

## Motorbike HD Synth 20W-50 Street

### Beschreibung

Vollsynthetisches Motoröl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motorradmotoren, speziell bei Harley-Davidson. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte.

### Eigenschaften

- Alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragender Korrosionsschutz
- hohe Motorsauberkeit
- extreme Hochtemperatur-Stabilität

### Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

### Technische Daten

|                             |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 20W-50<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C             | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 142 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei 100°C        | 20,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -20°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -15°C (CCS)  | <= 9500 mPas<br>ASTM D5293                |
| Viskositätsindex            | 166<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | >= 3,7 mPas<br>ASTM D5481                 |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 4,0 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Flammpunkt                  | 260 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Gesamtbasenzahl             | 6,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |
| Farbzahl (ASTM)             | L 2,0<br>DIN ISO 2049                     |



### Einsatzgebiet

Für den ganzjährigen Einsatz in normal- bis hochbelastete Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen entwickelt, einschließlich für zahlreiche Harley-Davidson V-Twin-Motoren, die ein synthetisches Motoröl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Fahrzeughersteller sind zu beachten. Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3816<br>BOOKLET         |
| 1 l Kanister Kunststoff  | 20100<br>GB-F-E-USA-CAN |
| 4 l Kanister Kunststoff  | 3817<br>BOOKLET         |
| 4 l Kanister Kunststoff  | 20102<br>GB-F-E-USA-CAN |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3818<br>D-GB            |
| 60 l Fass Blech          | 3819<br>D-GB            |
| 205 l Fass Blech         | 3820<br>D-GB            |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**