 bis 16,000km/300 bis 10,000 Meilen) bis -999 Meilen, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)

Uhr
- Einstellbereich: 00:00~23:59 (24H)
  01:00~12:59 (12H)

Thermometer
- Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0 °C (32,0 bis 482,0 °F)
- Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)

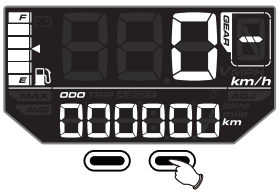
Spannungsmesser
- Anzeigebereich: 8,0 bis 18,0 V DC
- Anzeigeeinheit: 0,1 V DC

3-3 Spezifikationen

●Tachometer	Anzeigebereich: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) Anzeigeeinheit: 1 km/h (mph)
○Geschwindigkeit-swarnung	Einstellbereich: 30 bis 360 km/h (19 bis 225 mph), wenn der Einstellwert erreicht oder überschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 1 km/h (mph)
○Aufzeichnung max. Geschwindigkeit	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 mph) Anzeigeeinheit: 1 km/h (mph)
○Kilometerzähler	Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen) Einstellungseinheit: 1 km (Meilen)
○Tageszähler A, B	Anzeigebereich: 0,0 bis 9.999,9 km (Meilen), kann manuell auf Null zurückgesetzt werden. Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)
○Motorölwartung	Vom Benutzer einstellbar (500 bis 16,000km/300 bis 10,000 Meilen) bis -999 Meilen, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung. Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)
○Reifenumfang	Einstellbereich: 300 bis 2,500 mm Einstellungseinheit: 1 mm
○Tastpunkt	Einstellbereich: 1 bis 20 P Einstellungseinheit: 1 P
●Ganganzeige	Anzeigebereich: -, N, 1 bis 9 Einstellbereich: AUS, lernend
○Max. Gangaufzeichnung	Anzeigebereich: Aus, -, 1 bis 9
●Tachometer (U/min)	Anzeigebereich: 0 bis 9.000 U/min Anzeigeeinheit: 1.000 U/min (großes Raster), 500 U/min (kleines Raster)
○Die Vorschaltlicht-Warnung	Einstellbereich: 1.000 bis 8.000 U/min, wenn der Einstellwert erreicht oder überschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 100 U/min
○Schaltlicht-Warnung	Einstellbereich: Einstellwert der Vorschalt-Warnlampe +100 bis 9.000 U/min, wenn der Einstellwert erreicht oder überschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 100 U/min
○Max. Drehzahl	Anzeigebereich: 0 bis 9.000 U/min
○Drehzahleingangsimpuls	Einstellbereich: P-0.5, 1 bis 6
○Signalimpuls	Einstellbereich: LO-ACT, HI-ACT
●Thermometer	Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0 °C (32,0 bis 482,0 °F) Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)
○Warneinstellung Überhitzung	Einstellbereich: 60 bis 250°C (140 bis 482°F), wenn der Einstellwert erreicht oder überschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 1 °C (°F)
○Max. Temperatur-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 0,0 bis 250,0 °C (32,0 bis 482,0 °F) Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)
● Tankanzeige	Anzeigebereich: 6 Stufen Anzeigeeinheit: 1 Stufe
○Widerstand Tankanzeige	Einstellbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, benutzerdefiniert (Lernmodus), AUS.
○Warnung niedriger Kraftstoffstand	Einstellbereich: 0 ~ 3 Raster, wenn der Einstellwert erreicht oder unterschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 1 Raster
●Uhr	Einstellbereich: 00:00~23:59 (24H) 01:00~12:59 (12H)
●Spannungsmesser	Anzeigebereich: 8,0 bis 18,0 V DC Anzeigeeinheit: 0,1 V DC
○Niederspannung-swarnung	Einstellbereich: 8,0 ~ 13,0 V DC, wenn der Einstellwert erreicht oder unterschritten wird, leuchtet die Warnlampe auf. Einstellungseinheit: 0,1 V
●Gemisch-Warnlampe	Einstellbereich: Überdrehzahl, niedrige Spannung, max. Gang Einstellbereich: Leuchten (L), langsames Blinken (S), schnelles Blinken (F), AUS
●Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 1/3 (dunkelste) bis 3/3 (hellste). Einstellungseinheit: 1/3
○Farbe der Hintergrundbeleuchtun	Einstellbereich: rot, orange, gelb, grün, blau, hellblau, violett, weiß, lila Schleifenschalter
●Einheit	Geschwindigkeitseinheit: km/h, mph Temperatureinheit: °C (Celsius) und °F (Fahrenheit).
●Spannung	12 V DC
●Betriebstemperatur	-10~ +60
○Lagertemperatur	-20~ +80 °C
●Spezifikation	JIS D 0203(S2)
●Größe des Messgerätes	D 88 mm
●Gewicht des Messgerätes	± 140g
●Anzeige	Neutrallampe (grün) N Warnlampe niedriger Kraftstoffstand (bernsteinfarben) Fernlicht (blau) Komposit-Warnleuchte (rot) Überlauflampe (rot) Wartungslampe Motoröl (rot) Motorkontrollleuchte (gelb) Temperatur-Warnlampe (rot) Fahrtrichtungsanzeige (grün)

HINWEIS Entwurf und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

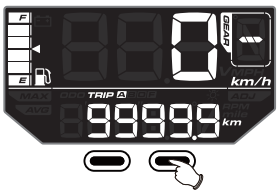
4 Beschreibung der Hauptbildschirm-Umschaltung



●Drücken Sie auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm die **rechte Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm A zu wechseln.

