INSTRUCCIONES

Gracias por adquirir nuestro producto. Antes de instalar/utilizar el producto, lea detenidamente las instrucciones y guárdelas para futuras consultas.

⚠ ¡Atención!

- Para la instalación, siga los pasos descritos. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad de los usuarios.
- Para evitar que se produzca un cortocircuito, no tire de los cables durante la instalación ni los modifique.
- No desensamble ni cambie las piezas. Abrir o desarmar la unidad invalidará la garantía.
- El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.



Descripción de símbolos:

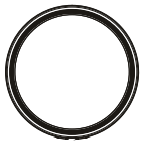
NOTA

⚠ Para evitar daños al producto, deben seguirse algunos procedimientos.

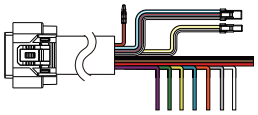
⚠ ¡ADVERTENCIA! Para evitar dañarse usted mismo, al vehículo o a otros, deben seguirse ciertos procedimientos.

1-1 Accesorios

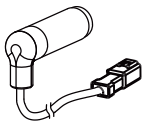
1 1x Marcador LCD



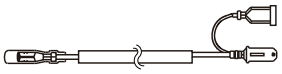
2 1x Mazo de cableado principal



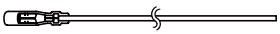
3 1x Sensor de velocidad activo



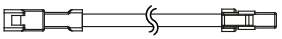
4 1x Cable de RPM (Tipo A)



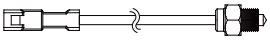
5 1x Cable de RPM (Tipo B)



6 1x Juego de cables de sensor



7 1x Sensor de temperatura



8 1x Soporte M8 / tipo S de sensor de velocidad



9 1x Soporte M10 / tipo S de sensor de velocidad



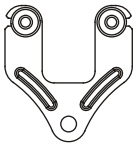
10 2x Tornillo hexagonal M5x5xP0.8



11 1x Llave Allen 2,5 mm



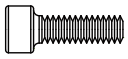
12 1x Soporte de marcador



13 2x Arandela M5



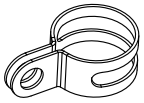
14 2x Tornillo Allen M5x16L



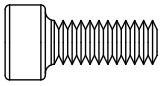
15 1x Tira de caucho



16 1x Abrazadera de manillar



17 1x Tornillo Allen M8x20L



18 1x Arandela M8



19 1x Tuerca M8xP1.25

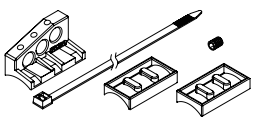


20 2x Cubierta de caucho



1-2 Accesorios opcionales

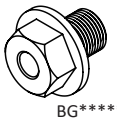
1 Soporte tipo L de sensor de velocidad



BI003S01

2 Adaptador de sensor de temp. de aceite

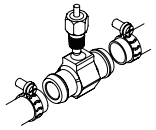
M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L



BG******

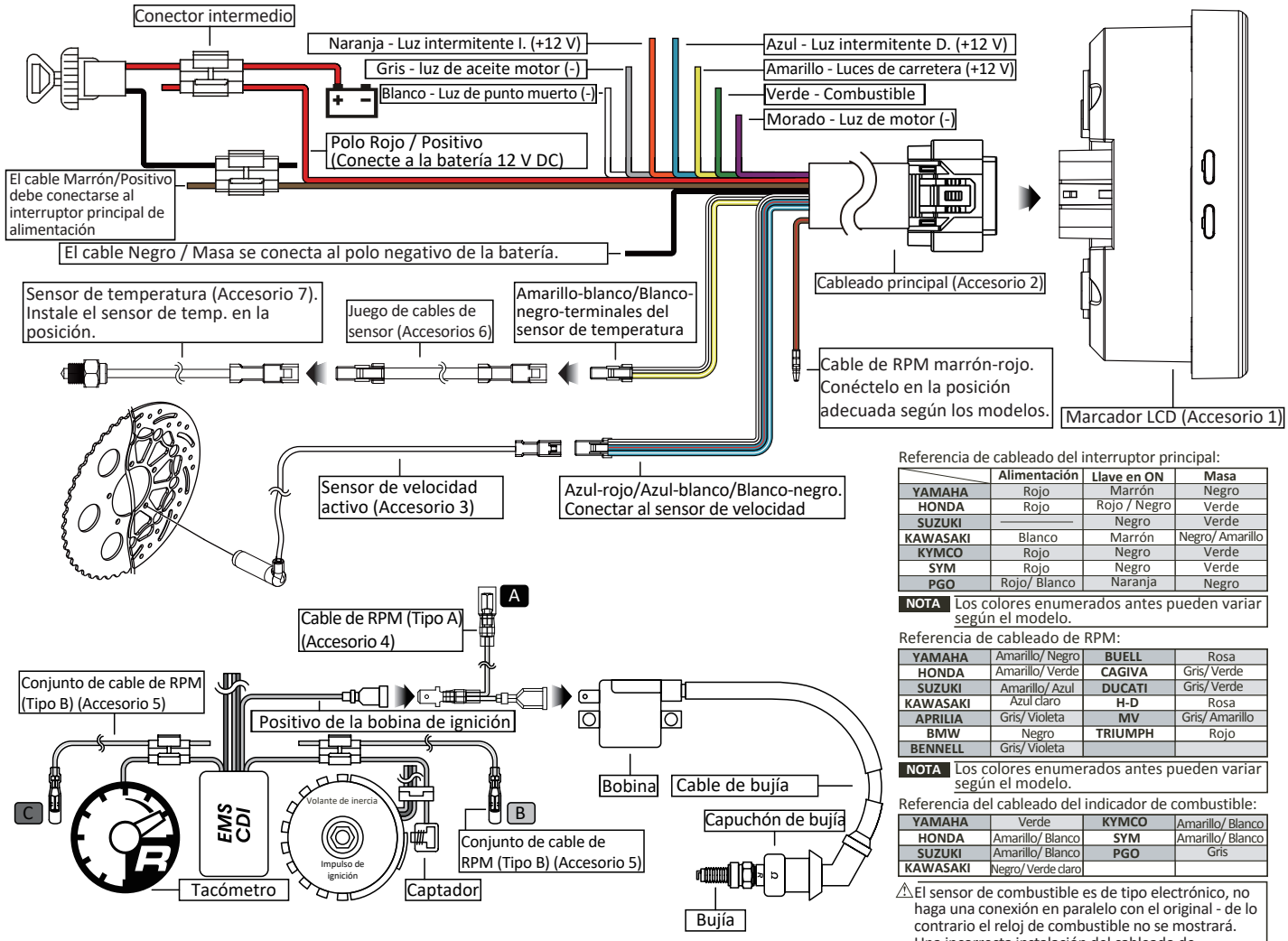
3 Adaptador de sensor de temp. de agua

M14
M16. M18
M22. M26 mm



BG0*****

2 Instrucciones de instalación de cableado



Referencia de cableado del interruptor principal:

	Alimentación	Llave en ON	Masa
YAMAHA	Rojo	Marrón	Negro
HONDA	Rojo	Rojo / Negro	Verde
SUZUKI	————	Negro	Verde
KAWASAKI	Blanco	Marrón	Negro/ Amarillo
KYMCO	Rojo	Negro	Verde
SYM	Rojo	Negro	Verde
PGO	Rojo/ Blanco	Naranja	Negro

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo.

