

Produktinformation

Motorbike 4T 15W-50 Offroad

PI 22/09/01/2018



Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	15W-50 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	132,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3057 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3058 BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.