●Halten Sie auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm die **linke Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um zur schnellen Einstellung für die Einheit zu gelangen.

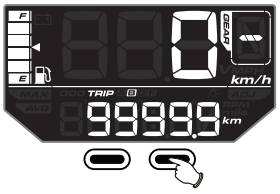




●Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm A die **rechte Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm B zu wechseln.

●Halten Sie die **rechte Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um die Tageszähler-A-Aufzeichnung zurückzusetzen.

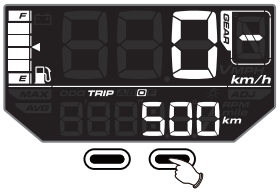




●Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm B die **rechte Taste**, um auf den Bildschirm Laufleistungswartung umzuschalten.

●Halten Sie die **rechte Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um die Tageszähler-B-Aufzeichnung zurückzusetzen.

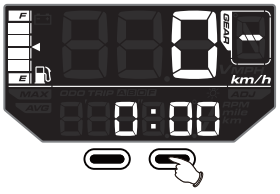




●Drücken Sie auf dem Bildschirm Laufleistungswartung die **rechte Taste**, um auf den Uhrbildschirm umzuschalten.

●Halten Sie die **rechte Taste 8 Sekunden** lang gedrückt, um die Laufleistungswartung-Aufzeichnung zurückzusetzen.

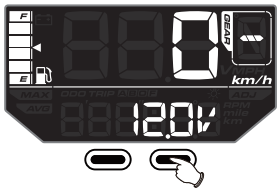




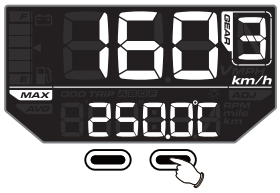
●Drücken Sie auf dem Uhrbildschirm die **rechte Taste**, um auf den Temperatur-Bildschirm umzuschalten.



●Drücken Sie auf dem Temperatur-Bildschirm die **rechte Taste**, um auf den Spannungsbildschirm umzuschalten.



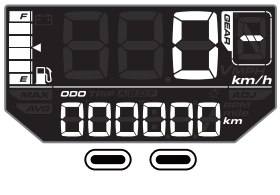
●Drücken Sie auf dem Spannungsbildschirm die **rechte Taste**, um auf den MAX-Bildschirm umzuschalten.



●Drücken Sie auf dem MAX-Bildschirm die **rechte Taste**, um zum Gesamtkilometerstand-Bildschirm zurückzukehren.

●Halten Sie die **rechte Taste 3 Sekunden** lang gedrückt, um den MAX-Bildschirm zurückzusetzen.





●Am Gesamtkilometerstand-Bildschirm

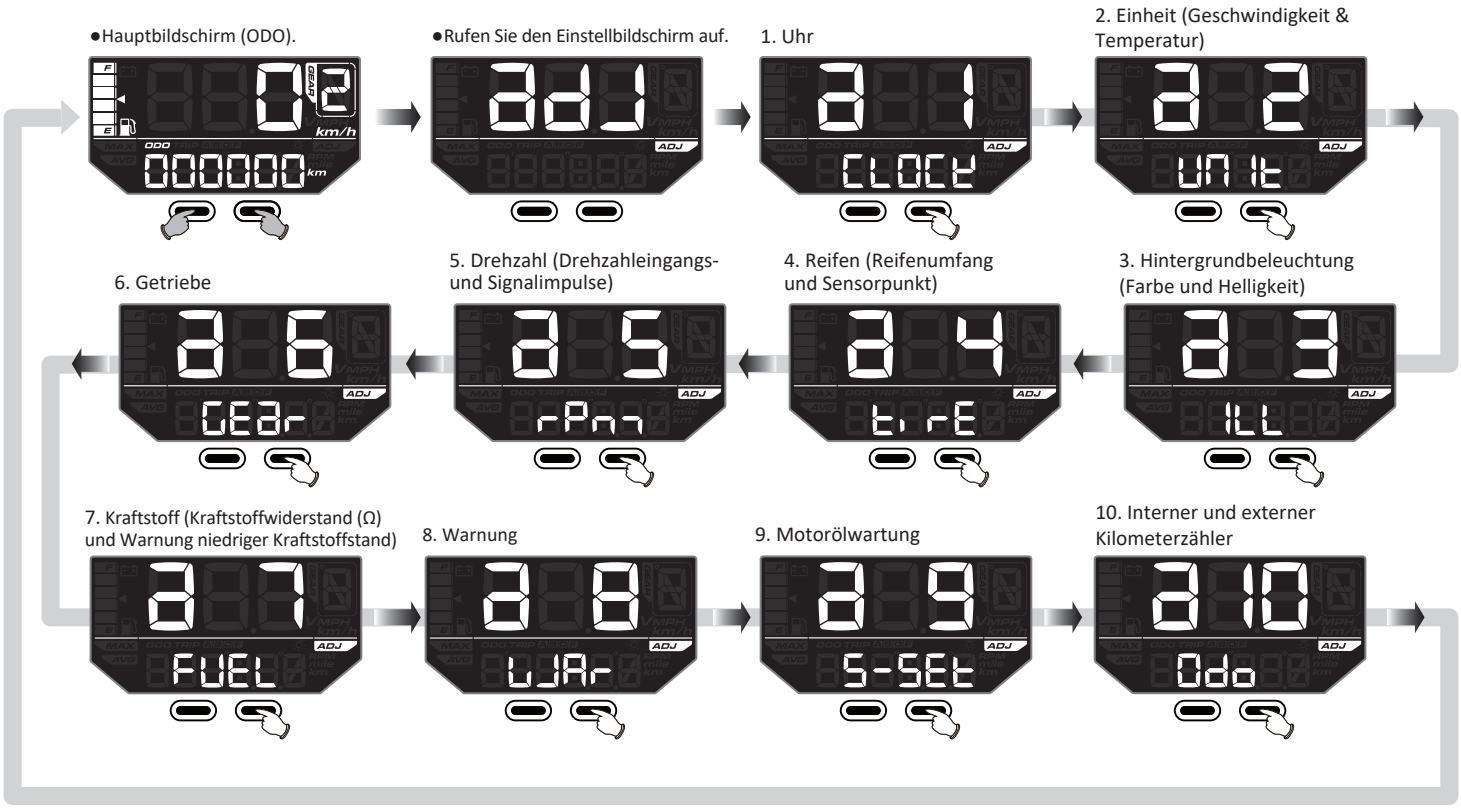
5 Beschreibung der Einstellbildschirm-Umschaltung