Referencia de cableado de RPM:

YAMAHA	Amarillo/ Negro	BUELL	Rosa
HONDA	Amarillo/ Verde	CAGIVA	Gris/ Verde
SUZUKI	Amarillo/ Azul	DUCATI	Gris/ Verde
KAWASAKI	Azul claro	H-D	Rosa
APRILIA	Gris/ Violeta	MV	Gris/ Amarillo
BMW	Negro	TRIUMPH	Rojo
BENNELL	Gris/ Violeta		

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo.

Referencia del cableado del indicador de combustible:

YAMAHA	Verde	KYMCO	Amarillo/ Blanco
HONDA	Amarillo/ Blanco	SYM	Amarillo/ Blanco
SUZUKI	Amarillo/ Blanco	PGO	Gris
KAWASAKI	Negro/ Verde claro		

⚠ El sensor de combustible es de tipo electrónico, no haga una conexión en paralelo con el original - de lo contrario el reloj de combustible no se mostrará. Una incorrecta instalación del cableado de combustible puede ocasionar la rotura del marcador.

NOTA Cuando conecte el cable de alimentación, siga cuidadosamente las instrucciones. Si los cables rojo y marrón se conectan en paralelo, el marcador no funcionará correctamente.

⚠ Instalación de cable de RPM

Se recomienda instalar al mismo tiempo la bujía tipo R o el capuchón de bujía de baja resistencia.

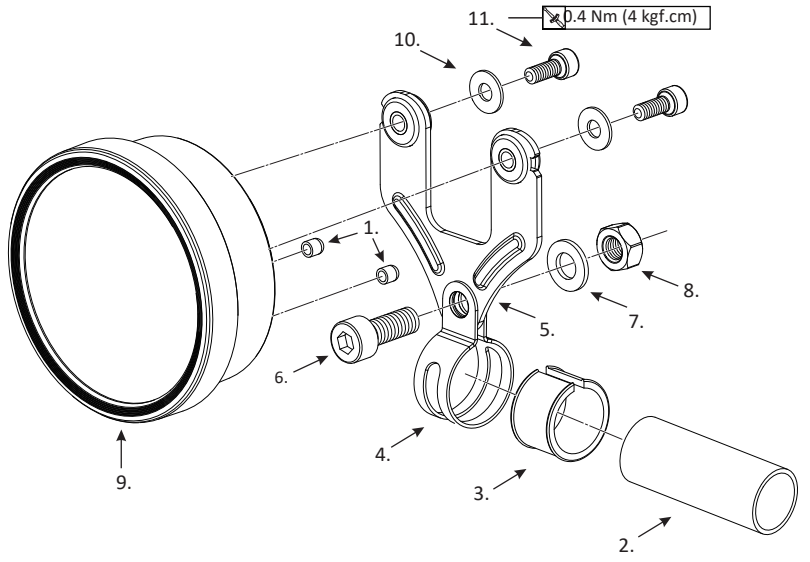
A. Conecte el cable de RPM (Tipo A) en el cable de la bujía conectando los conectores macho y hembra.

B. Conecte el cable de RPM (Tipo B) al sensor captador.

C. Conecte en paralelo el cable de RPM (Tipo A) con el cable original de señal de tacómetro.

La mejor fuente de señal será por orden C>B>A. Si tiene problemas para obtener la señal de RPM, le sugerimos que compruebe diferentes maneras.

3 Instrucciones de instalación



Siga los pasos siguientes durante la instalación.

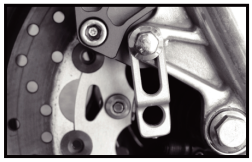
1. 2x Cubierta de caucho (Accesorio 20)
2. Manillar
3. Tira de caucho (Accesorio 15)

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Consulte la siguiente lista y decida si usar la tira de caucho según el diámetro del puño.

Tamaño del manillar	Usar la tira de caucho
7/8”(22.2 mm)	NO
1”(25.4 mm)	SÍ

4. Pinza de manillar (Accesorio 16)
5. Soporte de marcador (Accesorio 12)
6. Tornillo Allen M8x20LxP1.25 (Accesorio 17)
7. Arandela M8 (Accesorio 18)
8. Tuerca M8xP1.25 (Accesorio 19)
9. Marcador LCD (Accesorio 1)
10. 2x Arandela M5 (Accesorio 13)
11. 2x Tornillo Allen M5x16LxP0.8 (Accesorio 14)

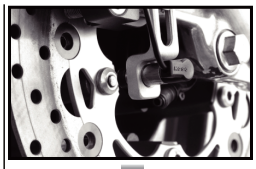
MOTO / ESCÚTER Instrucciones del soporte tipo S del sensor de velocidad



Instalar soporte de sensor tipo S.



Ajuste la posición del soporte del sensor para asegurar que el sensor esté frente al imán y evitar una mala señal de velocidad o que no haya señal



Instale el sensor de velocidad en el soporte.

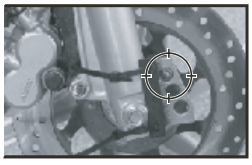


Ajuste la distancia entre el sensor y el imán. Para una señal de velocidad óptima, le sugerimos que se asegure una distancia inferior a **1 mm**.

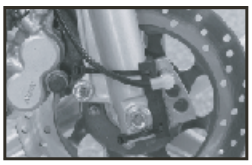
MOTO / ESCÚTER Instrucciones del soporte tipo L de sensor de velocidad



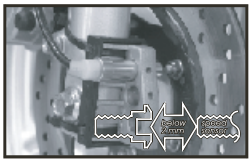
Instale el soporte tipo L y el caucho antideslizante sobre la horquilla delantera y ajústelos para obtener una altura y un ángulo apropiados.



Utilice la abrazadera para fijar el soporte sobre la horquilla delantera. Asegúrese de que el tornillo del disco pueda pasar por el agujero del soporte de modo que pueda instalar el sensor en el mismo agujero y captar la señal de velocidad.



Instale el sensor de velocidad en el agujero apropiado del soporte.



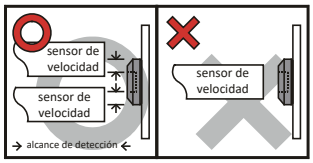
Ajuste la distancia entre el sensor y el tornillo para obtener la mejor señal de velocidad. Para obtener la mejor señal asegúrese de que la distancia sea inferior a **2 mm**.

P.S. Try it!

El sensor de velocidad activo podría orientarse a piezas metálicas para detectar la velocidad.
EJ. 1 El tornillo del disco.
EJ. 2 El disco para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese por adelantado de que las distancias entre los espacios vacíos sean iguales).
EJ. 3 El piñón para detectar el espacio vacío del disco. (Para evitar una señal de velocidad errónea, asegúrese por adelantado de que las distancias entre los espacios vacíos sean iguales).
EJ. 4 Disco trasero - detecta el espacio vacío entre el disco.
Le sugerimos que capte la velocidad de los tornillos de disco. Cuantos más puntos de sensor haya, mejor será la precisión de la velocidad. El máximo número de puntos de sensor que puede detectar el sensor de velocidad son 40 puntos por vuelta.

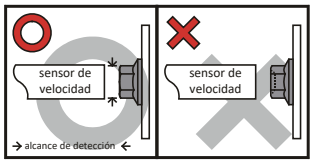
⚠ **Tras la instalación, utilice la mano para girar el neumático y ver si todo es correcto. Cuando se detecta señal, el LED del sensor de velocidad activo se iluminará una vez.**

EJ. 1



Tornillo de cabeza hueca hexagonal del disco
La mejor zona de detección: El borde del tornillo de cabeza hueca hexagonal.

