

Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- Kat-getestet
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- für Ölbad-Kupplungen geeignet
- exzellenter Verschleißschutz
- erhöht die Schmierwirkung

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-60 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	164 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	23,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	4,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1525 BOOKLET
1 l Kanister Kunststoff	20070 GB-F-E-USA-CAN
4 l Kanister Kunststoff	1687 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	20072 GB-F-E-USA-CAN
20 l Kanister Kunststoff	1527 D-GB
60 l Fass Blech	2724 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.