●Drücken Sie die **linke und die rechte Taste auf dem Hauptbildschirm (ODO) 3 Sekunden** lang, um auf den Einstellbildschirm gelangen.

●Drücken Sie die **rechte Taste** um auszuwählen:

1. Uhr; 2. Einheit (Geschwindigkeit & Temperatur); 3. Hintergrundbeleuchtung (Farbe und Helligkeit); 4. Reifen (Reifenumfang und Sensorpunkt);
5. Drehzahl (Drehzahleingangs- und Signalimpulse); 6. Getriebe; 7. Kraftstoff (Kraftstoffwiderstand (Ω) und Warnung niedriger Kraftstoffstand); 8. Warnung;
9. Motorölwartung; 10. Interner und externer Kilometerzähler

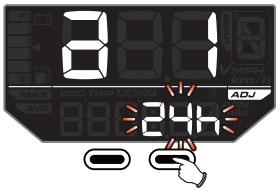
HINWEIS Wenn während der Einstellung 30 Sekunden lang keine Taste gedrückt wird, erfolgt automatische Rückkehr zum Startbildschirm.



5-1 Uhreinstellungen



●Drücken Sie auf dem Uhrbildschirm die **linke Taste**, um zur Uhreinstellung zu gelangen.

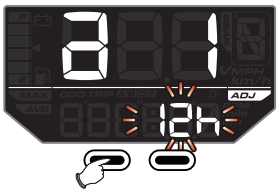


●**Beispiel: Wechseln auf 12 h.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoption auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 12 h, 24 h.
Standardwert: 0 bis 24 Uhr.



●Bsp. Wechseln des Zeitformats von 24 h auf 12 h.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Stundeneinstellung der Zeit aufzurufen.



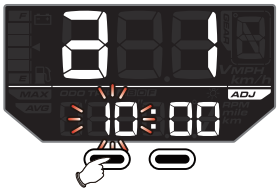
●**Beispiel: Einstellen der Uhr (Stunden) auf 10 Stunden.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Die Reihenfolge der Cursorbewegung ist: Stunde → Ziffern in Zehn-Minuten-Abstand → Ziffern in Minuten-Abstand

HINWEIS Einstellbereich: 1~12(12H)
0 ~23(24H)
Standardwert: 12(12H)/0(24H)



●Bsp. Einstellen der Zeit von 12:00 Uhr auf 10:00 Uhr.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Minuteneinstellung der Zeit aufzurufen.

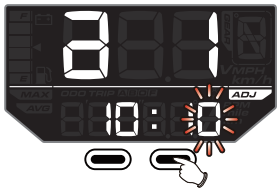


●Bsp. Einstellen der Uhr (Minute) auf 10 Minuten.

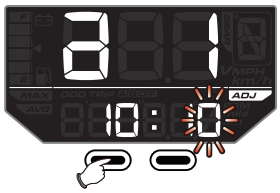
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 0 bis 59 Minuten.
Standardwert: 0.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Einstellen der Minuten von 0 Minuten auf 10 Minuten.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Uhrbildschirm zurückzukehren.

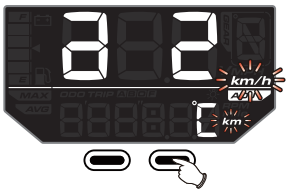


●Uhrzeit-Bildschirm.

5-2 Einheiteneinstellung (Geschwindigkeit und Temperatur)



●Drücken Sie auf dem Einheitenbildschirm die **linke Taste**, um die Einstellung der Geschwindigkeitseinheit aufzurufen.



●**Beispiel: Einstellen der Geschwindigkeitseinheit als mph.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

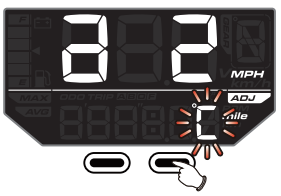
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: km/h, mph.
Standardwert: km/h



●Bsp. Änderung der Geschwindigkeitseinheit von km/h auf mph.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um auf den Bildschirm zur Einstellung der Temperatureinheit zu gelangen.



●**Beispiel: Einstellen der Temperatureinheit auf °F (Fahrenheit).**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich:
°C (Celsius) und °F (Fahrenheit).
Standardwert: °C (Celsius).