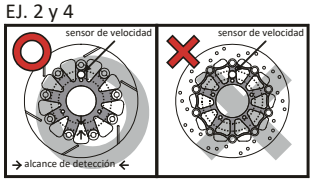
⚠ Para evitar una señal errónea, no coja la señal del agujero central del tornillo de cabeza hueca hexagonal.



Tornillo de cabeza hexagonal
La mejor zona de detección: Parte media de los tornillos.

⚠ Algún tornillo hexagonal tiene un pequeño agujero en el centro. En este caso, le sugerimos que capte la señal del borde del tornillo como en el tornillo de cabeza hueca hexagonal.

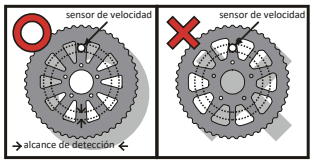
EJ. 2 y 4



Disco
Mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del disco.

⚠ Observe que existen discos que tienen espacios vacíos diferentes, este método no funcionará en ellos.

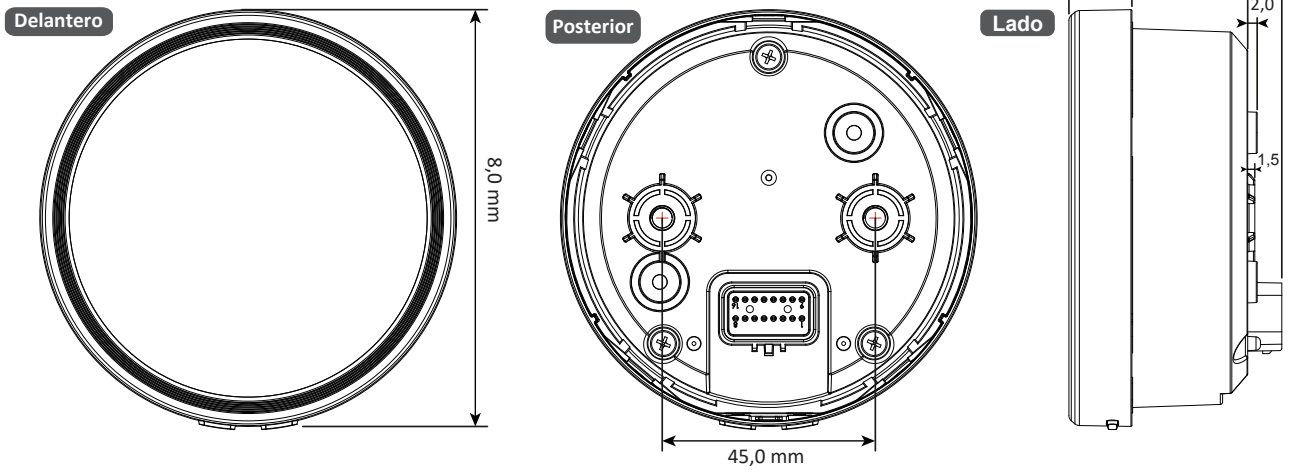
EJ. 3



Piñón
La mejor zona de detección: Detecte la señal de velocidad en los espacios vacíos del piñón.

⚠ Observe que existen discos que tienen espacios vacíos diferentes, este método no funcionará en ellos.

3-1 Tamaño del marcador



3-2 Instrucciones de funciones básicas

Tacómetro (RPM)
- Valores disponibles: 0 ~ 9.000 RPM
- Unidades de presentación: 1.000 RPM (cuadrícula grande) / 500 RPM (cuadrícula pequeña)

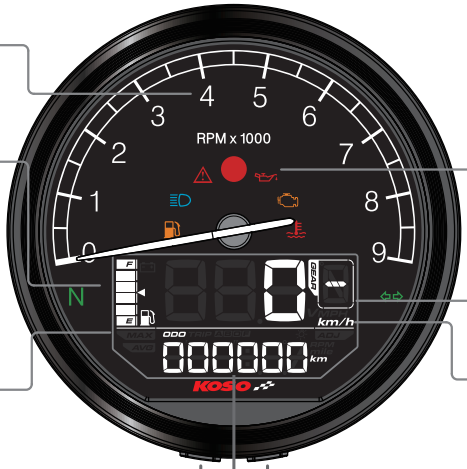
Marcador de combustible
- Valores disponibles: 6 niveles
- Unidades de presentación: 1 nivel

Registro de velocidad máx.
- Valores disponibles: 0 ~ 360 km/h (0~225 MPH)

Máx. velocidad de rotación
- Valores disponibles: 0 ~ 9.000 RPM

Registro de temperatura máx.
- Valores disponibles: 0,0~250,0 °C (32,0~482,0 °F)

Registro de marcha Máx.
- Valores disponibles: OFF, -, 1~9



Botón Izquierdo/ Seleccionar

Botón derecho/Ajuste

Indicador
- Luz de punto muerto (Verde) N
- Luz de advertencia de poco combustible (Ámbar)
- Luces de carretera (Azul)
- Luz de advertencia compuesta (Rojo)
- Luz de rebase (Rojo)
- Luz de mantenimiento de aceite motor (Rojo)
- Luz de comprobación de motor (Ámbar)
- Luz de advertencia de temperatura de (Rojo)
- Luz de intermitente (Verde)

Marcador de marchas
- Valores disponibles: -, N, 1 ~ 9

Velocímetro
- Valores disponibles: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph)
- Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)

Cuentakilómetros
- Valores disponibles: 0 ~ 99.999 km (millas)
- Unidades de presentación: 1 km (milla)

Cuentakm parcial A, B
- Valores disponibles: 0,0~9999,9 km (millas)
- Unidades de presentación: 0,1 km (milla)

Mantenimiento de aceite motor
- Valores disponibles: ajustable por el usuario (500 ~ 16.000 km / 300 ~ 10.000 millas) ~ -999 km (millas), disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total.
- Unidades de presentación: 1 km (milla)

Reloj
- Opciones de configuración: 00:00~23:59 (24H)
  01:00~12:59 (12H)

Termómetro
- Valores disponibles: 0,0~250,0 °C (32,0~482,0 °F)
- Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)

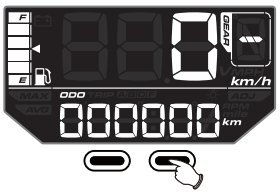
Voltímetro
- Valores disponibles: 8,0 ~ 18,0 V DC
- Unidades de presentación: 0,1 V DC

