

Produktinformation

Motorbike Gear Oil 10W-30

PI 19/19/01/2017



Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionellen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert den Verschleiß
- laufgeräuschmindernd

Spezifikationen und Freigaben:

API GL4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	75,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	147 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	226 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher Belastung.



Anwendung

Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen, volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3087 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	5927 D-F-I-GR
1 l Dose Kunststoff	20090 GB-F-E-USA-CAN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.