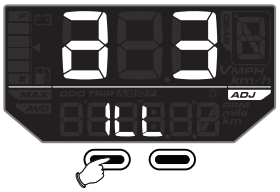
●Bsp. Temperatureinheit von °C (Celsius) auf °F (Fahrenheit) ändern.

●Drücken Sie die **linke Taste** um zum Einheitenbildschirm zurückzukehren.



●Der Einheitenbildschirm.

5-3 Hintergrundbeleuchtung (Farbe und Helligkeit)



●Drücken Sie auf dem Bildschirm Hintergrundbeleuchtung (Farbe/Helligkeit) die **linke Taste**, um die Farbeinstellung der Hintergrundbeleuchtung aufzurufen.



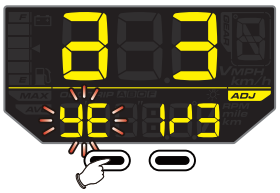
●**Beispiel: Einstellen der Hintergrundfarbe auf Gelb.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Farbe auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

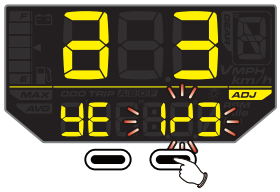
HINWEIS Einstellbereich: weiß, rot, orange, gelb, grün, blau, hellblau, violett
Standardwert: Weiß

HINWEIS Die Hintergrundfarbe ändert sich sofort nach Einstellen des Wertes.



●Bsp. Wechseln der Hintergrundfarbe von Weiß zu Gelb.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Einstellbildschirm für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.



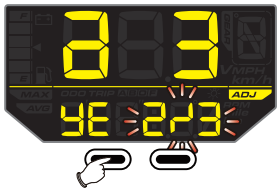
●**Beispiel: Einstellen der Hintergrundhelligkeit auf 2/3.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich:
1/3 (dunkelste) bis 3/3 (hellste).
Standardwert: 1/3.

HINWEIS Die Helligkeit des Hintergrunds ändert sich sofort nach Einstellung des Wertes.



●Bsp. Die Einstellung der Hintergrundhelligkeit wird von 1/3 zu 2/3 geändert.

●Drücken Sie die **linke Taste** um zum Bildschirm für die Hintergrundbeleuchtung (Farbe/Helligkeit) zurückzukehren.



●Der Bildschirm Hintergrundbeleuchtung (Farbe/Helligkeit)

5-4 Reifeneinstellungen (Reifenumfang und Sensorpunkt)



●Drücken Sie auf dem Reifenbildschirm die **linke Taste**, um zur Einstellung für den Reifenumfang zu gelangen.

⚠ **VORSICHT!**

●Messen Sie den Reifenumfang (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden), um den Sensorpunkt-Wert zu bestätigen.

●Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Überzeugen Sie sich vor der Eingabe davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.

⚠ Bitte ändern Sie diesen Einstellwert, wenn Sie die Reifengröße ändern.



●**Beispiel: Der Reifenumfang beträgt 1.300 mm.**

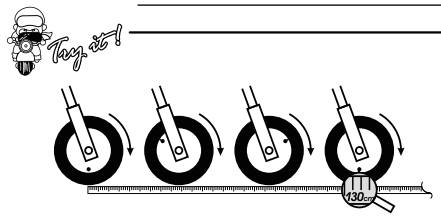
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 300 bis 2,500 mm
Standardwert: 1.000 mm.

P.S.

●Sie könnten das Reifenventil als Start- und Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.





●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Einstellung des Reifenumfangs von 1.000 auf 1.300 mm.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur Einstellung des Sensorpunkts zu gelangen.



●**Beispiel: Einstellen des Sensorpunktwerts auf 06 P.**

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 01 P bis 20 P.
Standardwert: 01 P.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



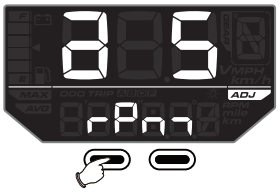
●Bsp. Änderung des Sensorpunktwerts von 01 P auf 06 P.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Reifenbildschirm zurückzukehren.



●Der Reifenbildschirm.

5-5 Drehzahleinstellungen (Drehzahleingangs- und Signalimpulse)



●Drücken Sie auf dem Drehzahl-Bildschirm die **linke Taste**, um zum Einstellbildschirm für den Drehzahleingangsimpuls zu gelangen.



●**Beispiel: Sie möchten den Drehzahleingangsimpuls auf 2 einstellen (4 Hübe, 4 Kolben).**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: P-0.5, P-1 ~ P-6.
Standardwert: P-1.

Der Einstell-wert	Die entsprechende Hub- und Kolbenzahl.		Die entsprechende Drehzahlsignalanzahl pro Zündung.
0.5	——	4C-1P	2 Drehzahlsignale pro Zündung
1.0	2C-1P	4C-2P	1 Drehzahlsignal pro Zündung
2.0	2C-2P	4C-4P	1 Drehzahlsignal pro 2 Zündungen
3.0	2C-3P	4C-6P	1 Drehzahlsignal pro 3 Zündungen
4.0	2C-4P	4C-8P	1 Drehzahlsignal pro 4 Zündungen
5.0	——	4C-10P	1 Drehzahlsignal pro 5 Zündungen
6.0	2C-6P	4C-12P	1 Drehzahlsignal pro 6 Zündungen

⚠ VORSICHT!
Die meisten Viertakt-Motorräder mit nur einem Kolben zünden alle 360 Grad einmal, sodass die Einstellung die gleiche wie für Zweitakt-Motorräder und Motoren mit einem Kolben sein muss.