3-3 Especificaciones

●Velocímetro	Valores disponibles: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mph) Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)
○Advertencia de exceso de velocidad	Opciones de configuración: 30~360 km/h (19~225 MPH), cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima, la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1 km/h (MPH)
○Registro de velocidad máx.	Valores disponibles: 0 ~ 360 km/h (0~225 MPH) Unidades de presentación: 1 km/h (MPH)
○Cuentakilómetros	Opciones de configuración: 0 ~ 99.999 km (millas) Unidades de configuración: 1 km (milla)
○Cuentakm parcial A, B	Valores disponibles: 0,0~9999,9 km (milla) puede volver a cero manualmente. Unidades de presentación: 0,1 km (milla)
○Mantenimiento de aceite motor	Valores disponibles: ajustable por el usuario (500 ~ 16.000 km / 300 ~ 10.000 millas) ~ -999 km (millas), disminuye automáticamente según el aumento del kilometraje total. Unidades de presentación: 1 km (milla)
○Circunferencia	Opciones de configuración: 300~2.500 mm Unidades de configuración: 1 mm
○Punto sensible	Opciones de configuración: 1~20 P Unidades de configuración: 1 P
●Marcador de marchas	Valores disponibles: -, N, 1~9 Opciones de configuración: Apagado (OFF), aprendizaje
○Registro de marcha Máx.	Valores disponibles: OFF, -, 1~9
●Tacómetro (RPM)	Valores disponibles: 0 ~ 9.000 RPM Unidades de presentación: 1.000 RPM (cuadrícula grande) / 500 RPM (cuadrícula pequeña)
○Advertencia de luz previa al cambio	Opciones de configuración: 1.000 ~ 8.000 RPM, cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 100 RPM
○Advertencia de la luz de cambio	Opciones de configuración: Valor de advertencia de luz previa al cambio +100 ~ 9.000 RPM, cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 100 RPM
○Máx. velocidad de rotación	Valores disponibles: 0 ~ 9.000 RPM
○Pulso de entrada de RPM	Opciones de configuración: P-0,5, 1 ~ 6
○Impulso de señal	Opciones de configuración: LO-ACT, HI-ACT
●Termómetro	Valores disponibles: 0,0~250,0 °C (32,0~482,0 °F) Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)
○Configuración de advertencia de sobrecalentamiento	Opciones de configuración: 60~250 °C (140~482 °F), cuando se alcanza el valor de configuración o está por encima, la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1 °C (°F)
○Registro de temperatura máx.	Valores disponibles: 0,0~250,0 °C (32,0~482,0 °F) Unidades de presentación: 0,1 °C (°F)
●Marcador de combustible	Valores disponibles: 6 niveles Unidades de presentación: 1 nivel
○Resistencia de reloj de combustible	Opciones de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personalizado (modo de aprendizaje), apagado
○Advertencia de poco combustible	Opciones de configuración: cuadrícula 0~3, cuando se alcanza el valor de configuración o está por debajo, la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 1 cuadrícula
●Reloj	Opciones de configuración: 00:00~23:59 (24H) 01:00~12:59 (12H)
●Voltímetro	Valores disponibles: 8,0 ~ 18,0 V DC Unidades de presentación: 0,1 V DC
○Advertencia de Voltaje Bajo	Opciones de configuración: 8,0~13,0 V DC, cuando se alcanza el valor de configuración o está por debajo la luz de advertencia se ilumina. Unidades de configuración: 0,1 V
●Luz de advertencia de composite	Opciones de configuración: Sobrevelocidad, voltaje bajo, marcha máx. Opciones de configuración: Encendido (L), destello lento (S), destello rápido (F), apagado
●Brillo de la luz de fondo	Opciones de configuración: 1/3 (el más oscuro) ~ 3/3 (el más brillante) Unidades de configuración: 1/3
○Color de luz de fondo	Opciones de configuración: blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, azul claro, morado. Interruptor de bucle
●Unidad	Unidades de velocidad: km/h, MPH Unidades de temperatura: °C (Celsius) y °F (Fahrenheit)
●Voltaje	12 V DC
●Temperatura de funcionamiento	-10~ +60 °C
○Temperatura de almacenamiento	-20~ +80 °C
●Especificaciones	JIS D 0203(S2)
●Tamaño del marcador	D 88 mm
●Peso del marcador	± 140g
●Indicador	Luz de punto muerto (Verde) N Luz de advertencia de poco combustible (Ámbar) Luces de carretera (Azul) Luz de advertencia compuesta (Rojo) Luz de rebase (Rojo) Luz de mantenimiento de aceite motor (Rojo) Luz de comprobación de motor (Ámbar) Luz de advertencia de temperatura de (Rojo) Luz de intermitente (Verde)

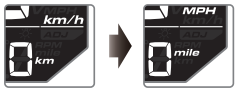
NOTA El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso.

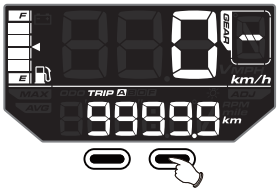
4 Descripción de cambio de menú principal



●En la pantalla de kilometraje total, para cambiar a la pantalla de Cuentakm parcial A presione el **botón Derecho**.

●En la pantalla de kilometraje total, mantenga apretado el **botón Izquierdo durante 3 segundos** para entrar al ajuste rápido para Unidad.

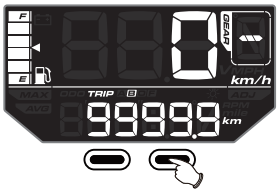




●Pantalla de cuentakm parcial A, para cambiar a la pantalla de Cuentakm parcial B presione el **botón Derecho**.

●Presione el **botón Derecho durante 3 segundos** para borrar las grabaciones del Cuentakm parcial A.

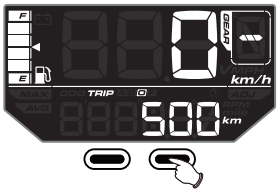




●Pantalla de Cuentakm parcial B, presione el **botón Derecho** para cambiar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento.

●Presione el **botón Derecho durante 3 segundos** para borrar las grabaciones del Cuentakm parcial B.

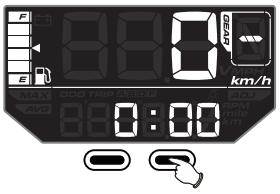




●Pantalla de kilometraje de mantenimiento, presione el **botón Derecho** para cambiar a la pantalla de reloj.

●Presione el **botón Derecho durante 8 segundos** para borrar las grabaciones de kilometraje de mantenimiento.

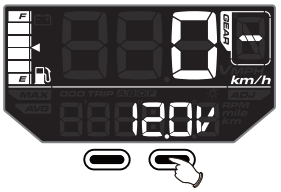




●Pantalla de reloj, presione el **botón Derecho** para cambiar a la pantalla de temperatura.



●En la pantalla de temperatura, presione el **botón Derecho** para cambiar a la pantalla de voltaje.



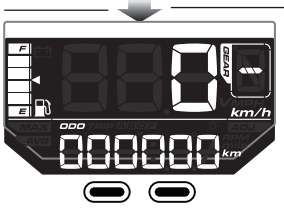
●En la pantalla de voltaje, presione el **botón Derecho** para cambiar a la pantalla de MÁX.



●En la pantalla de MÁX., presione el **botón Derecho** para volver a la pantalla de kilometraje total.

●Presione el **botón Derecho durante 3 segundos** para borrar la pantalla de MÁX.





●Pantalla de kilometraje total.