●Bsp. Änderung der Drehzahleingangsimpuls-Einstellung von p-1 auf P-2.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur Einstellung für den Signalimpuls zu gelangen.



●**Beispiel: Stellen Sie den Signalimpuls auf Lo-Act ein.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: Hi-Act, Lo-Act.
Standardwert: Hi-Act.



●Bsp. Stellen Sie den Signalimpuls von Hi-Act auf Low-Act ein.

●Drücken Sie die **linke Taste** um zum Drehzahl-Bildschirm zurückzukehren.



●Der Drehzahlbildschirm.

5-6 Gangeinstellung



●Drücken Sie auf dem Gangbildschirm die **linke Taste**, um zur Gangeinstellung zu gelangen.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Ganganzeige ein- oder auszuschalten.



HINWEIS Wenn Änderungen des Reifenumfangs vorgenommen werden, muss die Ganganzeige die Gangposition erneut erlernen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: EIN, AUS.
Standardwert: EIN



●Beispiel: Ganganzeige ist „EIN“.

●Wenn die Ganganzeige „EIN“ ist, halten Sie die **linke Taste** gedrückt, um den Schaltstellung-Lernbildschirm aufzurufen.

●Wenn die Ganganzeige „AUS“ ist, halten Sie die **linke Taste** gedrückt, um zum Gangbildschirm zurückzukehren.



●Bsp. Wenn die Chronograph-Anzeige LEArN ist, blinkt sie.

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um den Gang-Lernvorgang zu starten.

HINWEIS Drücken Sie die **rechte Taste**, um Erlernen zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.



●Beginnen Sie die Fahrt, wenn „GO“ blinkt.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um den Gang-Lernvorgang zu starten.

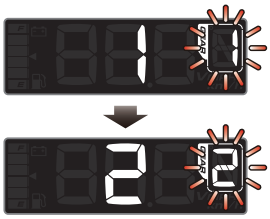
HINWEIS Drücken Sie **einmal die Taste**, um den Lernvorgang zu beenden und zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.



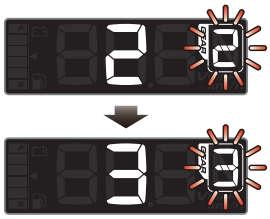
P.S.



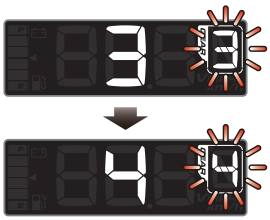
●Bei der tatsächlichen Gangerlernung wählen Sie bitte eine Straße aus, die breit ist und eine gerade Strecke ohne Ampeln aufweist, um präzisere Einstellungen und Verkehrssicherheit zu gewährleisten.



●Wenn der 1. Gang blinkt, schalten Sie in den 1. Gang des Motorrads und fahren Sie einige Sekunden weiter. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert für den 1. Gang erkannt hat, und der Vorgang geht zum 2. Gang über.



●Wenn der 2. Gang blinkt, schalten Sie in den 2. Gang des Motorrads und fahren Sie einige Sekunden weiter. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert für den 2. Gang erkannt hat, und der Vorgang geht zum 3. Gang über.



●Wenn der 3. Gang blinkt, schalten Sie in den 3. Gang des Motorrads und fahren Sie einige Sekunden weiter. Die Einstellung ist abgeschlossen, wenn das Signal den genauen Wert für den 3. Gang erkannt hat, und der Vorgang geht zum 4. Gang über.

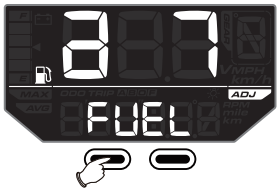


●Wenn das Motorrads 6 Gänge hat, die Schalthebelerlernung den 7. Gang erreicht hat und wenn nach einer Wartezeit von wenigen Sekunden der genaue Gang nicht ermittelt wurde, wird der Lernvorgang beendet und zum Einstellbildschirm zurückgekehrt.



●Auf dem Gangbildschirm.

5-7-1 Kraftstoffeinstellungen (Kraftstoffwiderstand (Ω) und Warnung niedriger Kraftstoffstand)



●Drücken Sie auf dem Kraftstoffbildschirm die **linke Taste**, um zum Bildschirm für Einstellung des Kraftstoffwiderstands (Ω) zu gelangen.



●**Beispiel: Wenn es sich beim Fahrzeug um eine YAMAHA FORCE 155 handelt, beträgt der Widerstand gemäß Service-Handbuch 270 Ω.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

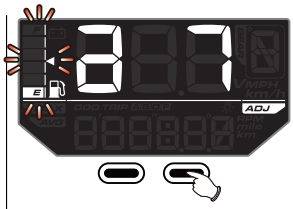
HINWEIS Einstellungsbereich: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, benutzerdefiniert, AUS.
Standardwert: 100 Ω.



●Bsp. Einstellung des Widerstandswerts des Kraftstoffmessgeräts von 100 Ω auf 270 Ω.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um den Einstellbildschirm für niedriger Kraftstoffstandwarnung aufzurufen.

HINWEIS Wenn die Einstellung „CUSt“ ist, wird die Betriebseinstellung 5-7-2 (automatisch) und 5-7-3 (manuell) aufgerufen.