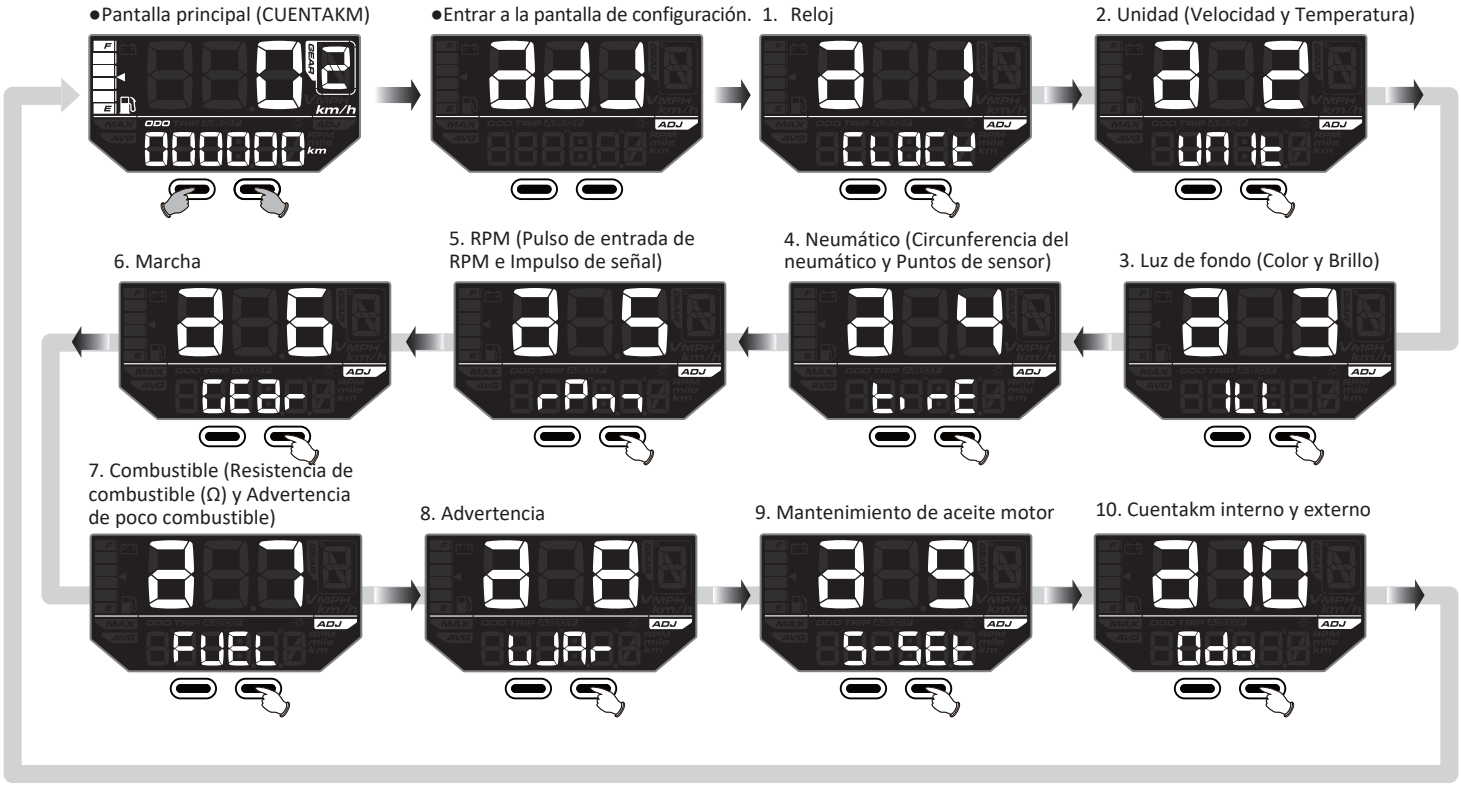
5 Descripción de conmutación de pantalla de configuración

●Presione el **botón Izquierdo + botón Derecho durante 3 segundos** en la pantalla principal (Cuentakm) para cambiar a la pantalla de configuración.

●Presione el **botón Derecho** para seleccionar:

1. Reloj 2. Unidad (Velocidad y Temperatura) 3. Luz de fondo (Color y Brillo) 4. Neumático (Circunferencia del neumático y Puntos de sensor) 5. RPM (Pulso de entrada de RPM e Impulso de señal) 6. Marcha 7. Combustible (Resistencia de combustible (Ω) y Advertencia de poco combustible) 8. Advertencia 9. Mantenimiento de aceite motor 10.Cuentakm interno y externo

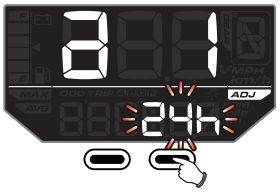
NOTA Durante la configuración, si no se presiona ningún botón durante 30 segundos, volverá automáticamente a la pantalla de arranque.



5-1 Configuración del reloj



●En la pantalla de reloj, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de reloj.

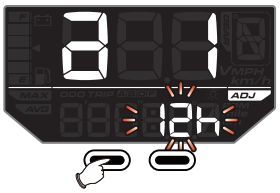


●**Ejemplo: Cambio a 12H.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir la opción de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 12 H, 24 H.
Valor predeterminado: 24 H.



●EJ: Poner el formato de hora de 24 H a 12 H.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de ajuste de hora.



●**Ejemplo: Establecer el reloj (hora) a 10 horas.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA El orden de movimiento del cursor es: Hora → Dígito en decenas de minutos → Dígito en minutos

NOTA Opciones de configuración: 1~12 (12H) 0~23 (24H)
Valor predeterminado: 12(12H)/0(24H)



●EJ: Poner la hora de 12:00 AM a 10:00 AM.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de minutos de ajuste de reloj.

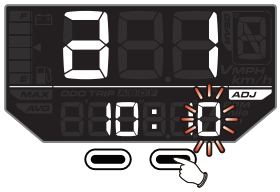


●EJ: Establecer el reloj (minutos) a 10 minutos.

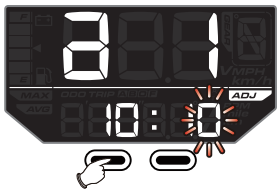
●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 00~59 minutos.
Valor predeterminado: 0.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



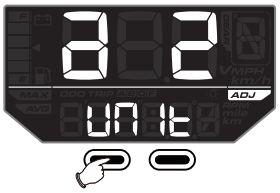
●EJ: Establecer los minutos de 0 minutos a 10 minutos.

●Para volver a la pantalla de Reloj presione el **botón Izquierdo**.

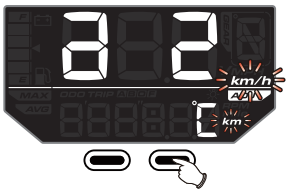


●Pantalla de Reloj.

5-2 Configuración de unidades (velocidad y temperatura)



●En la pantalla de unidades, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de unidades de velocidad.



●**Ejemplo: Establecer las unidades de velocidad a MPH.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir la opciones de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: km/h, MPH.
Valor predeterminado: km/h.



●EJ: Establecer las unidades de velocidad de km/h a MPH.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la pantalla de configuración de unidades de temp.



●**Ejemplo: Establecer las unidades de temp. a °F (Fahrenheit).**

●Presione el **botón Derecho** para elegir la opciones de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración:
°C (Celsius) a °F (Fahrenheit).
Valor predeterminado: °C (Celsius).



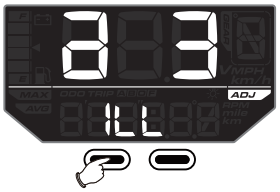
●EJ: Establecer las unidades de temp. de °C (Celsius) a °F (Fahrenheit).

●**Presione el** botón Izquierdo para volver a la pantalla de unidades.



●Pantalla de unidades.

5-3 Configuración de luz de fondo (Color y Brillo)



●En la pantalla de luz de fondo (color/brillo), presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de color de luz de fondo.



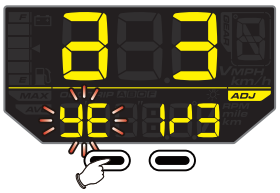
●**Ejemplo: Establecer el color de la luz de fondo a amarillo.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el color.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

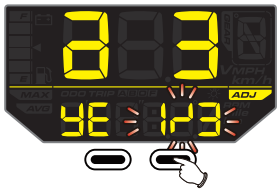
NOTA Opciones de configuración: blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, azul claro, morado
Valor predeterminado: Blanco.

NOTA El color de la luz de fondo cambiará inmediatamente después de establecer el valor.



●EJ: Establecer el color de la luz de fondo de blanco a amarillo.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la de configuración de brillo de la luz de fondo.



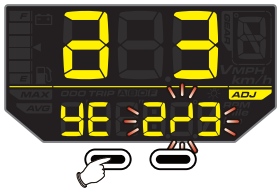
●Ejemplo: Establecer el brillo de la luz de fondo a 2/3.

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 1/3 (el más oscuro) ~ 3/3 (el más brillante).
Valor predeterminado: 1/3.

NOTA El brillo de la luz de fondo cambiará inmediatamente después de establecer el valor.



●EJ: Cambiar la configuración del brillo de la luz de fondo de 1/3 a 2/3.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de luz de fondo (color/brillo).



●Pantalla de la luz de fondo (color/brillo).

5-4 Configuración del neumático (Circunferencia del neumático y Puntos de sensor)



●En la pantalla de neumático, para entrar en la configuración de la circunferencia del neumático presione el **botón Izquierdo**.

¡PRECAUCIÓN!

●Mida la circunferencia del neumático (en el neumático en el que se va a instalar el sensor) para confirmar el valor de puntos de sensor.

●La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración, antes de introducir la configuración asegúrese de que el número de configuración sea correcto.

⚠ Restablezca este valor de configuración si cambia a un tamaño de neumático diferente.



●**Ejemplo: Si la circunferencia del neumático son 1.300 mm.**

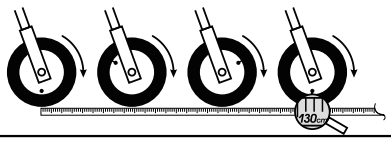
●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 300~2.500 mm.
Valor predeterminado: 1.000 mm.

P.S. Try it!

●Para medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica se puede utilizar la válvula como punto inicial y punto final.





●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el valor de circunferencia del neumático de 1.000 mm a 1.300 mm.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de puntos de sensor.

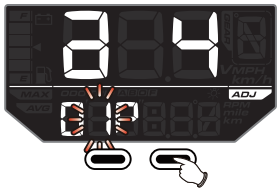


●**Ejemplo: Establecer el valor de puntos de sensor a 06 P.**

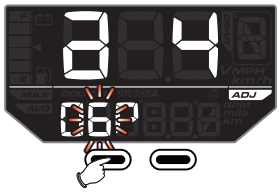
●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 01 P ~ 20 P.
Valor predeterminado: 01 P.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



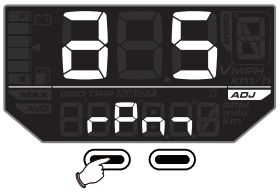
●EJ: Establecer el valor de puntos de sensor de 01 a 06 P.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de neumático.



●Pantalla de neumático.

5-5 Configuración de RPM (Pulso de entrada de RPM e Impulso de señal)



●En la pantalla de RPM, para entrar a la configuración de pulso de entrada de RPM, presione el **botón Izquierdo**.



●**Ejemplo: Se desea establecer el pulso de entrada de RPM a 2 (4 tiempos, 4 pistones).**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: P-0,5, P-1 ~ P-6. Valor predeterminado: P-1.

Valor de configur-ación	El correspondiente número de tiempos y de pistones		El número correspondiente de señal de RPM por ignición.
0.5	——	4C-1P	2 señales de RPM por 1 ignición
1.0	2C-1P	4C-2P	1 señal de RPM por 1 ignición
2.0	2C-2P	4C-4P	1 señal de RPM por 2 igniciones
3.0	2C-3P	4C-6P	1 señal de RPM por 3 igniciones
4.0	2C-4P	4C-8P	1 señal de RPM por 4 igniciones
5.0	——	4C-10P	1 señal de RPM por 5 igniciones
6.0	2C-6P	4C-12P	1 señal de RPM por 6 igniciones

⚠¡PRECAUCIÓN!

La mayoría de las motos de 4 tiempos con un solo pistón realizan la ignición cada 360 grados, por lo que la configuración debe ser igual que en las motos de 2 tiempos y motor de un pistón.



●EJ: La configuración de pulso de entrada de RPM se cambia de P-1 a P-2.

●Para entrar a la configuración de impulso de señal, presione el **botón izquierdo**.



●**Ejemplo: Establecer el impulso de señal a Lo-Act.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir la opciones de configuración.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: Hi-Act, Lo-Act. Valor predeterminado: Hi-Act.



●EJ: Establecer el impulso de señal de Hi-Act a Lo-Act.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de RPM.



●Pantalla de RPM.

5-6 Configuración de marchas



●En la pantalla de marchas, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de marchas.



●Apriete el **botón Derecho** para elegir activar o desactivar la pantalla indicadora de marcha.



NOTA Si se produce algún cambio en la circunferencia del neumático, el indicador de marcha tiene que volver a aprender la posición de las marchas.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración: ON (ACTIVO), OFF (INACTIVO). Valor predeterminado: ON.



●Ejemplo: Pantalla de nivel de marcha está "ON".

●Cuando la pantalla de nivel de marcha está "ON", presione el **botón Izquierdo** para entrar a la pantalla de configuración de aprendizaje de nivel de marcha.

●Cuando la pantalla de nivel de marcha está "OFF", presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de marcha.



●EJ: Cuando el cronógrafo muestre LEArN, parpadeará.

●Presione el **botón Derecho** para empezar el aprendizaje de marchas.

NOTA Presione el **botón Izquierdo** para salir del aprendizaje y volver a la pantalla anterior.



●Empiece a conducir cuando destelle "GO".

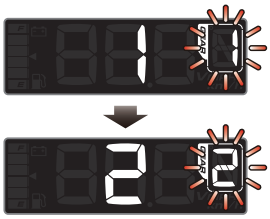
●Presione el **botón Izquierdo** para empezar el aprendizaje de marchas.

NOTA Presione el **botón una** vez para salir del aprendizaje y volver a la pantalla anterior.

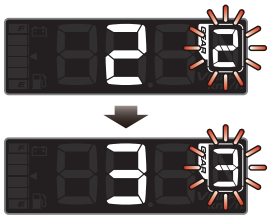


P.S. Try it!

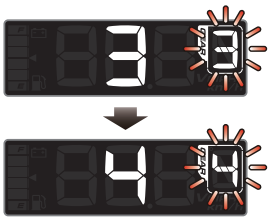
●Durante el aprendizaje de nivel de marcha real, seleccione una carretera ancha y recta sin semáforos para que la configuración sea más precisa y por seguridad del tráfico.



●Cuando parpadee la 1ª marcha, cambie de marcha en la moto a 1ª marcha y siga conduciendo la moto unos segundos. La configuración se ha completado cuando la señal ha detectado el valor preciso de 1ª marcha, y el proceso pasará a la 2ª marcha.



●Cuando parpadee la 2ª marcha, cambie de marcha en la moto a 2ª marcha y siga conduciendo unos segundos. La configuración se ha completado cuando la señal ha detectado el valor preciso de 2ª marcha, y el proceso pasará a la 3ª marcha.



●Cuando parpadee la 3ª marcha, cambie de marcha en la moto a 3ª marcha y siga conduciendo unos segundos. La configuración se ha completado cuando la señal ha detectado el valor preciso de 3ª marcha, y el proceso pasará a la 4ª marcha.

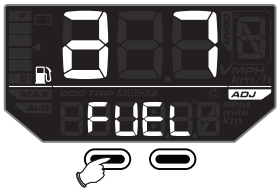


●Si la marcha más alta de la moto es 6ª, cuando el modelo de aprendizaje de marcha ha llegado a la 7ª marcha y no puede detectar la marcha precisa tras esperar unos segundos, terminará el proceso de aprendizaje y volverá a la pantalla de configuración.