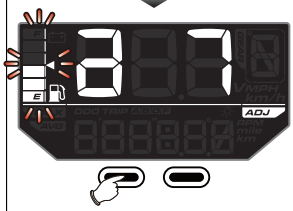


●**Beispiel: Warnwert niedriger Kraftstoffstand auf 3 Raster einstellen.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 0 bis 3 Raster.
Standardwert: 1 Raster.



●Bsp. Warnwert niedriger Kraftstoffstand von 1 Raster auf 3 Raster einstellen.

●Drücken Sie die **linke Taste** um zum Kraftstoffbildschirm zurückzukehren.



●Der Kraftstoffbildschirm

5-7-2 Widerstandseinstellung für die Tankanzeige (Ω) (Autoerkennung)



●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für den Widerstand der Tankanzeige (Autoerkennung) aufzurufen.

⚠ VORSICHT!

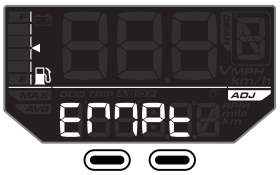
●Stellen Sie vor der Erfassung sicher, dass Ihr aktueller Kraftstoffstand in der niedrigsten Stellung ist, die Sie einstellen möchten.
●Halten Sie das Fahrzeug einige Sekunden lang an, damit die Kraftstoffoberfläche zum Stillstand kommen kann, dann starten Sie die Erfassung des Widerstands.

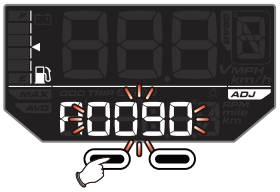
P.S. Try it!

●Drücken Sie die Taste, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der niedrigsten Stellung ist. Dann wird der Widerstand als ca. 90 Ω erkannt.

Die niedrigste Stellung







●Bsp. Die automatische Erkennung des niedrigsten Tankanzeige-Widerstandwerts ergab 90 Ω.
●Halten und drücken Sie die **linke Taste fünfmal**, um den Bildschirm zur automatischen Erfassung des niedrigsten Widerstands des Kraftstoffstands aufzurufen.

P.S. Try it!

Die höchste Stellung



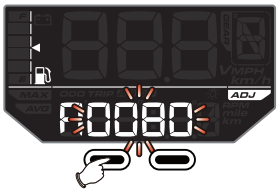
●Drücken Sie die **Taste**, wenn der Schwimmer auf der Kraftstoffoberfläche in der höchsten Stellung ist. Dann wird der Widerstand als ca. 10 Ω erkannt.



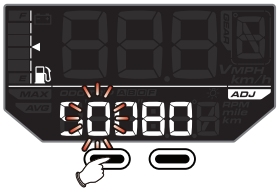


●Bsp. Die automatische Erkennung des höchsten Tankanzeige-Widerstandwerts ergab 10 Ω.
●Halten und drücken Sie die **Taste fünfmal**, um zur Einstellung der Warnung niedrigen Füllstand zu gelangen.

5-7-3 Widerstandseinstellung für die Tankanzeige (Ω) (manuell)



●Drücken Sie auf dem Einstellungsbildschirm für den Widerstand der Tankanzeige (Autoerkennung) die **linke Taste**, um zur Einstellung für den Widerstand der Tankanzeige (manuell) zu gelangen.



●**Beispiel: Einstellen des niedrigsten Tankanzeige-Widerstands auf 90 Ω.**
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Änderung des niedrigsten Tankanzeige-Widerstands von 80 Ω auf 90 Ω.
●Halten und drücken Sie die **linke Taste zweimal**, um zur Einstellung des höchsten Widerstands des Kraftstoffstands zu gelangen.



●**Beispiel: Einstellung des höchsten Tankanzeige-Widerstands auf 10 Ω.**
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

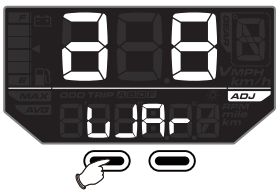


●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

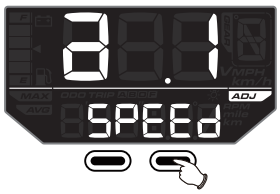


●Bsp. Einstellen des höchsten Widerstands der Tankanzeige auf 10 Ω.
●Drücken Sie die **linke Taste**, um den Einstellbildschirm für niedriger Kraftstoffstandwarnung aufzurufen.

5-8 Warnungseinstellungen (Übergeschwindigkeit, Überdrehzahl, Überhitzung und niedrige Spannung)



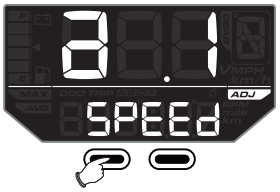
●Drücken Sie auf dem Warnungsbildschirm die **linke Taste**, um zur Warnungseinstellung zu gelangen.



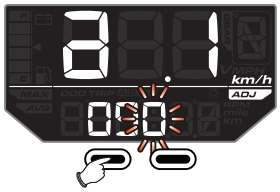
●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

HINWEIS
- ●Einstellung der Warnanzeige für Übergeschwindigkeit, siehe 5-8-1.
- ●Einstellung der Warnanzeige für Überdrehzahl, siehe 5-8-2.
- ●Einstellung der Warnanzeige für Überhitzung, siehe 5-8-3.
- ●Warnwerteinstellung für Niederspannung, siehe 5-8-4.

5-8-1 Warnungseinstellung - Übergeschwindigkeit



•Drücken Sie die **linke Taste**, um den Einstellbildschirm für Übergeschwindigkeitswarnung aufzurufen.