●En la pantalla de marchas.

5-7-1 Configuración de combustible (Resistencia de combustible (Ω) y Advertencia de poco combustible)



●En la pantalla de combustible, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de resistencia de combustible (Ω).



●**Ejemplo: Si el vehículo es una YAMAHA FORCE 155; su resistencia son 270 Ω según el manual de servicio.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

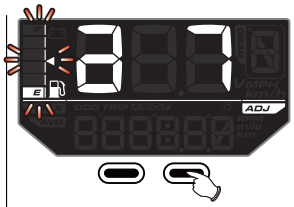
NOTA Opciones de configuración:
100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 390 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW, personalizado, apagado.
Valor predeterminado: 100 Ω.



●EJ: Establecer el valor de resistencia del marcador de combustible de 100 Ω a 270 Ω.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de poco combustible.

NOTA Si la configuración es CUSt, entrará a la configuración de funcionamiento 5-7-2 (Auto) y 5-7-3 (Manual).

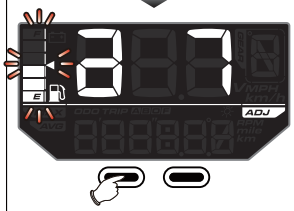


●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de poco combustible a 3 cuadrículas.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

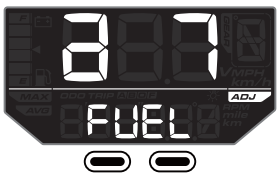
⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración: 0~3 cuadrícula.
Valor predeterminado: 1 cuadrícula.



●EJ: Establecer el valor de advertencia de poco combustible de 1 cuadrícula a 3 cuadrículas.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de combustible.



●Pantalla de combustible.

5-7-2 Configuración de resistencia de reloj de combustible (Ω) (detección automática)



●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de resistencia de reloj de combustible (detección automática).

⚠¡PRECAUCIÓN!

●Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible esté en la posición más baja que le gustaría tener.

●Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

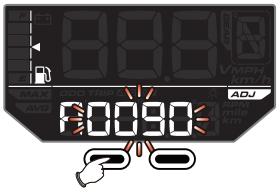
P.S. Try it!

●Cuando el flotador de sensor de superficie de combustible está en la posición más baja, entonces presione el botón, detectará la resistencia alrededor de 90 Ω.

La posición más baja







●EJ: La detección automática del valor de resistencia de nivel de combustible más bajo son 90 Ω.

●Presione el **botón Izquierdo 5 veces** para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más alto.

P.S. Try it!

La posición más alta



●Cuando el flotador de sensor de superficie de combustible está en la posición más alta, entonces presione el **botón**, detectará la resistencia alrededor de 10 Ω.

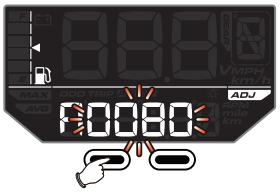




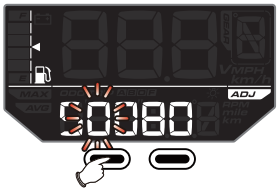
●EJ: La detección automática del valor más alto de resistencia de nivel de combustible es 10 Ω.

●Presione el **botón 5 veces** para entrar a la configuración de advertencia de poco combustible.

5-7-3 Configuración de la resistencia de reloj de combustible (Ω) (Manual)



●En la configuración de resistencia de reloj de combustible (detección automática), presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de resistencia de reloj de combustible (manual).



●**Ejemplo: Establecer el valor de resistencia de nivel de combustible a 90 Ω.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el valor más bajo de resistencia de nivel de combustible de 80 Ω a 90 Ω.

●Presione el **botón Izquierdo dos veces** para entrar a la configuración de resistencia del nivel de combustible más alto.



●**Ejemplo: Establecer el valor más alto de resistencia de nivel de combustible a 10 Ω.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.



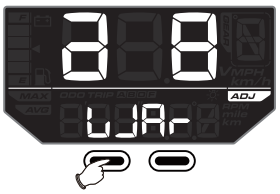
●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



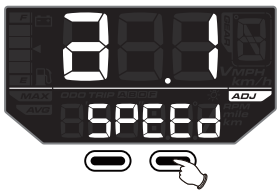
●EJ: Establecer el valor más alto de resistencia de nivel de combustible como 10 Ω.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de poco combustible.

5-8 Configuración de advertencia (sobrevelocidad y exceso de rpm y sobrecalentamiento y voltaje bajo)



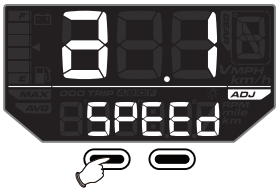
●En la pantalla de advertencia, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia.



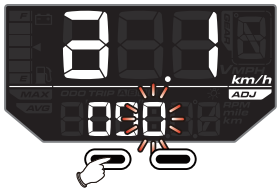
●Presione el **botón Derecho** para elegir la opciones de configuración.

NOTA
- ●Configuración de funcionamiento de indicador de advertencia de sobrevelocidad, consulte la sección 5-8-1.
- ●Configuración de funcionamiento de indicador de advertencia de exceso de rpm, consulte la sección 5-8-2.
- ●Configuración de funcionamiento de indicador de advertencia de sobrecalentamiento, consulte la sección 5-8-3.
- ●Configuración de funcionamiento de valor de advertencia de voltaje bajo, consulte la sección 5-8-4.

5-8-1 Configuración de advertencia - Sobrevelocidad



●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de sobrevelocidad.



●EJ: Establecer el valor de advertencia de sobrevelocidad de 60 km/h a 90 km/h.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de advertencia.

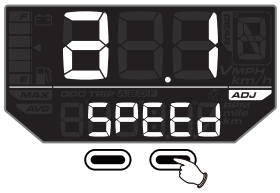


●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de sobrevelocidad a 90 km/h.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

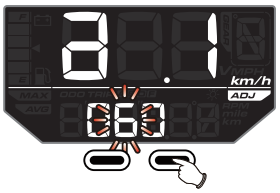
⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración:
30 ~ 360 km/h (19 ~ 225 MPH).
Valor predeterminado: 60 km/h (38 MPH).



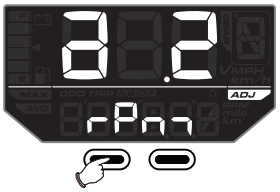
●En la pantalla de advertencia.

●Presione el **botón Derecho** para entrar a la configuración siguiente.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

5-8-2 Configuración de advertencia - exceso de RPM



●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de luz previa al cambio.



●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de luz de cambio a 6.800 RPM.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo.**

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración:
Valor de advertencia de luz previa al cambio +100 ~ 9.000 RPM.
Valor predeterminado: 6000 RPM.



●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de luz previa al cambio a 5.800 RPM.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración: 1.000 ~ 8.000 RPM.
Valor predeterminado: 5.000 RPM.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



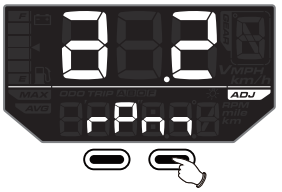
●EJ: Establecer el valor de advertencia de luz de cambio de 6.000 RPM a 6.800 RPM.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de advertencia.



●EJ: Establecer el valor de advertencia de luz previa al cambio de 5.000 RPM a 5.800 RPM.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de luz de cambio.



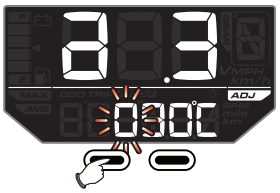
●En la pantalla de advertencia.

●Presione el **botón Derecho** para entrar a la configuración siguiente.

5-8-3 Configuración de advertencia - sobrecalentamiento



●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de sobrecalentamiento.

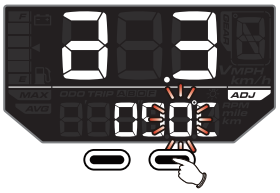


●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de sobrecalentamiento a 95 °C.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración:
60 °C ~ 250 °C (140 ~ 482 °F).
Valor predeterminado: 90 °C (194 °F).



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el valor de advertencia de sobrecalentamiento de 90 °C a 95 °C.

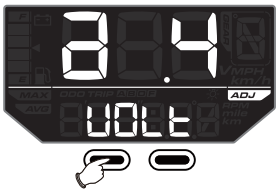
●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de advertencia.



●En la pantalla de advertencia.

●Presione el **botón Derecho** para entrar a la configuración siguiente.

5-8-4 Configuración de advertencia - Voltaje bajo



●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de advertencia de voltaje bajo.

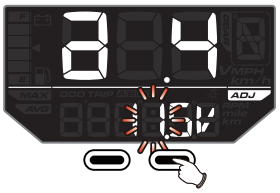


●**Ejemplo: Establecer el valor de advertencia de voltaje bajo a 10,0 V.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración: 8,0 ~ 13,0 V.
Valor predeterminado: 11,5 V.



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el valor de advertencia de voltaje bajo de 11,5 V a 10,0 V.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de advertencia.



●En la pantalla de advertencia.

●Presione el **botón Derecho** para entrar a la configuración siguiente.

5-8-5 Configuración de luz de advertencia (sobrevelocidad y voltaje bajo y marcha máx.)



●Para entrar a la configuración de luz de advertencia, presione el **botón Izquierdo**.







●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

●Presione el **botón Izquierdo** para confirmar la selección.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración:
Sobrevelocidad, voltaje bajo, marcha máx.
Valor predeterminado: Sobrevelocidad.



●**Ejemplo: Establecer luz de advertencia de sobrevelocidad a destello rápido (F).**

●Presione el **botón Derecho** para elegir la opciones de configuración.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración: Encendido (L), destello lento (S), destello rápido (F), apagado
Valor predeterminado: Destello lento (S).



●EJ: Establecer la luz de advertencia de sobrevelocidad de Destello lento (S) a destello rápido (F).

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de advertencia.



●Pantalla de advertencia.

5-9 Configuración de kilometraje de mantenimiento



●En la kilometraje de mantenimiento, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de modo de kilometraje de mantenimiento.

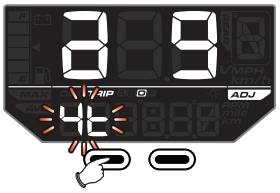


●**Ejemplo: Establecer el modo de kilometraje de mantenimiento a 4T.**

●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.

⚠ Ahora parpadeará el valor de configuración.

NOTA Opciones de configuración: 2T, 4T.
Valor predeterminado: 4T.



●EJ: Establecer el modo de kilometraje de mantenimiento a 4T.

●Presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de kilometraje de mantenimiento.



●**Ejemplo: Establecer el valor de kilometraje de mantenimiento a 800 km.**

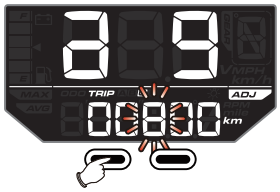
●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Opciones de configuración:
500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 millas).
Valor predeterminado: 500 km (300 millas).



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el kilometraje de mantenimiento de 500 km a 800 km.

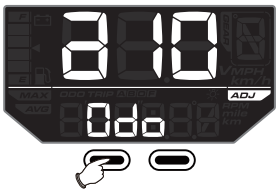
●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de kilometraje de mantenimiento.



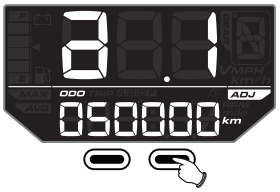
●Pantalla de kilometraje de mantenimiento.

5-10 Configuración de Cuentakm interno y externo

Cuentakm interno



●En la pantalla de cuentakm. interno y externo, presione el **botón Izquierdo** para entrar a la configuración de Cuentakm interno y externo.



●Pantalla de cuentakm. interno.

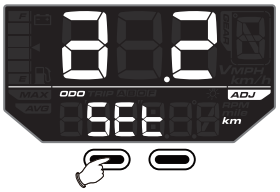
●Para entrar a la pantalla de Cuentakm externo, presione el **botón Derecho**.



⚠ El usuario no puede ajustar y borrar el Cuentakm interno.

NOTA Valores disponibles: 0 ~ 99.999 km (millas).

Cuentakm externo



●Para entrar a la configuración de Cuentakm externo, apriete el **botón Izquierdo**.





●**Ejemplo: Establecer el valor de distancia total externa a 12.500 km.**

●Para moverse al dígito que quiera establecer, presione el **botón Izquierdo**.

⚠ Ahora el valor de configuración estará destellando.

NOTA Orden del cursor: cientos de miles → decenas de miles → miles → cientos → decenas → unidades.

NOTA Opciones de configuración: 0~99.999 km (millas).



●Presione el **botón Derecho** para elegir el número de configuración.



●EJ: Establecer el valor de Cuentakm externo de 0.000 km a 12.500 km.

●Presione el **botón Izquierdo** para volver a la pantalla de Cuentakm externo.



●Pantalla de Cuentakm. externo.

●Presione el **botón Derecho** para volver a la pantalla de Cuentakm externo.





●Pantalla de cuentakm. interno y externo.

6 Búsqueda de fallos

Las siguientes situaciones no indican un mal funcionamiento del producto. Compruebe lo siguiente antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar el elemento	Problema	Comprobar el elemento
El marcador no funciona estando encendido.	●No se suministra alimentación al marcador. →Asegúrese de que el cableado esté conectado. Ni el cableado ni el fusible están rotos. →La batería es demasiado vieja para suministrar la energía necesaria (12 V DC).	No se muestra marcador de combustible o se muestra error.	●Compruebe el depósito de combustible. ●Puede ser una mala conexión del mazo. →Asegúrese de que los cables estén conectados correctamente. ●Compruebe la configuración. →Compruebe en el menú de configuración que la configuración de combustible sea correcta.
El marcador muestra información incorrecta o sigue realizando reinicio del sistema.	**●Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC.**	**No se muestra termómetro o se muestra error.**	**●Asegúrese de que el cable de temperatura está conectado correctamente.** **→Compruebe si el cable de temperatura está conectado correctamente.**
No se muestra el velocímetro o se muestra error.	●Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente. →Compruebe si el cable del sensor de velocidad está conectado correctamente. ●Compruebe la configuración. →Compruebe el menú de configuración, la velocidad de la configuración es correcta.	El reloj es incorrecto.	●Compruebe la configuración. →Compruebe el menú de configuración, la configuración de reloj es correcta.
No se muestra marcador de RPM o se muestra error.	**●Asegúrese de que el cable de RPM está conectado correctamente.** **→Compruebe si el cable de RPM está conectado correctamente.** **●Compruebe la configuración.** **→Compruebe el menú de configuración, las RPM de la configuración son correctas.**	**El indicador de marcador no se muestra.**	**●Puede ser una mala conexión del mazo.** **→Asegúrese de que los cables estén conectados correctamente.**

※ Si no se pueden resolver los problemas, contacte con nuestro departamento técnico para obtener ayuda.

7 Elegir el idioma



Francés



Alemán



Italiano



Español