●Bsp. Wert der Übergeschwindigkeitswarnung von 60 km/h auf 90 km/h ändern.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Warnungsbildschirm zurückzukehren.

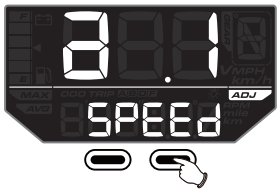


●Beispiel: Einstellen des Werts der Übergeschwindigkeitswarnung auf 90 km/h.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

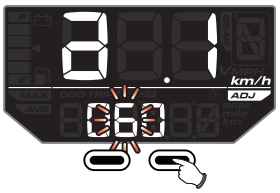
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich:
30 bis 360 km/h (19 bis 225 mph)
Standardwert: 60 km/h (38 mph)



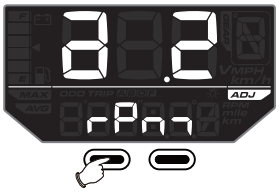
●Auf dem Warnungsbildschirm.

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

5-8-2 Warnungseinstellung - Überdrehzahl



•Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für Vorschaltlicht-Warnung aufzurufen.



●Beispiel: Einstellung der Schaltlichtwarnung auf 6.800 U/min.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: Einstellwert der Vorschalt-Warnlampe +100 bis 9.000 U/min.
Standardwert: 6.000 U/min



●Beispiel: Einstellen des Werts der Vor-Schaltlichtwarnung auf 5.800 U/min.

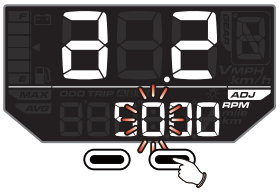
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: 1.000 bis 8.000 U/min.
Standardwert: 5.000 U/min



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Wert der Schaltlichtwarnung von 6.000 U/min auf 6.800 U/min ändern.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Warnungsbildschirm zurückzukehren.



●Bsp. Wert der Vor-Schaltlichtwarnung von 5.000 U/min auf 5.800 U/min ändern.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für Schaltlicht-Warnung aufzurufen.



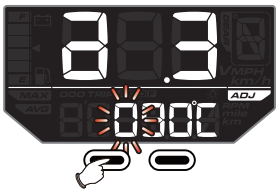
●Auf dem Warnungsbildschirm.

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

5-8-3 Warnungseinstellung - Überhitzung



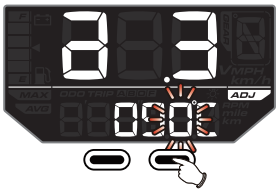
- Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für Überüberhitzungswarnung aufzurufen.



- **Beispiel: Einstellen des Werts der Überhitzungswarnung auf 95 °C.**
- Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: 60 °C ~ 250 °C (140 ~ 482 °F). Standardwert: 90 °C (194 °F).



- Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

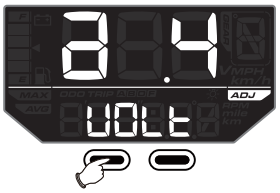


- Bsp. Änderung des Werts der Überhitzungswarnung von 90 °C auf 95 °C.
- Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Warnungsbildschirm zurückzukehren.



- Auf dem Warnungsbildschirm.
- Drücken Sie die **rechte Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

5-8-4 Warnungseinstellungen - niedrige Spannung



- Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für Niederspannungswarnung aufzurufen.



- **Beispiel: Einstellung des Werts der Niederspannungswarnung auf 10,0 V.**
- Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

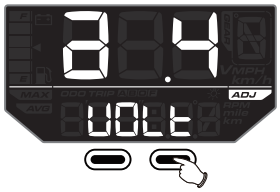
HINWEIS Einstellungsbereich: 8,0 ~ 13,0 V. Standardwert: 11,5 V.



- Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



- Bsp. Änderung des Niederspannungswarnwertes von 11,5 V auf 10,0 V.
- Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Warnungsbildschirm zurückzukehren.



- Auf dem Warnungsbildschirm.
- Drücken Sie die **rechte Taste**, um die nächste Einstellung aufzurufen.

5-8-5 Warnleuchteneinstellungen (Übergeschwindigkeit, niedrige Spannung und max. Gang)



●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für Warnleuchten aufzurufen.







●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Auswahl zu bestätigen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: Überdrehzahl, niedrige Spannung, max. Getriebe
Standardwert: Übergeschwindigkeit

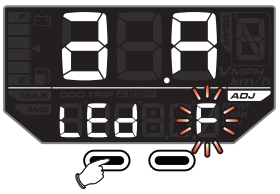


●**Beispiel: Einstellen des Werts der Übergeschwindigkeitswarnung auf schnelles Blinken (F).**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die Einstellungsoptionen auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: Leuchten (L), langsames Blinken (S), schnelles Blinken (F), AUS
Standardwert: Langsames Blinken (S).



●Bsp. Änderung der Übergeschwindigkeitswarnleuchte von langsames Blinken (S) auf schnelles Blinken (F).

●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Warnungsbildschirm zurückzukehren.



●Auf dem Warnungsbildschirm.

5-9 Einstellungen für Kilometerstandwartung



●Drücken Sie auf dem Bildschirm für Kilometerstandwartung die **linke Taste**, um zur Einstellung des Modus für Kilometerstandwartung zu gelangen.

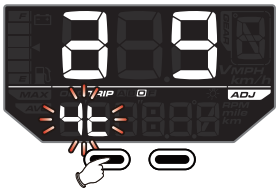


●**Beispiel: Einstellen des Kilometerstand-Wartungsmodus auf 4T.**

●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellungsbereich: 2T, 4T.
Standardwert: 4T.



●Bsp. Kilometerstand-Wartungsmodus auf 4T einstellen.

●Drücken Sie die **linke Taste**, um die Einstellung für die Kilometerstandwartung aufzurufen.



●**Beispiel: Einstellung des Wertes der Kilometerstandwartung auf 800 km.**

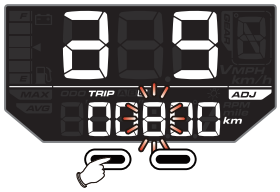
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Einstellbereich: 500 bis 16.000 km (300 bis 10.000 Meilen)
Standardwert: 500 km (300 Meilen).



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Änderung der Kilometerstandwartung von 500 km auf 800 km.

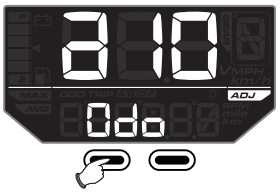
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Kilometerstand-Wartungsbildschirm zurückzukehren.



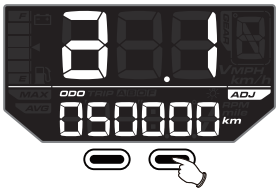
●Kilometerstand-Wartungsbildschirm

5-10 Interne und externe Kilometerzähler-Einstellungen

Interner Kilometerzähler



●Drücken Sie am Bildschirm für den internen und externen Kilometerzähler die **linke Taste**, um die Einstellung für internen und externen Kilometerzähler aufzurufen.



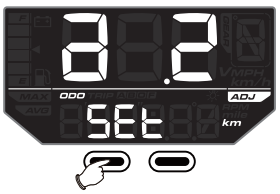
●Interner Kilometerzähler-Bildschirm.
●Drücken Sie die **rechte Taste**, um den Bildschirm für den externen Kilometerzähler aufzurufen.



⚠ Sie können den internen Kilometerzähler nicht anpassen und löschen.

HINWEIS Anzeigebereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)

Externer Kilometerzähler



●Drücken Sie die **linke Taste**, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.





●**Beispiel: Einstellung der externen Gesamtstrecke auf 12.500 km.**
●Drücken Sie die **linke Taste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gehen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

HINWEIS Reihenfolge des Cursors: Einhunderttausend -→ zehntausend -→ tausend -→ - hundert→ zehn -→ eins.

HINWEIS Einstellbereich: 0 bis 99.999 km (Meilen)



●Drücken Sie die **rechte Taste**, um die einzustellende Zahl auszuwählen.



●Bsp. Änderung des externen Gesamtstreckenwertes von 00.000 km auf 12.500 km.
●Drücken Sie die **linke Taste** um zum externen Kilometerzähler-Bildschirm zurückzukehren.



●Der externe Kilometerzähler-Bildschirm.
●Drücken Sie die **rechte Taste** um zum externen Kilometerzähler-Bildschirm zurückzukehren.





●Interner und externer Kilometerzähler-Bildschirm.

6 Fehlersuche

Die folgenden Situationen zeigen keine Fehlfunktion des Produkts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Problem	Punkt prüfen	Problem	Punkt prüfen
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	●Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. →Achten Sie darauf, dass die Verkabelung angeschlossen wurde. Verkabelung und Sicherung sind nicht defekt. →Die Batterie ist zu schwach, um die erforderliche Stromversorgung (12 V DC) zu gewährleisten.	Das Kraftstoff-Messgerät zeigt nicht an, oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	●Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. ●Möglicherweise ist die Verbindung des Kabelbaums schlecht. →Stellen Sie sicher, dass die Kabel korrekt angeschlossen sind. ●Überprüfen Sie die Einstellung. →Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Kraftstoff-Einstellungen korrekt sind.
Das Messgerät zeigt falsche Informationen an oder startet das System wiederholt neu.	**●Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass sie über 12 V DC liegt.**	**Das Thermometer zeigt nicht an, oder es liegt ein Anzeigefehler vor.**	**●Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Thermometers korrekt angeschlossen wurde. →Überprüfen Sie, ob das Temperaturkabel ordnungsgemäß angeschlossen wurde.**
Das Tachometers zeigt nicht an oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	●Stellen Sie sicher, dass der Drehzahlsensor ordnungsgemäß angeschlossen wurde. →Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Geschwindigkeitssensors korrekt angeschlossen wurde. ●Überprüfen Sie die Einstellung. →Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Geschwindigkeitseinstellung korrekt ist.	Die Uhr zeigt falsch an.	●Überprüfen Sie die Einstellung. →Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Uhrzeiteinstellung korrekt ist.
Der Drehzahlmesser zeigt nicht an, oder es liegt ein Anzeigefehler vor.	**●Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung des Drehzahlmessers korrekt angeschlossen wurde. →Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen wurde. ●Überprüfen Sie die Einstellung. →Überprüfen Sie im Einstellmenü, ob die Drehzahleinstellung korrekt ist.**	**Das Messgerät zeigt nichts an.**	**●Möglicherweise ist die Verbindung des Kabelbaums schlecht. →Stellen Sie sicher, dass die Kabel korrekt angeschlossen sind.**

※ Wenn sich die Probleme nicht lösen lassen, wenden Sie sich bitte an unsere technische Abteilung, um Hilfe zu erhalten.

7 Wählen Sie Ihre Sprache

Französisch

Deutsch

Italienisch

Spanisch